

# Årsrapport 2010

Vestviken Kollektivtrafikk AS



## Innhold

Innledning	side 3
Økonomiske forhold	side 4
Passasjerutvikling	side 6
Kollektivtrafikk	side 8
Marked/informasjon	side 10
Kundetilfredshet	side 13
IKT	side 17
Infrastruktur	side 18
Skoleskyss	side 20
Kvalitet og miljø	side 21
Organisasjon	side 22
Resultatregnskap	side 23





## Innledning

Vestviken Kollektivtrafikk AS (VKT) har ansvaret for kollektivtrafikk og skoleskyss i Vestfold og Telemark. Selskapet er eiet av fylkeskommunene Telemark, Vestfold og Buskerud med 1/3 hver. VKT har hovedkontor i Tønsberg og avdelingskontor i Skien.

Vilkårene for tildeling av rammetilskudd fra fylkeskommunene reguleres av rammeavtaler og leveranseavtaler. I rammeavtalene fremgår det at selskapet skal utvikle et markedsrettet og kostnadseffektivt kollektivtilbud.

Selskapet har ansvar for og myndighet til å administrere rutesambandene i regionen, og å inngå avtaler med ruteselskap som driver med lokal rutetrafikk og skoleskyss.

VKT omsatte i 2010 for 656,9 millioner kroner (eksklusive omsetning knyttet til prosjekter utenom ordinær ramme). Det var 2,3 millioner høyere enn budsjett.

Passasjerutviklingen i regionen var positiv i 2010. Det ble gjennomført nærmere 14,3 millioner reiser samlet i Telemark og Vestfold. Det var en vekst på 4 % sammenlignet med resultatet i 2009.

Prosjekter med innføring og oppgradering av billettsystemene ble videreført i både Telemark og Buskerud i 2010.

Fylkestinget i Buskerud vedtok i 2009 å etablere Buskerud Kollektivtrafikk AS. Selskapet skal ha ansvaret for kollektivtrafikken i fylket. Buskerud Kollektivtrafikk AS er eiet av Buskerud fylkeskommune og flere av kommunene i fylket.

Buskerud Kollektivtrafikk AS var i drift fra sommeren 2010 og ansatte fra VKT ble overført til selskapet.

Denne rapporten vil i hovedsak omfatte Telemark og Vestfold. For informasjon om Buskerud henvises til årsmelding fra Buskerud Kollektivtrafikk AS.

## Økonomiske forhold

Foreløpige regnskapstall for 2010 viser en omsetning (eksklusive omsetning knyttet til prosjekter utenom ordinær ramme) på 656,9 millioner kroner, driftsresultat på 12,2 millioner kroner og et resultat etter finans på 15,2 millioner kroner.

Omsetningen var 2,3 millioner kroner høyere enn budsjett og driftsresultatet 10,6 millioner kroner høyere enn budsjett.

Finansinntektene ble 0,4 millioner lavere enn budsjett og dette skyldes i hovedsak at rentenivået utviklet seg svakere enn forventet.

Billettinntekter og kommunenes betaling for skoleskyss med buss utgjorde i 2010 117,7 millioner kroner. Dette var en økning på 4,5 millioner kroner sammenlignet med 2009.

Personal- og driftskostnader var i 2010 på 34 millioner kroner.

Kostnader til kjøp av transport var i 2010 på 610,8 millioner kroner. Om lag 473 millioner kroner var knyttet til kjøp fra busselskapene. Transportkostnadene utgjør over 95 % av de totale kostnadene i selskapet.

Skoleskyss med drosje er en rettighetsbelagt transportoppgave som omfatter et stort antall elever i grunnskolen og den videregående skolen.

Nettokostnadene for skoleskyss med drosje for grunnskolen i 2010 ble på 55,6 millioner kroner. Det var 6,4 millioner kroner lavere enn budsjett.

Kostnadene for skoleskyss med drosje til den videregående skolen ble i 2010 på 34,9 millioner kroner. Det var 3,6 millioner kroner lavere enn budsjett.

Øvrige transportkostnader er i første rekke knyttet til terminaldrift, ruteopplysningstjenester og drift av billettsystem.



# Passasjerutvikling

Antall passasjerer i Telemark og Vestfold økte i 2010 med 4 % sammenlignet med 2009. Det ble registrert nærmere 14,3 millioner kollektivreiser totalt sett i de to fylkene, en vekst på 563.777 reiser sammenlignet med året før.

I Telemark økte antall kollektivreiser i 2010 med 2 % sammenlignet med resultatet i 2009. Det ble registrert over 100.000 flere reiser i Telemark.

Telemark Kollektivtrafikk overtok fra juni 2010 også kollektivtrafikken i Kragerø. Antall passasjerer i Grenland og Kragerø totalt økte med 2 % i 2010. Det ble gjennomført over 2,9 millioner kollektivreiser i området.

Basert på innrapporterte passasjertall for 2010 hadde Drangedal Bilruter en tilbakegang på 4 % sammenlignet med året før.

Telemark Bilruter rapporterte en vekst på 1 % på sine ruter i Vest-Telemark. Telemarksekspressen hadde derimot en tilbakegang på 1 % sammenlignet med med fjoråret.

Nettbuss Drammen rapporterte om en vekst på sine ruter i Notodden på 8 % sammenlignet med 2009.

Tinn Billag hadde en vekst på 7 % på sine ruter sammenlignet med 2009. Nærmere 15.000 flere kollektivreiser ble innrapportert fra selskapet i 2009.

Bratsbergbanen hadde i 2010 nærmere 45.000 betalende passasjerer. Det var på samme nivå som året før.

Kragerø Fjordbåtselskap rapporterte om en økning på 5 % på sine båtruter, mens antall passasjerer på selskapets bussruter viste en nedgang på 2 % sammenlignet med 2009. Porsgrunn Kommunale Fjordbåter hadde en passasjerutvikling på samme nivå som i 2009.

I Vestfold økte antall kollektivreiser med over 5 % i 2010 sammenlignet med året før. Med en vekst på over 450.000 kollektivreiser ble det for første gang registrert over 9 millioner kollektivreiser i Vestfold.

Veksten i Vestfold var i hovedsak knyttet til periodeproduktene (Vestfoldkort). Unge voksne mellom 20 og 30 år hadde den mest positive utviklingen. Antall reiser med Verdikort hadde en liten økning, mens antall reiser med kontantbilletter gikk noe tilbake.

Antall kollektivreiser i Tønsberg kommune økte med over 190.000 i 2010. Det ga en vekst på 7 % sammenlignet med året før. Det ble registrert over 2,9 millioner kollektivreiser i Tønsberg.

I Horten kommune økte antall reiser med nærmere 50.000 (5 %) sammenlignet med året før. En betydelig del av veksten var knyttet til økningen av antall studenter og ansatte ved Høgskolen i Vestfold (Bakkenteigen).

I Sandefjord og Nøtterøy kommune økte antall reiser med om lag 45.000 sammenlignet med året før.

I Larvik kommune økte antall kollektivreiser med 24.500 sammenlignet med året før.

Antall kollektivreiser i Re og Tjøme kommune økte med om lag 16.000 reiser i 2009.

Det var passasjervekst i alle kommunene i Vestfold i 2010 sammenlignet med året før.

Buss for bil

C090

Hobina



HYPERCRO

LY 164651

# Kollektivtrafikk

I Telemark (utenom Grenland og Kragerø) økte takstene på buss og ferge med om lag 4 % fra 2009 til 2010. Takstene i Grenland og Kragerø økte med 2 % i samme periode.

I 2010 ble det produsert ca 8,6 millioner rutekilometer i Telemark.

VKT har ledet prosjektet Flexiruter i Telemark i 2010. Flexiruter er et treårig forsøksprosjekt med samordning av bestillingstransport, både i byene og i distriktene. Ordningen er innført i kommunene Skien, Tokke og Drangedal.

Det ble i 2010 inngått ny kontrakt med Telemark Kollektivtrafikk AS (TKT) om kjøring i Grenland og Kragerø for perioden 2010 - 2016.

I Telemark utenfor Grenland/Kragerø ble det gjennomført konkurranse med forhandlinger for perioden 2011 - 2017 med mulighet for forlengelse i inntil 2 år.

Kollektivtilbudet mellom sykehusene i Telemark fra Rjukan, Notodden, Skien og Porsgrunn ble styrket i 2010. Produksjonsøkningen ble finansiert av Samferdselsdepartementet, Tinn Billag, Tinn kommune og Sykehusene i Telemak.

VKT har deltatt i et KID prosjekt (kollektivtrafikk i distriktene) i Telemark sammen med Statens vegvesen, kommunene i Telemark, busselskapene og Telemark fylkeskommune. Målet med prosjektet har vært å tilby samordnet ruteinformasjon i flere kanaler til innbyggerne i Telemark.

Driften av Bratsbergbanen ble forlenget til desember 2010 etter en fylkeskommunal ekstrabevilgning. Samferdselsdepartementet overtok fra desember 2010 driften for en prøveperiode på 4 år, til desember 2014. Antall reisende på Bratsbergbanen må i løpet av 3 år øke til 100.000 reisende for at togtilbudet videreføres av Samferdselsdepartementet. Fylkeskommunen arbeider etter en handlingsplan for å oppnå dette.

I august 2010 ble det startet en ny servicerute i Fyresdal sentrum. Serviceruten dekker strekningen sentrum, Prærien, pleie og omsorgssenteret (POS) og Sørbygda.

Takstene i Vestfold økte med 3 % fra 2009 til 2010. Produksjonen i 2010 var på om lag 9,3 millioner rutekilometer. Det var en økning på ca 100.000 rutekilometer sammenlignet med 2009.

I forbindelse med at antall studenter og ansatte ved Høgskolen i Vestfold (Bakkenteigen) økte i 2010, ble kollektivtilbudet styrket med flere avganger. Det ble blant annet satt inn en ekstra avgang mellom Eik og Høgskolen. Antall passasjerer til/fra Høgskolen ble nesten doblet siste halvår 2010.

På grunn av økning i antall elever ved Re videregående skole, ble busstilbudet styrket i 2010.

I 2010 har det blitt gjort tiltak for å sikre at skoleelever i grunnskolen med krav på skoleskyss har sitteplasser i bussene. Det ble også satt inn ekstra materiell for å redusere antall ståplasser for elever i den videregående skolen.

I løpet av 2010 har det blitt satt inn flere busser med sikkerhetsbelter i Vestfold.

I konkurransegrunnlaget for rutekjøringen i nordre Vestfold (oppstart 1. juli 2011) er det satt krav om at alle skolebusser skal ha montert setebelter.





## Marked/informasjon

VKT har i 2010 jobbet med å videreutvikle og markedsføre selskapets kommunikasjonskanaler mot markedet. Det har vært fokusert på løsninger som bidrar til økt dialog mellom kundene og VKT.

Internettsiden vkt.no hadde i 2010 nærmere 3 millioner sidevisninger. Det var en økning på om lag 500.000 sammenlignet med 2009. Vkt.no hadde fortsatt flest besøkende fra Vestfold, men andelen besøkende fra Telemark har økt i 2009.

Reiseplanleggeren var sammen med rutetabellene, priskalkulatoren og informasjon om produkter de mest besøkte sidene på vkt.no.

VKT lanserte i 2010 mobiltillpassede nettsider. Andelen smarttelefoner har økt voldsomt de siste årene og det forventes at disse telefonene står for nærmere 70 % av markedet innen utgangen av 2011. Smarttelefoner bidrar til at forskjellen mellom mobil og PC reduseres og det setter store krav til format og brukergrensesnitt på våre informasjonskanaler. Antall besøk med mobil på vkt.no øker kraftig hver måned og denne utviklingen forventes å forsterke seg i 2011.

VKT lanserte i 2009 en Facebook side. Antall tilhengere har i løpet av 2010 nærmet seg 1.500 og det har vært stor aktivitet på siden.

Ruteopplysningen 177 i Vestfold overtok fra sommeren 2010 ruteopplysningen for Telemark. Det har vært gjennomført opplæring i kollektivtilbudet i Telemark for alle faste ansatte i tett samarbeid med Telemark Bilruter.

I 2010 ble det gjennomført 4 større markeds kampanjer i Vestfold. Budskapet har vært knyttet til fordelene med Vestfoldkortet og buss som alternativ til bil nr. 2. Kampanjene har vært gjennomført i avis, radio og på lokal TV. Flere av kampanjene har også vært gjennomført i digitale kanaler som f. eks nettaviser.

Sommerkortet ble markedsført i lokalpressen og på nettavisene i Vestfold sommeren 2010. Med Sommerkortet kunne kundene reise ubegrenset i hele fylket i en uke for kun 100 kroner.

Det ble i 2010 utarbeidet felles informasjonsbrosjyrer med samordnet oversikt over kollektivtilbudet i Telemark. Tiltaket var finansiert med KID-midler.

Deltagere i dette prosjektet var Telemark Fylkeskommune, busselskapene i Telemark, kommunene og VKT. Det ble produsert og distribuert informasjonsbrosjyrer for Midt-Telemark, Vest-Telemark, Aust-Telemark og Kragerø/Grenland. Prosjektet skal i løpet av 2011 lansere tilsvarende informasjon om kollektivtilbudet i fylket i digitale kanaler.

Telemark Kollektivtrafikk (TKT) og VKT gjennomførte vinteren 2010 en felles holdningskampanje i Grenland. Budskapet var knyttet til fordelene med å bruke buss og ulempene knyttet til bilbruk vinterstid, som f. eks glatte veier, is og lignende. Kampanjen ble annonsert i lokalpressen i Grenland.



Bil nr 2



# Kundetilfredshet

Siden 1999 har VKT gjennomført årlige kundetilfredshetsundersøkelser i Vestfold. Fra 2006 ble tilsvarende undersøkelse også gjennomført i Telemark og Buskerud.

Undersøkelsen gjennomføres per telefon blant et tilfeldig utvalg av befolkningen over seksten år. Norfakta markedsanalyse er ansvarlig for gjennomføring av undersøkelsen.

Buskerud fylkeskommune har valgt å etablere et eget kollektivselskap slik at årets undersøkelse omfatter Telemark og Vestfold.

Telemark oppnår en total tilfredshets-skåre på 71 av 100 mulige poeng blant brukerne av kollektivtilbudet. Det gir totalt sett en forbedring i tilfredsheten på 4 poeng sammenlignet med forrige undersøkelse. Resultatet ligger over gjennomsnittet av tilsvarende og sammenlignbare undersøkelser som Norfakta har gjennomført i løpet av det siste året.

Mest tilfredse er kundene i Telemark med områdene *antall avganger på dagtid* (80 poeng), *bussenes skilting/merking* (79 poeng), *vedlikehold av bussene* (78 poeng) samt *busselskaperenes rutehefter* (77 poeng).

Årets undersøkelse gir totalt sett en forbedring på hele 9 av 17 enkeltområder sammenlignet med forrige undersøkelse. Størst fremgang er på området *presisjon - avgangstidspunkt* (+ 11 poeng).

Undersøkelsen viser at det er fire enkeltområder som er spesielt viktig for kundene i Telemark: *sjåførenes serviceinnstilling*, *antall avganger på dagtid*, *billettpriser* samt *presisjon avgangstidspunkt*.

I Skien økte tilfredsheten med 6 poeng til 69 poeng. I Porsgrunn økte tilfredsheten med hele 18 poeng til 71 poeng, mens i øvrige deler av Telemark var tilfredsheten på 73 poeng, ett poeng lavere enn ved forrige undersøkelse.

Vestfold oppnår en total tilfredshets-skåre på 69 av 100 mulige poeng. Dette indikerer en forbedring på 1 poeng siden forrige undersøkelse. Totalt sett plasserer dette resultatet Vestfold på gjennomsnittet av målinger Norfakta har gjennomført i løpet av det siste året.

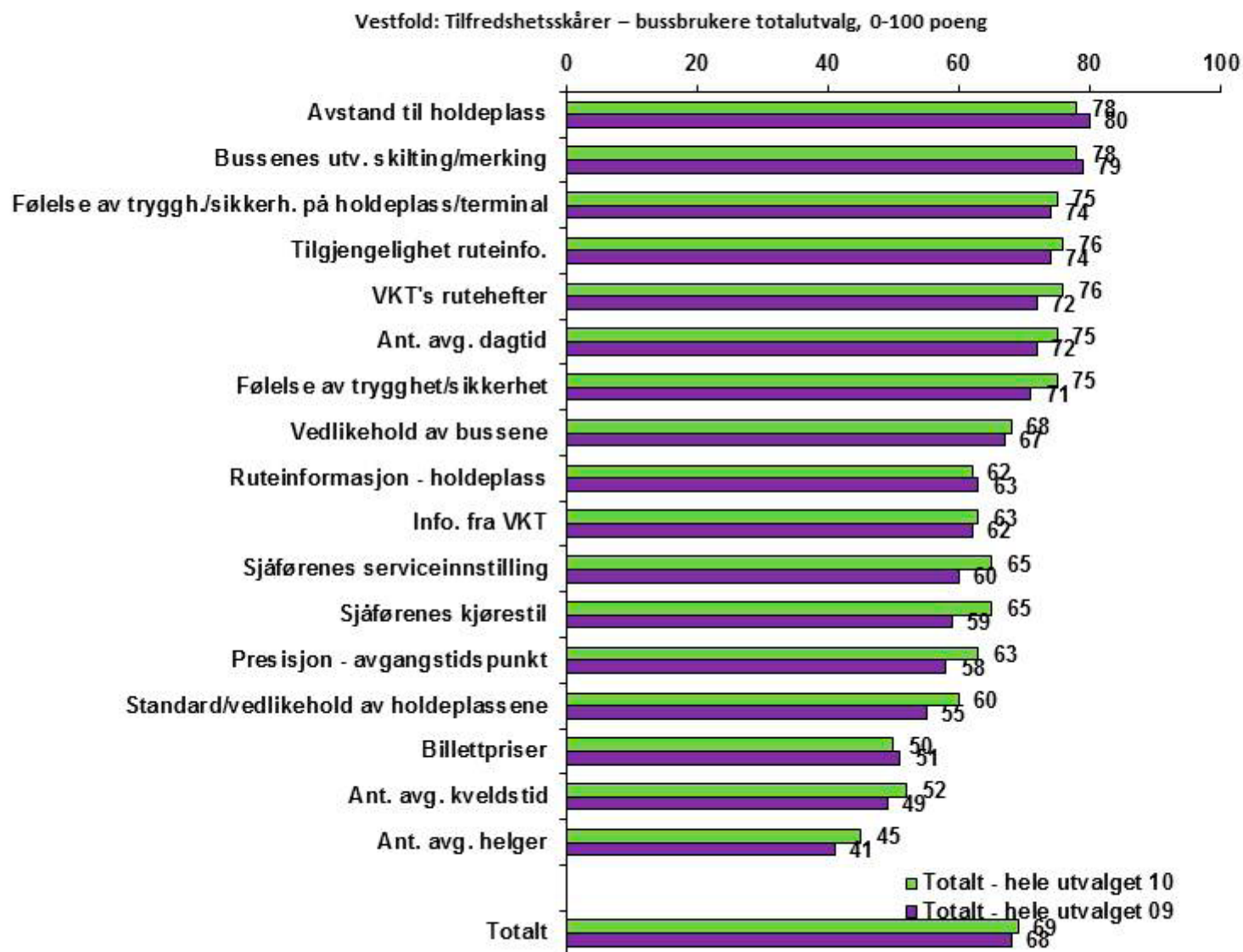
Mest tilfreds er Vestfoldkundene med områdene *avstand til holdeplass* (78 poeng), *bussenes skilting/merking* (78 poeng), *følelse av trygghet/sikkerhet* (75 poeng) og *rutehefter* (76 poeng).

Årets undersøkelse gir totalt sett en forbedring på 13 av 19 enkeltområder sammenlignet med forrige undersøkelse. Størst fremgang er det på enkeltområdene *sjåførenes kjørestil* (+ 6 poeng) og *presisjon avgangstidspunkt* (+ 5 poeng).

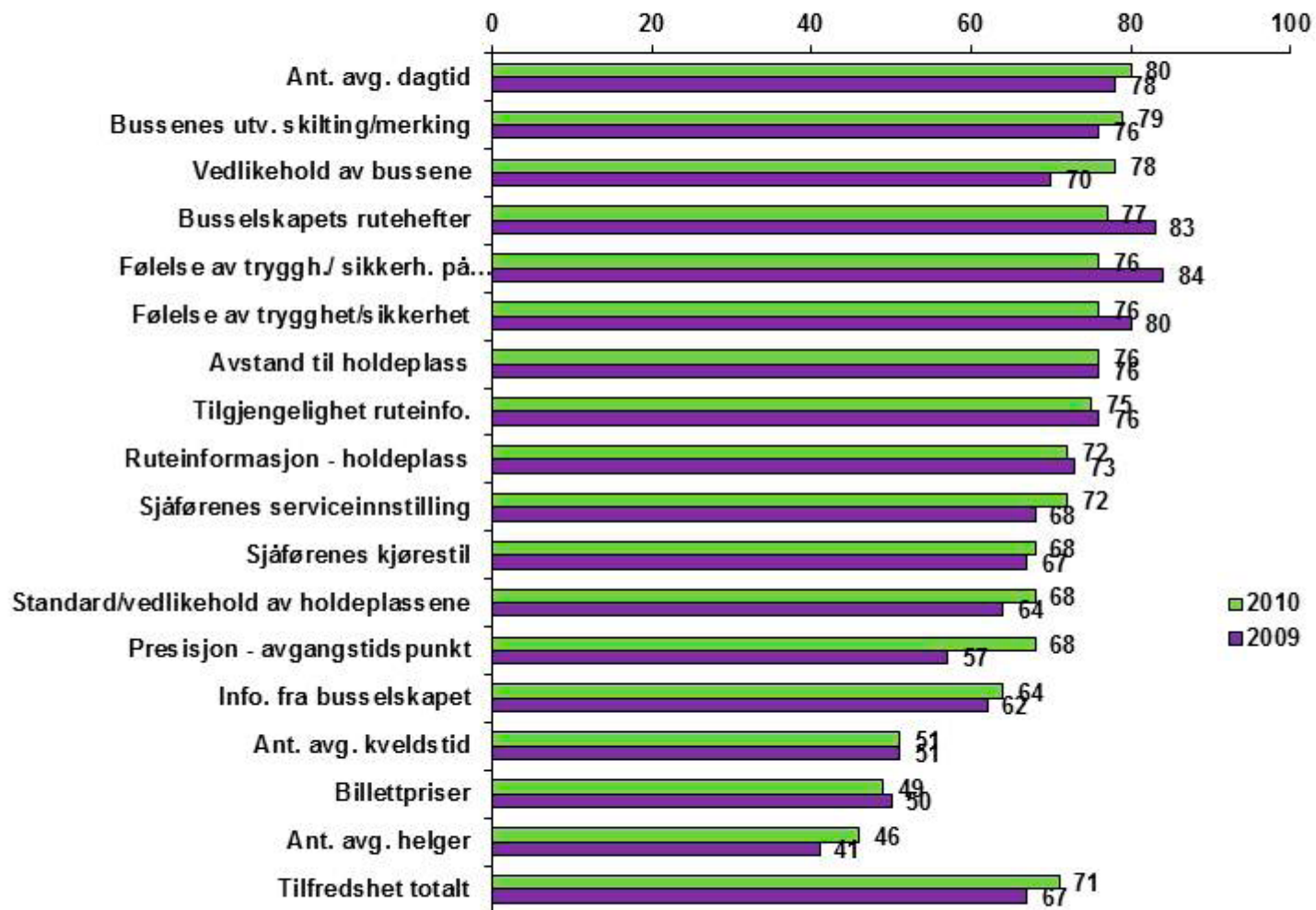
Årets undersøkelse avdekker at det er 6 enkeltområder som fremstår som spesielt viktig for kundene i Vestfold: *tilgjengelighet ruteinformasjon*, *antall avganger dagtid*, *sjåførenes kjørestil*, *vedlikehold av bussene*, *standard og vedlikehold av holdeplassene* samt *bussenes merking/skilting*.

Resultatet av årets kundetilfredshetsundersøkelse blir et viktig hjelpemiddel i arbeidet med å videreutvikle og forbedre kollektivtilbudet i Telemark og Vestfold.

# Kundetilfredshet Vestfold - 2010



# Kundetilfredshet Telemark - 2010







## IKT

IKT avdelingen i VKT har i 2010 bestått av 4 ansatte. Alle ansatte har sine dedikerte ansvarsområder men det har vært en høy grad av overlapping i forhold til å yte bistand innenfor de forskjellige områdene. En elev ved den videregående skole har hospitert i avdelingen i høst.

I 2010 har prosjektet Oppgradering av Billettsystemet i Buskerud (OBIB) krevd mye ressurser av IKT avdelingen. Målsettingen har vært å ferdigstille prosjektet innen utgangen av 2010, noe som dessverre ikke lyktes. Det har i hovedsak vært feilretting hos leverandøren som ikke har fungert tilfredstillende. Komplexiteten i systemet har vært høyere enn først antatt. Prosjektet forventes ferdigstilt våren 2011.

I september 2010 ble nytt elektronisk billettsystem i Grenland og Kragerø innstallert og satt i drift. Systemet har vært i full drift fra oppstart og har fungert tilfredstillende. Det har imidlertid oppstått noen problemer knyttet til GPS i bussene, men det forventes at dette problemet blir løst med en ny oppdatert versjon av programvaren fra Fara på nyåret.

Datavarehuset ble videreutviklet og forbedret gjennom 2010. Det ble utarbeidet en rekke nye rapporter som ga informasjon om reiser, salg og produkter som er registrert av billettsystemet. Utenfor Oslo er det ingen selskap som har tilsvarende muligheter for rapportering.

VKT startet i 2010 arbeidet med anskaffelse av et sanntids-informasjonssystem (RTI) i Vestfold og Telemark. Spesifikasjonene og konkurransegrunnlaget ble utarbeidet i 2010 og anbudskonkurransen planlegges gjennomført våren 2011. Prosjektet er finansiert med midler fra belønnings-ordningen, VKT og med BRA-midler. Målsettingen er at en pilot skal være på plass inne utgangen av 2011.

VKT baserer seg på kjent teknologi. Alle arbeidsstasjoner benytter Windows 7 og Office 2007/2010. Økonomisystemet ble i 2010 oppgradert til en standard Vismaplattform på ny server. Dette skal gi bedre funksjonalitet i forhold til oppgaver som skal løses innenfor økonomi og regnskap. Ny server med Windows Sharepoint muliggjør også utvidet bruk av intranett.

Etter planen skulle en Internettbutikk lanseres i 2010. Dette prosjektet har blitt forsinket og målet er at en løsning skal være på plass innen sommeren 2011. Internetthandel er etterspurt av våre kunder og det forventes at en slik løsning vil overføre mye av pengehåndteringen fra buss til nett.

I 2010 ble det startet et prosjekt som skal vurdere anskaffelse eller utvikling av ny programvare for behandling av skoletransport av elever med særskilte behov. En løsning skal være på plass i løpet av 2011.

## Infrastruktur

Larvik sentrumsterminal ble i 2010 oppgradert med 5 nye lehus, ledelinjer og nye informasjonsskjermer.

Skjermene har avgangsvising, talestyrt ruteopplysning og taktilt kart. Oppgraderingen ble gjennomført i samarbeid med Larvik kommune og Blindeforbundet. Tiltaket ble finansiert med midler fra den statlige BRA-ordningen.

Holmestrand rutebilstasjon ble i 2010 flyttet fra brygga til jernbanestasjonen i Holmestrand. I samarbeid med Statens vegvesen ble det etablert nye stopp i tilknytning til Langgaten for å erstatte den tidligere rutebilstasjonen.

VKT og Horten kommune har utarbeidet en plan for oppgradering av Horten rutebilstasjon. Horten kommune har fått tildelt BRA-midler for å finansiere tiltaket. Oppgraderingen omfatter blant annet nye informasjonsløsninger med talestyrt ruteopplysning og taktil merking. Arbeidet med oppgraderingen av rutebilstasjonen starter etter planen i 2011.

I regi av Plattform Vestfold ble det i 2010 utarbeidet en plan for samlokalisering av buss og tog på jernbanestasjonen i Sandefjord.

Det er foreløpig ikke tatt stilling til når samlokaliseringen kan gjennomføres.

På grunn av plassproblemer ved Tønsberg rutebilstasjon ble det i 2010 tatt et initiativ overfor Tønsberg kommune om å utvide antall oppstillingsplasser for buss i Jernbanegaten. Når arbeidet med byggingen av nytt Rådhus i Tønsberg starter, vil to av dagen busstopp i Seebergsgaten ikke kunne benyttes.

I Telemark ble det i 2010 igangsatt et omfattende arbeid med å kartlegge og registrere alle holdeplasser i fylket. Arbeidet var et samarbeid mellom VKT, busselskapene, kommunene, Fylkeskommunen og Statens vegvesen. Målet med arbeidet var å oppgradere og videreutvikle alle grunnlagsdata slik at det kan tilbys tilfredsstillende ruteinformasjon til innbyggerne i Telemark.

I Grenland ble 25 holdeplasser langs metronettet rustet opp i 2010. Arbeidet ble finansiert med BRA-midler. Totalt i perioden 2007 - 2010 er 80 holdeplasser rustet opp for å tilfredstille kravene til universell utforming. I tillegg til disse er det i samme periode rustet opp 7 holdeplasser ved hjelp av annen finansiering.



Trykk her →



## Skoleskyss

Det er utarbeidet felles reglement og retningslinjer for skoleskyssen i Buskerud, Vestfold og Telemark. Skoleskyssen foregår hovedsakelig med buss, men også noe med tog, båt og drosje. Skoleskyss med drosje (spesialskyss) benyttes der hvor buss for den enkelte elev ikke er et alternativ grunnet for eksempel manglende busstilbud, trafikkfarlig vei, midtskyss, andre kommunale vedtak og ved varig eller midlertidig funksjonshemming hos eleven.

VKT deltar jevnlig i møter med skoler, kommuner, Statens Vegvesen og andre aktører hvor skolebartransport er tema.

I 2010 var det 8.525 elever som hadde offentlig betalt skoleskyss i Telemark. Disse er fordelt med 5.589 elever i grunnskolen og 2.936 elever i den videregående skolen. Dette inkluderte også ca 1.500 elever med innvilget skoleskyss med drosje.

Nettokostnadene til skoleskyss med drosje i Telemark var i 2010 på 43 millioner kroner. Det var en nedgang på 1,8 millioner kroner sammenlignet med 2009.

Antall elever med krav på skoleskyss har vært stabilt i Vestfold. I 2010 benyttet 6.600 elever buss, herav 5.800 på grunnskolen og 800 på den videregående skolen. I tillegg hadde ca. 1.100 elever fått innvilget skoleskyss med drosje.

Kostnadene til skoleskyss med drosje i Vestfold var 31 millioner kroner i 2010. Det var en nedgang på om lag 2,7 millioner kroner sammenlignet med 2009.





## Kvalitet og miljø

Utover det som følger av de transporttjenester som selskapet administrerer, medfører selskapets virksomhet verken forurensning eller utslipp som kan være til fare for det ytre miljø.

Selskapet forsøker, i samarbeid med transportørene, å redusere den forurensning som følger av transportvirksomheten som utøves. Selskapet arbeider løpende med å innarbeide miljøkrav knyttet til reduserte utslipp.

Det ble i 2010 ikke registrert store systematiske kvalitetsavvik.

VKT følger opp leveransen fra busselskapene som kjører på kontrakt gjennom:

- program for opplæring og motivasjon av sjåfører (Vestfold)
- definert krav til punktlighet og bruk av gebyr ved avvik
- samarbeid med Statens Vegvesen og kommunene om opprusting av holdeplasser og lehus, spesielt langs hovedlinjene
- oppfølging og kvalitetskontroll av bussmateriell
- utplassering av rutetavler for ruteinformasjon på holdeplassene
- kontroll på bussene

## Organisasjon

Ansatte i Buskerud ble sommeren 2010 overført til Buskerud Kollektivtrafikk. Selskapet overtok fra juni 2010 ansvaret for kollektivtrafikken i Buskerud.

Organisasjonen i VKT ble i 2010 styrket med 3 nye medarbeidere innenfor områdene kontraktsdrift og skoleskys i Telemark og Vestfold.

Ved utgangen av 2010 var det 30 ansatte i VKT.

Sykefraværet i 2010 var på 4,8 %. Det var 2,3 % lavere enn året før.

Styret i VKT har i 2010 bestått av:

- Bjørn Myhre (leder)
- Irene Øyangen
- Morten Eriksrød
- Nils Peter Undebakke
- Jørund A. Ruud
- Erling Dahl
- Stig Antonsen (ansattes representant)

Erik H. Gundersen er administrerende direktør i VKT.



# Resultatregnskap 2010

Vestviken Kollektivtrafikk AS  
Organisasjonsnummerr 988 462 519

Tall i 1.000 NOK.

Resultatregnskap	Budsjett 2010	Resultat 2010
<i>Driftsinntekter</i>		
Trafikkinntekter	124 667	124 383
Offentlig tilskudd	528 966	530 818
Annen driftsinntekt	936	1 695
Sum driftsinntekter	654 569	656 896
<i>Driftskostnader</i>		
Trafikkostnader	621 781	610 750
Lønnskostnader m.m.	20 900	20 675
Avskrivning på driftsmidler	875	1 065
Annen driftskostnad	9 519	12 231
Sum driftskostnader	653 075	644 721
<b>Driftsresultat</b>	<b>1 494</b>	<b>12 175</b>
<i>Finans</i>		
Renteinntekter	3 361	2 985
Rentekostnader	0	0
Netto finansposter	3 361	2 985
<b>Årsresultat</b>	<b>4 855</b>	<b>15 159</b>

*Resultatregnskapet inkluderer ikke omsetning og kostnader knyttet til prosjekter utenom ordinær ramme.*

