



**REGIONSAMARBEIDET**  
Buskerud Telemark Vestfold

**Regelverk for**  
**skoleskyss i**  
**Buskerud, Telemark**  
**og Vestfold**

**grunnskolen**  
**og**  
**den videregående skolen**

**gjeldende fra skoleåret 2005/2006**

# Innholdsfortegnelse

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| <b>1.</b>  | <b>GRUNNSKOLE</b> .....                   | <b>3</b> |
| <b>1.1</b> | <b>Bakgrunn</b> .....                     | <b>3</b> |
| <b>1.2</b> | <b>Hvem skyssordningen omfatter</b> ..... | <b>3</b> |
| <b>1.3</b> | <b>Skyssansvar</b> .....                  | <b>4</b> |
| 1.3.1      | Regionrådets ansvar.....                  | 4        |
| 1.3.2      | Kommunens ansvar.....                     | 4        |
| <b>1.4</b> | <b>Økonomi</b> .....                      | <b>4</b> |
| <b>1.5</b> | <b>Samordning</b> .....                   | <b>4</b> |
| <b>1.6</b> | <b>Retningslinjer</b> .....               | <b>4</b> |
| <b>1.7</b> | <b>Klageadgang</b> .....                  | <b>4</b> |
| <b>2.</b>  | <b>VIDEREGÅENDE SKOLE</b> .....           | <b>5</b> |
| <b>2.1</b> | <b>Bakgrunn</b> .....                     | <b>5</b> |
| <b>2.2</b> | <b>Hvem skyssordningen omfatter</b> ..... | <b>5</b> |
| <b>2.3</b> | <b>Dispensasjon</b> .....                 | <b>5</b> |
| <b>2.4</b> | <b>Lærlinger</b> .....                    | <b>5</b> |
| <b>2.5</b> | <b>Skyssansvar</b> .....                  | <b>5</b> |
| 2.5.1      | Regionrådets ansvar.....                  | 5        |
| 2.5.2      | Skoleeiers ansvar.....                    | 6        |
| <b>2.6</b> | <b>Samordning</b> .....                   | <b>6</b> |
| <b>2.7</b> | <b>Retningslinjer</b> .....               | <b>6</b> |
| <b>2.8</b> | <b>Klageadgang</b> .....                  | <b>6</b> |

# 1. GRUNNSKOLE

## 1.1 Bakgrunn

Fylkeskommunens ansvar for skoleskyss er delegert til Regionrådet for Buskerud, Telemark og Vestfold (BTV) frem til 1.1.2008.

I henhold til opplæringsloven kapittel 4, 7 og 13, og friskoleloven kapittel 3 er fylkeskommunen ansvarlig for å organisere grunnskoleskyssen.

Som skoleskyss regnes den daglige skyss mellom hjem og skole/opplæringssted til skolens ordinære start- og sluttider. I dialog med busselskapene legges det opp til en mer fleksibel skoleskyss ved at elevene også bør få benytte seg av allerede oppsatte rutebusser.

Regionrådet skal organisere skoleskyssen i samråd med kommunen.

Kommunen plikter, ihht opplæringsloven § 13-4 å samarbeide om skyssen. Kommunen skal ta med skyssorganiseringen i sine vurderinger når de fastsetter timeplan og skolerute.

## 1.2 Hvem skyssordningen omfatter

Skyssordningen omfatter elever i grunnskolen, 1. - 10. trinn.

Følgende elevgrupper har rett til fri skyss:

- A. Elever i 1. klasse som har mer enn 2 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei, og elever i 2. – 10. klasse som har mer enn 4 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei.
- B. Elever som på grunn av funksjonshemming og som etter legeerklæring har behov for skyss.
- C. Elever som må benytte båtskyss mellom hjem og skole/opplæringssted.
- D. Voksne elever over opplæringspliktig alder, som ikke har fått eller har fullført grunnskoleopplæring, og som har rett til full grunnskoleopplæring.
- E. Voksne elever over opplæringspliktig alder, som etter faglig vurdering har rett til spesialundervisning på grunnskolens nivå.
- F. Elever ved friskoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens bostedskommune.
- G. Elever med særlig farlig eller vanskelig skolevei.

## **1.3 Skyssansvar**

### **1.3.1 Regionrådets ansvar**

Regionrådets ansvar for skyss gjelder en tilkjøring og en frakjøring til skolens ordinære start- og sluttider jfr skyssrettighetene nevnt i punkt 1.2.A – 1.2.F.

### **1.3.2 Kommunens ansvar**

Kommunens ansvar for skyss gjelder skyssrettighetene nevnt i punkt 1.2.G.

Kommunen har i tillegg ansvar for følgende:

- A.** Innlosjere elever når daglig skyss ikke er forsvarlig.
- B.** Nødvendig tilsyn med grunnskoleelever og voksne elever før og etter undervisningstiden.
- C.** Nødvendig reisefølge/ledsager for de grunnskoleelever og voksne elever som ikke kan reise alene.
- D.** All skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.

## **1.4 Økonomi**

Kommunen skal betale egenandel for skyss av elever ihht skyss nevnt under pkt 1.3.1.

Kommunen har hele det økonomiske ansvaret for skyss nevnt under punkt 1.3.2.

## **1.5 Samordning**

Regionrådet plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med ordinær kollektivtransport. Kravet om samordning gjelder også for funksjonshemmede elever.

## **1.6 Retningslinjer**

Retningslinjer for skyss av elever i grunnskolen utarbeides av Regionrådets saksbehandlingsorgan for Buskerud, Telemark og Vestfold.

## **1.7 Klageadgang**

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jfr forvaltningslovens § 2b.

Jfr forvaltningslovens § 28 kan enkeltvedtak påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klage på avgjørelser om rett til skoleskyss sendes elevens bostedsfylke. Klager som ikke blir tatt til følge, avgjøres av Fylkesmannen.

## **2. VIDEREGÅENDE SKOLE**

### **2.1 Bakgrunn**

Fylkeskommunens ansvar for skoleskyss er delegert til Regionrådet for Buskerud, Telemark og Vestfold (BTV) frem til 1.1.2008.

I henhold til opplæringsloven kapittel 7 og 13, og friskoleloven kapittel 3 med tilhørende forskrifter er fylkeskommunen ansvarlig for å organisere skoleskyssen.

Som skoleskyss regnes den daglige skyss mellom hjem og skole/opplæringssted til skolens ordinære start- og sluttider. I dialog med busselskapene legges det opp til en mer fleksibel skoleskyss ved at elevene også bør få benytte seg av allerede oppsatte rutebusser.

Skyssretten gjelder til videregående skoler innenfor det fylket eleven er folkeregisteradressert eller der fylkeskommunen kjøper plass for den enkelte elev på videregående skoler i andre fylker.

### **2.2 Hvem skyssordningen omfatter**

Skyssordningen omfatter elever som har rett til tre års heltids videregående opplæring etter opplæringslovens § 3.1.

Følgende elevgrupper har rett til fri skyss:

- A.** Elever som har mer enn 6 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei, se pkt 2.3
- B.** Elever som på grunn av funksjonshemming og som etter legeerklæring har behov for skyss.
- C.** Elever som må benytte båtskyss mellom hjem og skole/opplæringssted.
- D.** Elever som er utplassert hele eller deler av året har rett til skyss på lik linje med elever med ordinær undervisning.
- E.** Elever ved friskoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens fylkesgrense.

### **2.3 Dispensasjon**

Regionrådet kan søke departementet om dispensasjon fra reglene om fri skyss.

### **2.4 Lærlinger**

Lærlinger defineres ikke som elever og har derfor ikke rett til skyss etter opplæringslovens bestemmelser.

### **2.5 Skyssansvar**

#### **2.5.1 Regionrådets ansvar**

Regionrådets ansvar for skyss gjelder en tilkjøring og en frakjøring til skolens ordinære start- og sluttider, jfr skyssrettighetene nevnt i punkt 2.2.A – 2.2.E.

### **2.5.2 Skoleeiers ansvar**

Skoleeier har ansvar for følgende:

- A. Skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.
- B. Hjelp til med å skaffe losji når daglig skyss ikke kan benyttes.
- C. Nødvendig tilsyn med elever før og etter undervisningstiden.
- D. Nødvendig reisefølge/ledsager for de elever som ikke kan reise alene.

### **2.6 Samordning**

Fylkeskommunen plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med ordinær kollektivtransport. Kravet om samordning gjelder også for funksjonshemmede elever.

### **2.7 Retningslinjer**

Retningslinjer for skyss av elever i videregående skole utarbeides av Regionrådets saksbehandlingsorgan for Buskerud, Telemark og Vestfold.

### **2.8 Klageadgang**

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jfr forvaltningslovens § 2b.

Jfr forvaltningslovens § 28 kan enkeltvedtak påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klager på avgjørelser vedrørende rett til skoleskyss sendes elevens bostedsfylke. Klager som ikke blir tatt til følge avgjøres av Regionrådets klagenemd.