



Årsrapport 2008

Vestviken Kollektivtrafikk AS



smartinger bruker buss
www.vkt.no

Innhold

Innledning	side 3
Økonomiske forhold	side 4
Passasjerutvikling	side 6
Kollektivtrafikk	side 8
Marked/informasjon	side 11
Kundetilfredshet	side 12
IKT	side 17
Infrastruktur	side 18
Skoleskyss	side 20
Organisasjon	side 21
Kvalitet og miljø	side 22
Resultatregnskap	side 23





Innledning

Vestviken Kollektivtrafikk AS (VKT) har ansvaret for kollektivtrafikk og skoleskyss i Vestfold, Telemark og Buskerud. Selskapet er eiet av de tre fylkeskommunene med 1/3 hver. VKT har hovedkontor i Tønsberg og avdelingskontor i Skien og Drammen.

Vilkårene for tildeling av rammetilskudd fra de tre fylkeskommunene reguleres av rammeavtaler og leveranseavtaler. I rammeavtalene fremgår det at selskapet skal utvikle et markedsrettet og kostnadseffektivt kollektivtilbud.

Selskapet har ansvar for og myndighet til å administrere rutesambandene i regionen, og å inngå avtaler med ruteselskap som driver med lokal rutetraffic og skoleskyss.

VKT omsatte i 2008 for 688,9 millioner kroner. Det var 4,5 millioner høyere enn budsjett og 70 millioner høyere enn i 2007.

Passasjerutviklingen i regionen var positiv i 2008. Det ble gjennomført 26,6 millioner reiser samlet i Buskerud, Telemark og Vestfold. Det var en vekst på 3 % sammenlignet med resultatet i 2007.

En viktig oppgave har vært å utvikle samarbeidet i regionen. Ressurser og kompetanse i VKT brukes på tvers av fylkesgrensene ut fra de oppgavene som skal løses.

Egne fylkesoverskridende prosjekter er i gang, bl. a. pågår innføring av elektroniske billettsystem i alle tre fylkene. Det er også igangsatt et prosjekt som skal harmonisere takst- og sonesystemer slik at systemene oppleves enkelt og attraktivt for kundene og gir grunnlag for å kunne etablere billettprodukter på tvers av fylkesgrensene.

VKT samarbeider også tett med Oslo og Akershus (Ruter AS) om båt- og bussruter som berører våre fylker. Det er også innledet et samarbeid i forbindelse med soneprosjektet som planlegges innført i Oslo og Akershus.

VKT har etablert et samarbeid med ekspressbusselskapene som kjører fylkeskryssende ruter i eller gjennom vår region. Dette er sammen med jernbanen og det lokale rutetilbudet med båt og buss det helhetlige kollektivtilbudet som tilbys i regionen.

Økonomiske forhold

Foreløpige regnskapstall for 2008 (generalforsamling ikke avholdt) viser en omsetning på 688,9 millioner kroner, driftsresultat på - 2,6 millioner kroner og et resultat etter finans på 4,9 millioner kroner.

Omsetningen i 2008 var 4,5 millioner kroner høyere enn budsjett og nærmere 70 millioner høyere enn i 2007. Resultatet etter finans var nærmere 1,3 millioner kroner lavere enn budsjett, men over 1,9 millioner kroner høyere enn i 2007.

Siden det er nettokontrakter i Buskerud og Telemark er det kun i Vestfold trafikkinntektene er en del av de bokførte driftsinntektene. Trafikkinntektene i Vestfold utgjorde i 2008 om lag 106,4 millioner kroner. Det var en økning på 4 millioner kroner sammenlignet med 2007 og 3,8 millioner kroner lavere enn budsjett.

Personalkostnadene var i 2008 på 15,4 millioner kroner. Det var 3 millioner kroner lavere enn budsjett.

I budsjettet for 2008 var det lagt opp til å styrke økonomiavdelingen med en ny medarbeider. Denne stillingen ble besatt i 2008.

Kostnader til kjøp av transport var i 2008 på over 665 millioner kroner. Det var 12 millioner kroner høyere enn budsjett og 64 millioner høyere enn i 2007. Nærmere 516 millioner kroner var knyttet til kjøp fra busselskapene.

Skoleskyss med drosje er en rettighetsbelagt transportoppgave som omfatter et stort antall elever i grunnskolen og den videregående skolen.

Kostnadene til skoleskyss med drosje har økt betydelig de senere årene. Fra 2006 til 2007 økte kostnadene med hele 11 %. Kostnadsveksten fra 2007 til 2008 var 8 %. Det ble lagt ned en betydelig innsats i 2008 for å redusere kostnadene til drosje i grunnskolen og i den videregående skolen.

Kostnadene for skoleskyss med drosje for grunnskolen i 2008 ble på 62,1 millioner kroner.

Det er 0,7 millioner kroner lavere enn budsjett og i underkant av 3 millioner høyere enn i 2007.

Kostnadene for skoleskyss med drosje til den videregående skolen ble i 2008 på nærmere 36,5 millioner kroner.

Det er 4,6 millioner kroner høyere enn budsjett og 4,5 millioner kroner høyere enn i 2007.

Øvrige transportkostnader er i første rekke knyttet til terminaldrift, ruteopplysningstjenester og drift av billettsystem. De totale transportkostnadene utgjorde i 2008 over 96 % av de samlede driftskostnadene i selskapet.

Bokførte rammetilskudd fra fylkeskommunene var i 2008 på 565 millioner kroner, om lag 55 millioner høyere enn i 2007. Dette fordeler seg med 217,9 millioner fra Buskerud, 177,3 millioner fra Telemark og 169,9 millioner fra Vestfold fylkeskommune.

Automatisk
bomstasjon



AutoPASS
eller
faktura tilsendes



Passasjerutvikling

Passasjerutviklingen utviklet seg positivt i 2008 med over 26,6 millioner reiser i Buskerud, Telemark og Vestfold. Det er en økning på 3 % sammenlignet med samme periode i 2007. Over 680 000 flere kollektivreiser ble gjennomført i regionen i 2008. Det var vekst i alle tre fylkene.

Veksten var størst i Telemark. Over 7,3 millioner reiser ble registrert i fylket i 2008. Det var en økning på over 5 % og om lag 400 000 flere kollektivreiser sammenlignet med 2007.

Grenlandsområdet stod for over 60 % av reisene i fylket. I følge rapporterte tall fra Telemark Kollektivtrafikk var veksten i Grenland på over 7 % i 2008. Det ble gjennomført over 4,5 millioner kollektivreiser i Grenlandsområdet i 2008.

I Kragerø og Drangedal var også utviklingen svært positiv i 2008. Nettbuss Sør hadde en økning på 8 % i Kragerø, mens Drangedal Bilruter økte med 7 % sammenlignet med samme periode i 2007. Kragerø Fjorbåtselskap hadde en vekst på 4 % på sine bussruter, mens veksten for båtene i Kragerøskjærgården var på 8 % i 2008.

I Vest-Telemark hadde Telemark Bilruter en tilbakegang på 3 % sammenlignet med resultatet i 2007. Også Telemarksekspressen hadde en tilbakegang i 2008 med om lag 1 %. Tinn Billag hadde i 2008 en vekst på 3 % på sine ruter.

Bratsbergbanen hadde en nedgang på 2 % sammenlignet med resultatet i 2007. I underkant av 45 000 passasjerer benyttet seg av tilbudet i 2008.

I 2008 økte antall kollektivpassasjerer i Buskerud med 2 %. Nærmere 11,2 millioner passasjerer benyttet seg av kollektivtilbudet i fylket i 2008.

Nettbuss Drammen er det største busselskapet i Buskerud med en andel av kollektivreisene på over 85 %. Selskapet hadde i 2008 en vekst på over 3 % i Drammensområdet sammenlignet med 2007.

I de øvrige områdene i Buskerud gikk antall kollektivreiser noe tilbake i 2008. Nettbuss Ringerike hadde en nedgang på 1 %, mens Fjord 1 hadde en tilbakegang på 4 % på sine ruter i Hallingdal.

Hallingbussen hadde en flott utvikling i 2008 med en vekst på 24 % sammenlignet med i 2007. Over 20 000 passasjerer benyttet seg av busstilbudet mellom Geilo og Oslo i 2008.

I Vestfold økte antall passasjerer i 2008 med om lag 1 % sammenlignet med i 2007. Over 8,2 millioner kollektivreiser ble registrert i 2008. Det har vært en positiv passasjerutvikling hvert år i Vestfold siden 2000.

Innbyggerne i Sandefjordområdet stod for den største veksten i fylket i 2008 med en økning på over 4 %. Også i nordre Vestfold var utviklingen positiv med en vekst på 2 % sammenlignet med resultatet i 2007.

I Tønsberg- og Hortensområdet var passasjerutviklingen i 2008 på samme nivå som i 2007. Med over 4 millioner kollektivreiser utgjør Tønsbergområdet om lag halvparten av kollektivreisene i Vestfold.

I Holmestrand var det i 2008 en nedgang i antall kollektivreiser på 3 %. Også i Larviksområdet var det en tilbakegang i 2008 med 2 % sammenlignet med 2007.



Kollektivtrafikk

I Telemark utenom Grenland økte takstene med om lag 4,5 % fra 2007 til 2008. Båttrafikken økte takstene med 5 % på ordinære billetter mens sommertakstene økte med 30 %. Takstene i Grenland ble økt med ca 4 kroner pr sone. Det ble innført SMS billettering i Grenland i 2008. Det er planlagt å innføre et verdikort i Grenland med 25 % rabatt i 2009.

Inntektene på buss og båt gikk opp med om lag 10 % i 2008. Økningen skyldes i hovedsak kjøp av produksjon i Kragerø og Midt-Telemark som tidligere ikke mottok tilskudd. Det ble produsert ca 8,8 millioner rutekilometer i Telemark i 2008.

Det utvidede ruteopplegget i Grenland som ble igangsatt i 2007 ble videreført i 2008. Tilbudet ble i august 2008 styrket ytterligere med 10 minuttersfrekvens på M1 mellom kl. 06:00 og 17:00.

Fra august 2008 ble Pendel 4 forlenget fra Cocheplassen til Herre slik at strekningen Herre - Stathelle fikk timesfrekvens. Utvidelsen var et resultat av samarbeid mellom Bamble kommune og TKT. Tilbudet er finansiert av Bamble kommune, næringslivet i området og med midler fra statens belønningsordning.

Tilbudet "Trygt hjem for en 50-lapp" var i drift i Midt-Telemark med ruten Bø - Lunde - Ulefoss og Rjukan - Tinn Austbygd. Om lag 450 personer benyttet seg av tilbudet. Tilskuddet i 2008 var på ca 290 kroner pr passasjer.

I Buskerud økte takstene med ca 4 % i 2008. Produksjonen i 2008 var på om lag 12,3 millioner rutekilometer.

Busstilbudet i Drammen er økt på linje 3 og 6 mellom Fjell og Åssiden. Enkelte reduksjoner er gjennomført der hvor passasjertallene var lave. Det er gjort en trasèmessig ruteendring på linje 4 til Åskollen.

I Buskerud var det et tilbud om "Trygt hjem for en 50-lapp" på strekningen Gol - Ål/Nesbyen. Tilbudet på strekningene Kongsberg - Hvitvingfoss og Kongsberg - Lampeland ble gjenopprettet i 2008. Fra juli 2008 ble det etablert et tilbud på strekningen Hønefoss - Nakkerud og Hønefoss - Ringholmen/Hallingby. Tilbudet ble aktivt benyttet i alle områdene.

VKT har i samarbeid med selskapene i Buskerud satt inn assistansebusser på skoleruter på strekninger med høyere hastighet enn 60 km/t hvor det har vært ståplasser.

Tiltaket er finansiert gjennom en økning av rammetilskuddet til VKT.

Takstene i Vestfold økte med ca 4,5 % fra 2007 til 2008. Produksjonen i 2008 var på om lag 9,2 millioner rutekilometer.

I januar 2008 ble det igangsatt et shuttlebusstilbud mellom Råstad stasjon og Sandefjord Lufthavn i samarbeid med NSB og Vestfold fylkeskommune. Nærmere 76 000 passasjerer benyttet seg av tilbudet i 2008.

I januar 2008 var det oppstart av nytt anbud i Tønsbergområdet. Stamlinje 2 mellom Tønsberg og Holmestrand ble forlenget til Tjøme/Hvasser. Søndagstilbudet på linje 2 ble kraftig forbedret. Det ble gjennomført flere forbedringer i forbindelse med anbudet.

For å bedre tilgjengeligheten for alle passasjergrupper ble det i 2008 tatt i bruk laventrebusser på alle lokale busslinjer i Tønsbergområdet.

I 2008 ble det startet et arbeid med rutetilbudet i Holmestrand og Horten. Utviklingen i disse områdene var svakere enn i øvrige deler av Vestfold. Tiltak planlegges gjennomført i 2009.



Filipstad

STEMPLINGSAPPARAT
Her settes pengene inn.
Påfølgende 1 øyeblikk.
Påfølgende 1 øyeblikk.
4 kroner på for kjøp
kort ved utgangen.

Vennligst ikke bruk større
sedler enn 200 kr.
Føreren har begrenset
med vekselpenge.



Barn



Ungdom



UngVoksen



Voksen



Honnør

I Vestfold er det ikke vanskelig å være Petter

Eller smart

Honnørkort
enkelt og smart



Grupperabatt



Dagsbillett



Verdikort



Enkelbillett



Lokalkort



Barnehage

Marked/informasjon

VKT videreførte i 2008 samarbeidet med Drammen Rutebilstasjon om ruteopplysning på tlf. 177 i Buskerud, Telemark og Vestfold. Samarbeidet har gitt bedre tilgjengelighet på kvelder og i helgene. På kveldstid og i helgene ble alle henvendelser overført til Drammen Rutebilstasjon slik at åpningstidene var felles for alle fylkene. Antall henvendelser på tlf. 177 har vært stabilt på ca 300 000 de siste 3 årene.

Internettsiden vkt.no har hatt en positiv utvikling de siste årene. I 2008 stod over 400 000 unike brukere for 1,9 millioner sidevisninger. Det var en økning på over 25 % sammenlignet med resultatet i 2007. Reiseplanleggeren og rutetabellene på nett var de mest besøkte sidene. Internettsidene skal gjøres bedre tilgjengelige for blinde og svaksynte i løpet av januar 2009.

VKT gjennomførte også i 2008 en markedsføringskampanje sammen med Nettbuss Drammen og Drammen Kommune i forbindelse med World Cup sprinten i Drammen. Hovedtema for kampanjen var "La bilen stå". Det ble utarbeidet eget informasjonsmateriell og kampanjen ble markedsført i lokalpresse, på aktørenes nettsider og på kino.

I januar 2008 ble periodekortet UngVoksen lansert i Vestfold. Kortet var et tilbud til unge voksne mellom 20 og 30 år. For kun 350 kroner i måneden ga periodekortet rett til ubegrenset bruk i hele Vestfold. Målsettingen med produktet var å beholde flere av våre kunder også etter at de har fylt 20 år og ikke lengere kunne benytte Ungdomskortet i Vestfold. Responsen fra kundene var svært positiv.

I mai 2008 lanserte VKT et periodekort for honnørkunder i Vestfold. Periodekort Honnør var et tilbud til kunder med krav på honnørrabatt. For kun 275 kroner i måneden kunne disse reise ubegrenset i hele Vestfold.

Målsettingen med begge produktene var å gjøre det enklere å reise kollektivt. Med fast pris og fri bruk var produktene enkle å bruke og budskapet var lett å markedsføre. Lanseringskampanjer for begge produktene ble gjennomført i lokalpresse, på lokale TV og radiostasjoner og på kino (UngVoksen). Kampanjene ble fulgt opp høsten 2008.

Sommerkortet var også i 2008 et populært tilbud til turister og fastboende i Vestfold. Fri bruk for kun 100 kroner pr uke ble godt mottatt av kundene.

Nettbuss Drammen og VKT gjennomførte i 2008 en produkt og faktakampanje. Dette var et markedsføringstiltak utover det som var planlagt. Tiltaket ble finansiert med fondsmidler.

I november 2008 startet VKT og busselskapene i Buskerud planleggingen av en informasjonskampanje for å markedsføre det nye takst- og soneprosjektet som skal innføres i Buskerud i 2009.

Siden det er nettokontrakter i Buskerud og Telemark er det selskapene som har hovedansvaret for markeds- og informasjonstiltakene i disse fylkene. VKT bidrar i samarbeid med selskapene på enkelte kampanjer. Det er planlagt aktiviteter i samarbeid med selskapene både i Buskerud og Telemark i 2009.

Kundetilfredshet

Fra 1999 har VKT gjennomført årlige kundetilfredshetsundersøkelser i Vestfold. Fra 2006 ble tilsvarende undersøkelse også gjennomført i Buskerud og Telemark. I 2008 finner vi de mest fornøyde kollektivbrukerne i Buskerud, fulgt av brukerne i Vestfold og Telemark.

Undersøkelsen gjennomføres per telefon blant et tilfeldig utvalg av befolkningen over seksten år. I Buskerud og Telemark ble undersøkelsen gjennomført i januar 2008, og i Vestfold i oktober. Norfakta markedsanalyse er ansvarlig for gjennomføring av undersøkelsen. De opplyser at resultatene fra tilsvarende undersøkelser de har gjennomført for kollektivbransjen i Norge i 2008 viser en svak nedgang i total kundetilfredshet sammenlignet med tidligere år.

I januar var gjennomsnittlig kundetilfredshet for tilsvarende undersøkelser på 68 av 100 mulige poeng. I oktober var dette snittet sunket med ytterligere 1-2 poeng. Denne hovedtendensen bekreftes også i VKT sine kundeundersøkelser for 2008.

Fra 2007 går kundetilfredsheten i Buskerud ned med 3 poeng til 68 av 100 mulige.

Resultatet plasserer seg dermed omtrent på gjennomsnittet for tilsvarende undersøkelser. I Buskerud er bussbrukerne mest fornøyd med bussenes skilting/merking, følelse av trygghet/sikkerhet under reisen og på holdeplass/terminal, samt avstand til holdeplass. Tilfredsheten er lavest med antall avganger i helger og på kveldstid, billettpriser og informasjon fra busselskapet.

Vestfold scorer også under snittet på tilsvarende undersøkelser og får en kundetilfredshet på 65 poeng. Dette er en nedgang på 4 poeng siden 2007. Vestfoldingene er mest fornøyd med bussenes skilting merking, avstand til holdeplass, VKTs rutehefter og følelse av trygghet og sikkerhet på holdeplass/terminal og under bussreisen. Billettpriser, antall avganger i helger og på kveldstid er de faktorene som gir lavest tilfredshet.

Kundetilfredsheten i Telemark er på 61 poeng i 2008. Dette er en nedgang på 8 poeng side forrige undersøkelse i 2007. Bussbrukerne i Telemark er mest fornøyd med de samme faktorene som i nabofylkene.

Følelsen av trygghet og sikkerhet på holdeplass/terminal og på bussen, ruteheftene og bussenes utvendige skilting/merking er de områdene bussbrukerne er mest fornøyd med. Telemarkingene er minst fornøyd med antall avganger i helgene og billettprisene. Den største reduksjonen i tilfredshet gjelder billettpriser.

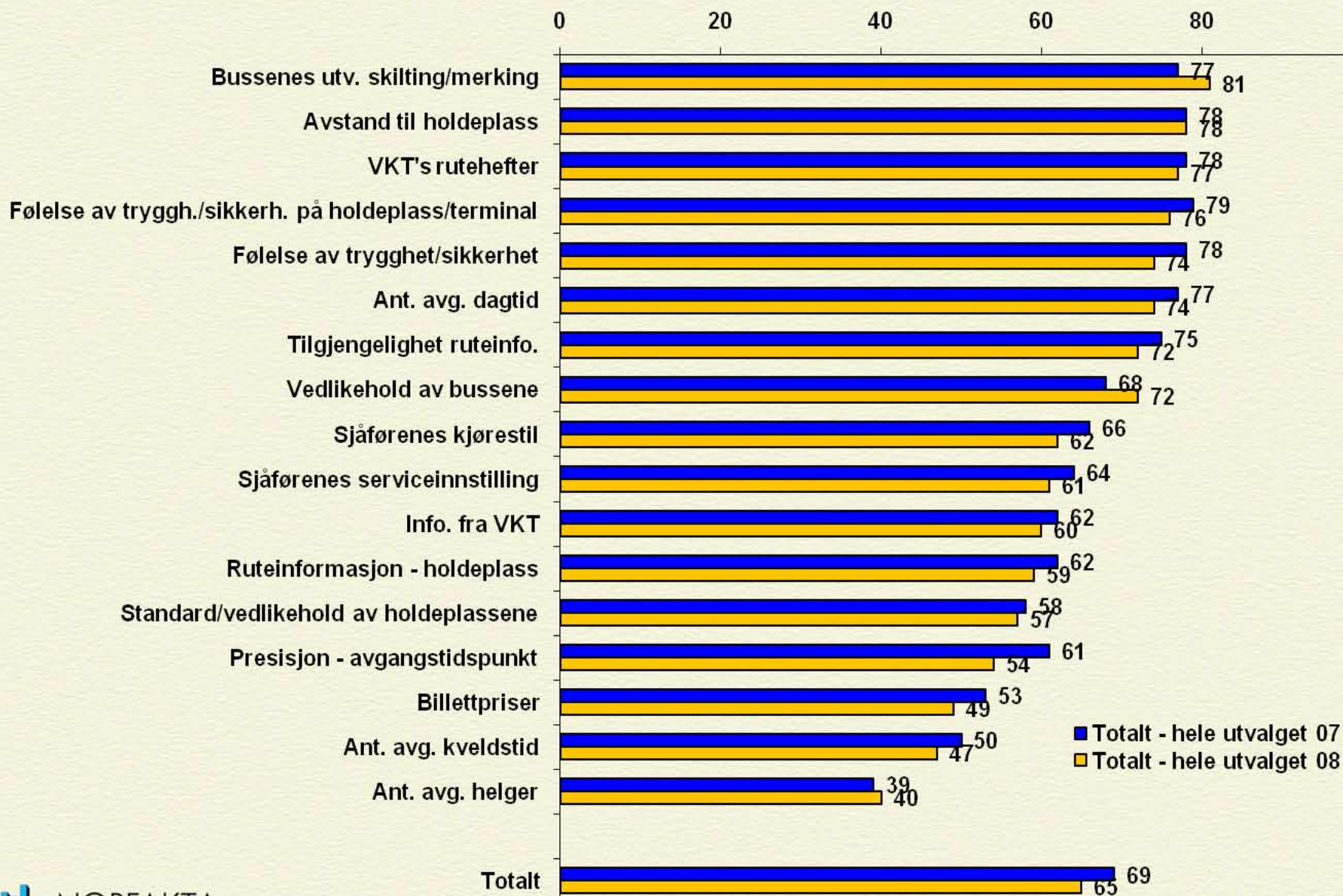
VKT har diskutert resultatene med flere busselskaper i regionen, og har initiert flere tiltak for å øke kundetilfredsheten i neste undersøkelse.

VKT 2008 – KTI Vestfold

Kundetilfredshet - gjennomsnittlige tilfredshetsskårer, bussbrukere

Spørretekst: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med Vestfold Kollektiv Trafikk når det gjelder...

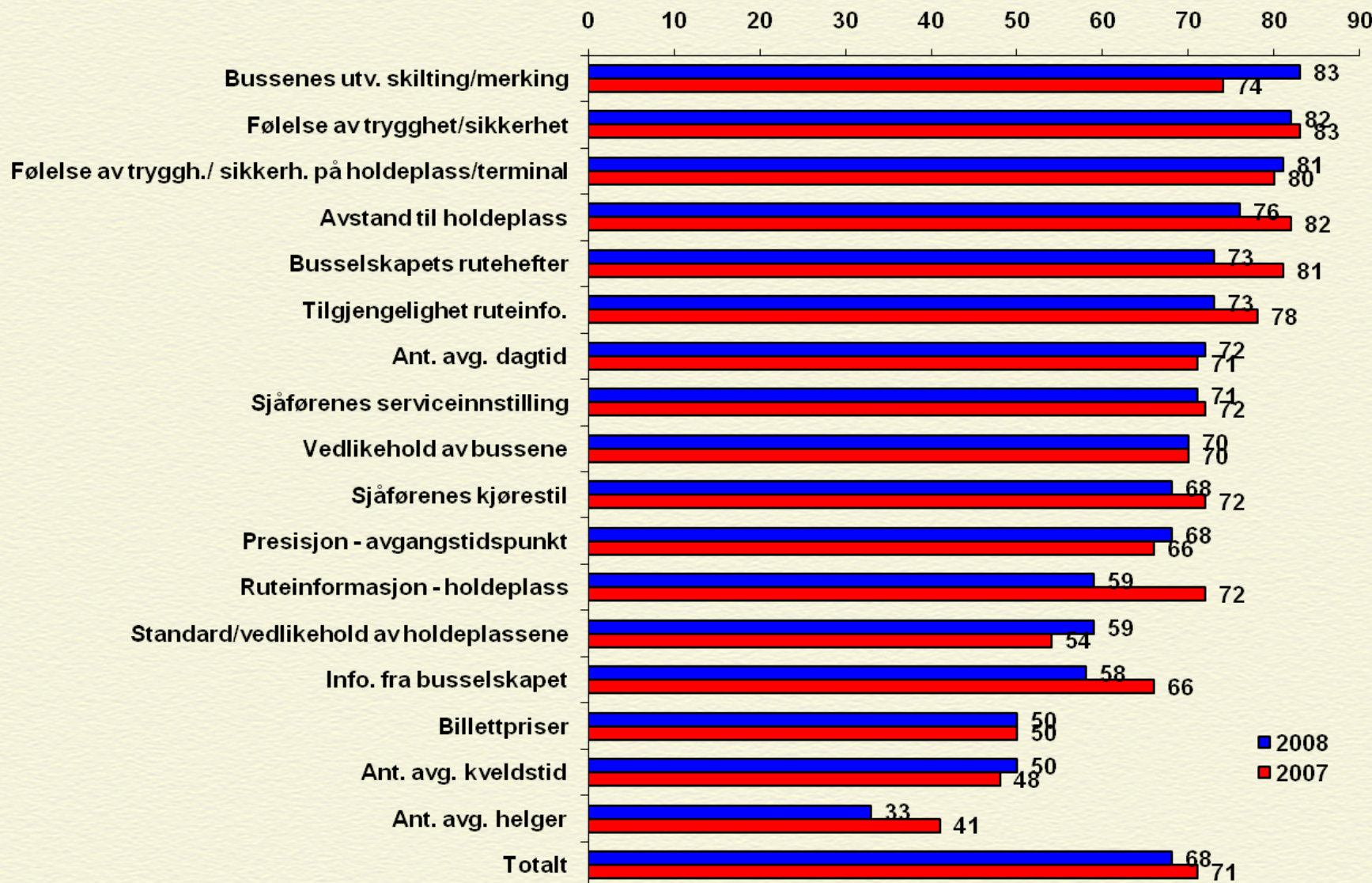
Figur 16.2: Tilfredshetsskårer – bussbrukere totalutvalg, 0-100 poeng



VKT 2008 - KTI Buskerud

KTI - gjennomsnittlige tilfredshetsskårer, bussbrukere Buskerud totalt

Figur 14.3: Tilfredshetsskårer – bussbrukere, 0-100 poeng

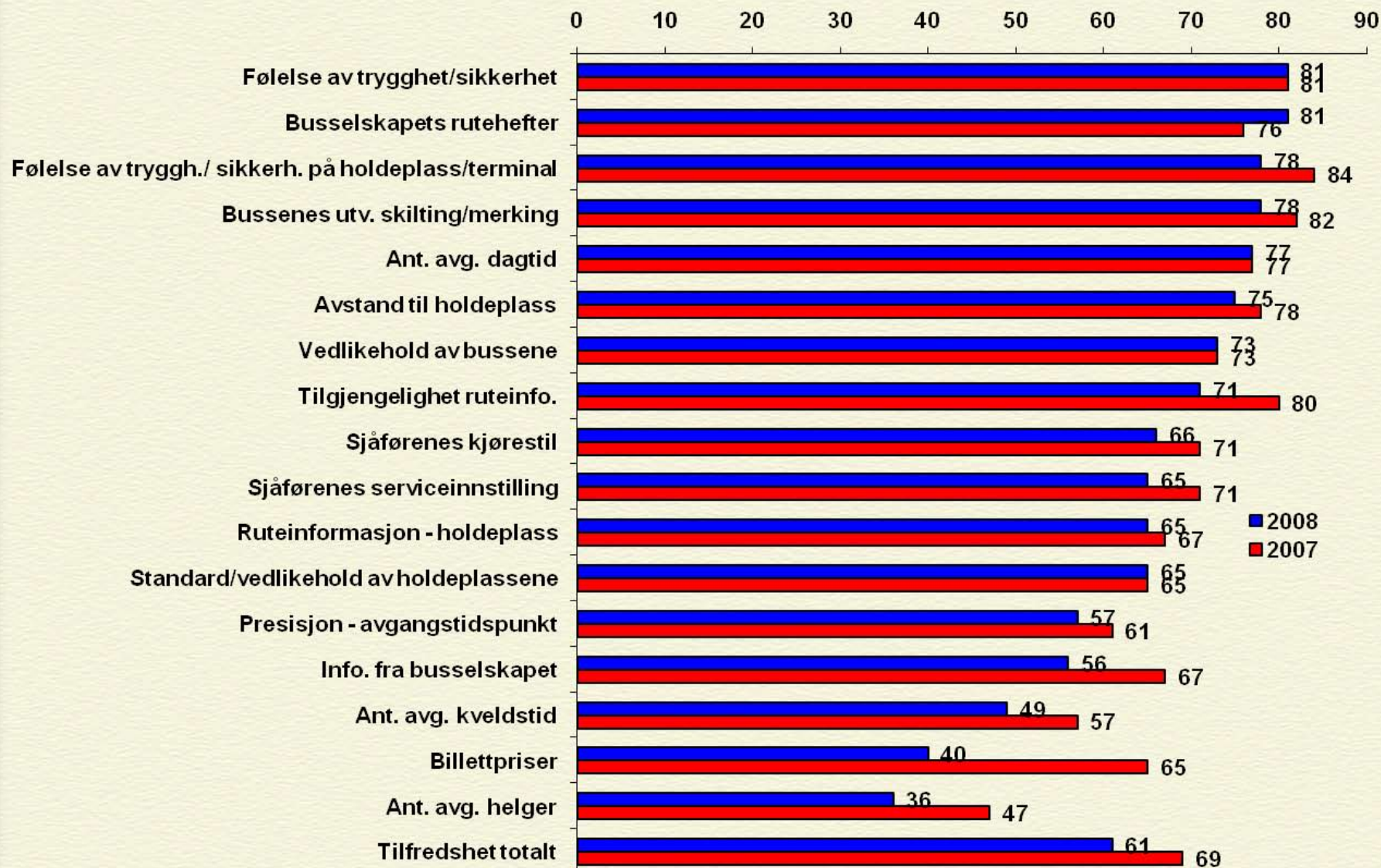


VKT 2008 - KTI Telemark

KTI - gjennomsnittlige tilfredshetskårer, bussbrukere

Telemark totalt

Figur 14.3: Tilfredshetskårer – bussbrukere, 0-100 poeng





OBS! DØP

Derec apes
Pika bre dy ber

IKT

Første halvår utarbeidet avdelingen et forslag til IT-strategi som skal sikre at VKT har et godt fundament i forhold til å disponere økonomiske og menneskelige ressurser i IT-avdelingen.

De to mest ressurskrevende og utfordrende prosjektene i 2008 var oppgradering av billettsystemet i både Buskerud og Vestfold.

Første halvår utviklet og spesifiserte man et nytt billettsystem for Buskerud, Notodden og Tinn. Dette prosjektet ble gjennomført i samarbeid med busselskapene i Buskerud og leverandøren av billettsystemet, ERG. Det nye billettsystemet i Buskerud er, i likhet med billettsystemene i Vestfold og store deler av Telemark, tilpasset den norske kortstandarden NSD. Dette gjør det mulig å innlede et billettssamarbeid på tvers av fylker og busselskap.

En viktig del av dette prosjektet har også vært å forenkle takst- og soneprinsippene slik at produktene kan samordnes med andre fylker på Østlandet. Det nye sonesystemet ble tatt i bruk fra februar 2009, og oppstarten har gått bra. Billettsystemet i Buskerud, Notodden og Tinn vil bli innført våren 2009.

Billettsystemet i Vestfold var tidligere basert på teknologiske løsninger fra slutten av nittitallet. Høsten 2007 startet man derfor arbeidet med å oppgradere løsningen i Vestfold slik at det kunne bli mulig å utvikle nye og mer kundevennlige løsninger som blant annet e-handel og sanntidsinformasjon.

Utformingen og implementeringen av nytt billettsystem i Vestfold var det største og mest ressurskrevende prosjektet andre halvår i 2008. Finansiering ble godkjent i juni og det ble lagt opp et ambisiøst løp i forhold til å ta i bruk systemet. I løpet av 6 måneder skulle man detaljspesifisere, produsere og sette i gang systemet.

De siste seks ukene i 2008 ble det gjort en formidabel innsats med å installere systemet på 200 busser slik at det var klart til å ta i bruk fra 1. januar 2009. Oppstarten av det nye systemet har gått bra. Det nye systemet gjør det mulig å introdusere blant annet 24 timers elektroniske kort, en rekke andre produkter og utvidet funksjonalitet.

I Telemark ble det ikke utført større aktiviteter ut over ordinær drift av billettsystemet i Grenland og Kragerø. Det ble avholdt møter med

Fjordbåtselskapene der man planlegger innføringen av nytt billetteringsutstyr basert på samme teknologiske plattform som i Vestfold. Dette arbeidet vil fortsette i 2009.

Infrastruktur

Buskerud fylkeskommune og Drammensområdet ble i 2008 tildelt 4 millioner kroner fra Belønningsordningen for mindre bilbruk og økt kollektivtrafikk i byområder. Midlene ble brukt til blant annet oppgradering av holdeplasser og utredning av sambruksfelt i Drammen.

Linje 10 Vikersund - Drammen -Oslo, linje 4 i Drammen og linje 51 Nedre Eiker - Drammen ble tildelt til sammen 2,9 millioner kroner fra den statlige BRA ordningen (Bedre infrastruktur, Rullende materiell og Aktiv logistikk forbedring) til infrastrukturtiltak for å bedre tilgjengeligheten på disse linjene.

Lier kommune startet i 2008 arbeidet med å utvide antall P-plasser for pendlere i kommunen. Målet var 400 nye avgiftsfrie plasser.

I Hønefoss ble lyskryssene i sentrum synkronisert slik at gjennomgangstrafikken prioriteres med grønn bølge morgen og ettermiddag. Dette skal bidra til bedre regularitet for bybussene i Hønefoss.

En ny ekspressbussholdeplass åpnet i 2008 på Heiatoppen i Lierskogen. Holdelpassen betjenes av linje 169 Drammen – Lierbyen – Tranby – Oslo.

VKT tok i 2008 et initiativ overfor Horten kommune for å se på mulighetene for et takoverbygg over terminalområdet på Horten rutebilstasjon. Det er i dag lehus på den ene siden av gaten, men dette anses ikke som et tilfredstillende tilbud til våre kunder. VKT vil presentere et forslag til løsning for Horten kommune, og dersom kommunen stiller seg positiv vil VKT fremme forslag om realisering.

VKT vedtok også i 2008 at muligheten for å opparbeide et kollektivknutepunkt på Høgskolen i Vestfold (Bakkenteigen) skal utredes. Flere studenter og ansatte med reisebehov innebærer et økt potensiale for reisende med VKTs busser. Opparbeidelse av et knutepunkt må skje i samarbeid med Høgskolen i Vestfold, Horten kommune og Statens Vegvesen.

Holmestrand Kommune har i sin sentrumsplan lagt opp til at rutebilterminalen flyttes fra brygga til jernbanestasjonen. VKT har tidligere sluttet seg til dette under forutsetning av at forholdene blir lagt til rette for en effektiv gateterminal i sentrum. VKT er i dialog med Holmestrand kommune, Jernbaneverket, Rom eiendom og Statens Vegvesen for å se på mulighetene for å få realisert flyttingen i løpet av 2009.

Høsten 2008 startet arbeidet med bygging av ny kollektivterminal på Skjelsvik i Telemark. Terminalen skal tilrettelegges for blinde og svaksynte med blant annet taktile kart og talebasert ruteopplysning. Det legges videre opp til ruteinformasjonsløsninger basert på elektronisk skjermer. Kollektivterminalen skal etter planen stå ferdig sommeren 2009.

I handlingsplanen for fremkommelighet for metrobussene i Grenland ble det i 2008 vedtatt bygging av nytt signalanlegg ved Møllebrua og i Gjemsøkrysset i Skien. Tiltakene skal bidra til forbedret regularitet for metrobussene i Grenland. Byggearbeidet skal etter planen startes i løpet av 2009.

Det er gjennomført flere prioriterte infrastrukturtiltak i Grenland i 2008 etter handlingsplanen for universell utforming av bussholdeplasser. Flere holdeplasser langs metrolinjene i Grenland er oppgradert i samarbeid med Statens Vegvesen. Tiltaket er finansiert med BRA midler.



[Red rectangular sign]

VARVESEN

BUSSTERMINAL

Skoleskyss

Det er utarbeidet felles reglement og retningslinjer for skoleskyssen i Buskerud, Vestfold og Telemark.

I 2008 vært fokusert spesielt på sikkerhet og bruk av ståplasser på skoleskyssen. Det er iverksatt tiltak for å bedre sikkerheten i alle tre fylkene.

VKT deltar jevnlig i møter med skoler, kommuner, statens Vegvesen og andre aktører hvor skolebartransport er tema.

I 2008 økte antall elever med krav på skoleskyss i Telemark. Det var ca 8.800 elever som hadde offentlig betalt skoleskyss. Om lag 5.500 av disse var på grunnskolen mens ca 3.300 elever var på den videregående skolen. Dette inkluderte også ca 1.200 elever som benytter buss, drosje på grunn av manglende busstilbud, funksjonshemmede elever, trafikkfarlig vei, midtskyss og andre kommunale vedtak.

Kostnadene til skoleskyss med drosje i Telemark var 40,5 millioner kroner i 2008.

I Buskerud var antall elever med krav på skoleskyss på samme nivå som i 2007. Om lag 8.800 elever hadde krav på skoleskyss i 2008. Disse er fordelt med 7.800 elever i grunnskolen og 1.000 elever i den videregående skolen. Om lag 1.200 elever hadde krav på spesialskyss i Buskerud i 2008.

Kostnadene til skoleskyss med drosje i Buskerud var 29 millioner kroner i 2008.

Antall elever med krav på skoleskyss har vært stabilt i Vestfold. I 2008 benyttet 6.600 elever buss (5.800 på grunnskolen og 800 på den videregående skolen) mens antall elever med krav på spesialskyss var ca 1.200.

Kostnadene til skoleskyss med drosje i Vestfold var 29,6 millioner kroner i 2008.

VKT har i 2008 jobbet aktivt for at flere skal forsøke å benytte buss til skolen. Elever og ansatte ved skolene får trene på å bruke buss både i skoletiden og på fritiden.





Organisasjon

Organisasjonen ble i løpet av 2008 utviklet med hensyn på å løse de oppgavene selskapet er pålagt. Det ble i 2008 opprettet nye avdelingskontor i Skien og i Drammen.

Pr. 31.12.2008 var det ansatt 31 medarbeidere i selskapet, inkludert 6 ansatte fra Buskerud og Telemark Fylkeskommune.

Det ble i 2008 ansatt avdelingsleder i Buskerud, en ny medarbeider på skoleskyss i Telemark og en controller i avdelingen i Tønsberg.

Sykefraværet i 2008 var på 5,9 %.

Styret i VKT har i 2008 bestått av:

- Bjørn Myhre (leder)
- Marianne Bjerkeli
- Morten Eriksrød
- Nils Peter Undebakke
- Jørund A. Ruud
- Erling Dahl
- Stig Antonsen (ansatte representant)

Erik H. Gundersen er administrerende direktør i VKT.

Kvalitet og miljø

Utover det som følger av de transporttjenester som selskapet administrerer, medfører selskapets virksomhet verken forurensning eller utslipp som kan være til fare for det ytre miljø.

Selskapet forsøker, i samarbeid med transportørene, å redusere den forurensning som følger av transportvirksomheten som utøves. Selskapet arbeider løpende med å innarbeide miljøkrav knyttet til reduserte utslipp.

I 2008 ble det registrert betydelige kvalitetsavvik i forbindelse med oppstart av nytt anbud i Tønsbergområdet. Avvikene var i hovedsak knyttet til forsinkelser, innstillinger og kjøring av feil trase. Situasjonen bedret seg i løpet av februar. Utover dette er det ikke registrert store systematiske kvalitetsavvik.

VKT følger opp leveransen fra busselskapene som kjører på kontrakt gjennom:

- program for opplæring og motivasjon av sjåfører (Vestfold)
- definert krav til punktlighet og bruk av gebyr ved avvik (Vestfold)

- samarbeid med Statens Vegvesen og kommunene om opprusting av holdeplasser og lehus, spesielt langs hovedlinjene
- oppfølging og kvalitetskontroll av bussmateriell
- innkjøp og utsettelse av rutetavler for ruteinformasjon på holdeplassene
- kontroll på bussene med uniformert personell fra Vakt Service (Vestfold).



Resultatregnskap 2008

Vestviken Kollektivtrafikk AS
Organisasjonsnummerr 988 462 519

Tall i 1.000 NOK.

Resultatregnskap	Budsjett 2008	Resultat 2008
<i>Driftsinntekter</i>		
Trafikkinntekter	110 210	106 423
Offentlig tilskudd	565 581	565 054
Annen driftsinntekt	8 626	17 407
Sum driftsinntekter	684 417	688 884
<i>Driftskostnader</i>		
Trafikkostnader	653 608	665 614
Lønnskostnader m.m.	18 391	15 393
Avskrivning på driftsmidler	580	464
Annen driftskostnad	10 491	9 991
Sum driftskostnader	683 070	691 462
Driftsresultat	1 347	- 2 578
<i>Finans</i>		
Renteinntekter	4 860	7 497
Rentekostnader	0	0
Netto finansposter	4 860	7 497
Årsresultat	6 207	4 919



vestviken
kollektivtrafikk

smartere bruker buss

www.vkt.no