



# Årsrapport 2013



vestviken  
kollektivtrafikk

# Flere og mer fornøyde kunder

Et styrket kollektivtilbud, nye og bedre kundeinformasjonsløsninger, samt økt markedsføring i Vestfold og Telemark bidro til en positiv passasjerutvikling i 2013. Kundenenes tilbakemelding på tiltakene var også positiv i form av økt kundetilfredshet i begge fylkene.

Det var en positiv passasjerutvikling i både Vestfold og Telemark i 2013. Samlet sett ble det gjennomført 14,8 millioner kollektivreiser i fylkene. Det var en vekst på 2,7% sammenlignet med resultatet i 2012. Også i 2013 var det Grenlandsregionen som hadde den beste utviklingen. Det er planlagt en rekke tiltak knyttet til takst og frekvens i Grenland, slik at det må forventes en ytterligere vekst i 2014.

Den årlige kundetilfredshetsundersøkelsen viste en positiv utvikling i begge fylkene. Kundene gir positive tilbakemeldinger på det målrettede arbeidet med å gjøre ruteinformasjon mer tilgjengelig og å styrke rutetilbudet. Resultatene i begge fylkene viser en forbedring på mange viktige enkeltområder. Undersøkelsen blir også et svært nyttig redskap i arbeidet med å videreutvikle kollektivtilbudet i begge fylkene.

VKT omsatte i 2013 for 622,9 millioner kroner (eksklusive omsetning knyttet til prosjekter utenom ordinær ramme). Det var nærmere 16,3 millioner kroner mer enn i 2012.

I Vestfold ble tilbudet på utvalgte ruter i befolknings-tette områder rundt Tønsberg styrket med avganger hvert 15. minutt hele dagen. Dette ga svært gode resultater og bidro i stor grad til den positive passasjerveksten i Vestfold. I Telemark ble arbeidet med å samordne billettprodukter mellom lokal- og ekspressbusser videreført i 2013. Dette arbeidet

gjør kollektivtilbudet mer tilgjengelig, spesielt i områdene utenfor de største byene.

I samarbeid med Bystrategi Grenland/Bypakke Grenland ble det også i 2013 gjennomført en rekke tiltak for å styrke kollektivtilbudet i Grenland. Betalingsterminaler ble montert i alle bussene for å bedre tilgjengeligheten på billetter og reisekort. I tillegg ble sanntidsruteinformasjon tatt i bruk på en rekke holdeplasser og terminaler. Dette arbeidet skal videreføres i 2014.

## Innhold

Flere og mer fornøyde kunder .....	2-3
Økte omsetningen med 16,3 millioner ...	4-5
Effektiv og fleksibel organisasjon .....	4-5
Styrket tilbud ga flere passasjerer .....	6-7
Kundedialog og markedsføring i mange kanaler .....	8-9
Klimaregnskap .....	10
215 millioner statlige kroner til Grenland .....	11
Positiv utvikling i kundetilfredsheten .....	12-13
Ruteinformasjon i sanntid .....	14-15
Lavere kostnader til skoleskyss .....	16-17
Resultatregnskap .....	18-19
Fakta om selskapet .....	22



# Fortsatt positiv resultatutvikling

Regnskap for 2013 viser en total omsetning på 622,9 mill. kroner, driftsresultat på 1,3 mill. kroner og et resultat etter finans på 4 mill. kroner.

Sammenlignet med året før økte omsetningen med 16,3 millioner. Billettinntekter og kommunenes betaling for skole-skyss utgjorde til sammen 164 mill. kroner. Dette inkluderte omsetning av bussbilletter til ordinære reisende og skoleelever i Vestfold, samt omsetning av skoleskysstjenester med taxi til kommunene i Vestfold og deler av Telemark.

Fylkesmannens pålegg om at kommunene kun skal betale merkostnaden i forbindelse med tilrettelagt skoleskysstjenester til annen skole enn elevens nærscole, ble iverksatt i både Telemark og Vestfold fra 2013. Dette medførte en inntektsreduksjon for VKT på ca. 5,6 mill. kroner i 2013.

Transportkostnader utgjorde 585 mill. kroner, inkludert totalt 8,6 mill. kroner i påløpt momskostnad. 447,2 mill. kroner av transportkostnadene var knyttet til

kjøp fra busselskapene. Transportkostnadene utgjorde 94,1 % av selskapets totale driftskostnader.

Skoleskysstjenester med drosje omfatter et stort antall elever i grunnskolen og den videregående skolen. I 2013 var brutto kostnader knyttet til drosjeskysstjenester av grunnskoleelever 78,3 mill. kroner, hvorav tilhørende omsetning til kommunene utgjorde 35,2 mill. kroner. Kostnader knyttet til skoleskysstjenester med drosje av elever i videregående skole var på 34,4 mill. kroner.

Kjøp av rutetjenester båt utgjorde i 2013 12,6 mill. kroner. Øvrige transportkostnader var i hovedsak knyttet til drift av billettsystem, terminaldrift, ruteopplysningstjenester og annen skoleskysstjenester. Inntekter og kostnader i forbindelse med drifts- og investeringsprosjekt med eksternt øremerket finansiering inngår ikke i regnskapstallene ovenfor.

# Effektiv og fleksibel organisasjon

VKT har en hensiktsmessig og effektiv organisasjon som er tilpasset selskapets ansvarsområder og oppgaver. Selskapet drar nytte av stordriftsfordeler i Telemark og Vestfold.

Dette var noen av konklusjonene i en rapport fra Transportøkonomisk institutt som Telemark Fylkeskommune fikk utarbeidet i 2012. Organisasjonen var i fjor preget av stabilitet, og selskapet ansatte ikke noen nye medarbeidere. Ved utgangen av fjoråret var det 28 ansatte i selskapet, noe som tilsvarer to færre medarbeidere enn året før.

Selskapet har et trivelig og inkluderende arbeidsmiljø. Totalt sykefravær i fjor var 8,6%, der langtidssykefravær utgjorde 7,5 %. Korttidssykefraværet var på 1,1%, som er nøyaktig samme nivå som i 2012.



Styret i VKT har i 2013 bestått av:

Bjørn Myhre (leder)  
Irene Øyangen  
Nils Peter Undebakke  
Jan Gunnar Knutsen  
Halvor Ringhus  
Trond Johansen  
Jan Einar Hvitstein (ansattes representant)

Erik H. Gundersen er administrerende direktør i VKT.

# Styrket tilbud ga flere passasjerer

Flere avganger, bedre informasjon og en bedre samordning av produkter i Telemark ga resultater i form av en samlet passasjervekst på 2,7 % i Telemark og Vestfold. Som i 2012 var det Grenland som hadde den mest positive passasjerutviklingen. Totalt sett økte antall kollektivreiser i fylkene med nærmere 400.000 sammenlignet med året før.

I Vestfold ble tilbudet på linje 113 (Torød – Tønsberg – Eik) og linje 116 (Skallevold – Tønsberg – Borgheim) styrket med avganger hvert 15. minutt i perioden mellom kl. 07 og 18 på hverdager. Også passasjerer på linje 130 (Stokke – Tønsberg) kunne glede seg over buss hvert 15. minutt i rushtiden.

## Bedre tilbud for Nøttlendingene

For Nøtterøy betyr styrkingen av tilbudet på linje 113 og 116 at en stor andel av øyas innbyggere fra nå har tilbud om buss hvert kvarter i tidsrommet 07-18 på hverdager. Fra 8. oktober i 2012 fikk linje

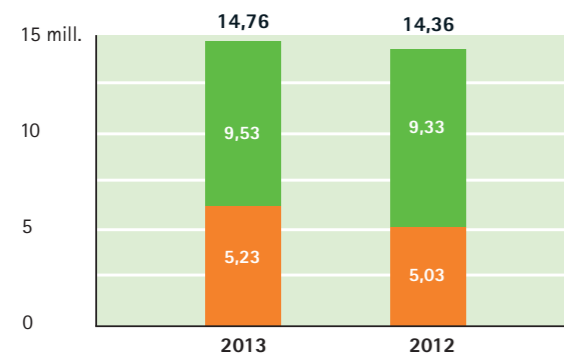
02 mellom Horten, Tønsberg og Borgheim tilsvarende tilbud mellom kl. 06 og 18 på hverdager. Denne satsningen ble finansiert av ekstrabevilgninger fra Vestfold fylkeskommune. Satsningen på Nøtterøy har bidratt til en passasjervekst på 5% sammenlignet med resultatet på øya i 2012.

## Flere passasjerer i Telemark og Vestfold

I Telemark økte antall passasjerer i 2013 med 4% sammenlignet med resultatet i 2012. Grenlandsområdet stod som i 2012 for den største veksten. Antall reiser i Grenland økte med 8,7% sammenlignet med året før. For de øvrige regionene i Telemark var passasjerutviklingen litt under nivået i 2012. Totalt sett ble det i Telemark gjennomført om lag 200.000 flere kollektivreiser enn i 2012.

I Vestfold økte antall passasjerer med 2% sammenlignet med året før. Veksten var størst i Tønsbergregionen samt i kommunene Horten og Holmestrand. Totalt sett ble det i 2013 gjennomført nærmere 200.000 flere kollektivreiser enn i 2012.

## Flere reisende i 2013



Telemark: økning på 4% Vestfold: økning på 2%

Total økning i antall reisende for Vestviken kollektivtrafikk: 2,7%. Tallene oppgis i antall millioner kollektivreiser.

**Det var 400.000 flere kollektivreiser i de to fylkene sammenlignet med året før**



# Kundedialog og markedsføring i mange kanaler

Markedsføringskampanjer i 2013 fokuserte spesielt på billige, enkle og fleksible periodekort, flere bussavganger, nettbutikk og VKT-appen. Ved utgangen av året hadde den populære appen blitt lastet ned 40.000 ganger. Kampanjene resulterte i flere kollektivreiser og flere solgte busskort.

VKT ønsker å ha en god kundedialog og satser derfor på å være til stede i de kanalene som kundene bruker. VKT-appen har blitt svært godt mottatt av kundene fordi den gir rutetider akkurat når og hvor det passer dem best. Den lanseres også i sanntid i 2014. VKTs Facebookgruppe har drøye 4500 følgere og legger til rette for rask oppdatering av endringer i trafikken/busstilbudet og enkel kundedialog.

## Flere besøker vkt.no

Antall sidevisninger på vkt.no var 2,1 millioner og tilsvarer en vekst på 3 % fra 2012. Antall besøk på siden var drøye 800.000, som er en økning på 6 % fra fjoråret. Ruteopplysningen tlf. 177 fikk 86.000 henvendelser i 2013, og VKT nådde målet om svarprosent på 90 %.

## Kampanjer for periodekort og flere busser

Salget av UngVoksen- og Ungdomskort hadde flatet litt ut i Vestfold, og første halvår 2013 gjennomførte VKT kampanjer for å øke oppmerksomheten rundt fordelene med disse to periodekortene. På høsten gjennomførte VKT en stor kampanje i forbindelse med at det ble dobbelt så mange bussavganger på linje 116 Borgheim – Skallevoid og linje 113 Eik – Torød. Det ble også gjennomført kampanjer for VKT-appen og for VKTs nettbutikk, som gir mulighet for å fylle opp busskortet med ny verdi eller ny periode når det passer kunden best. Omsetningen i nettbutikken viste en jevn vekst i 2013.

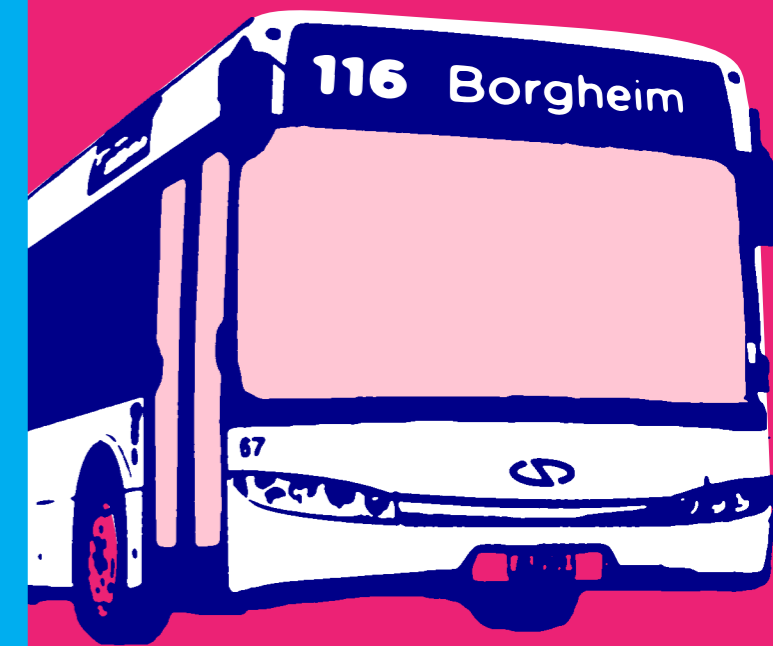
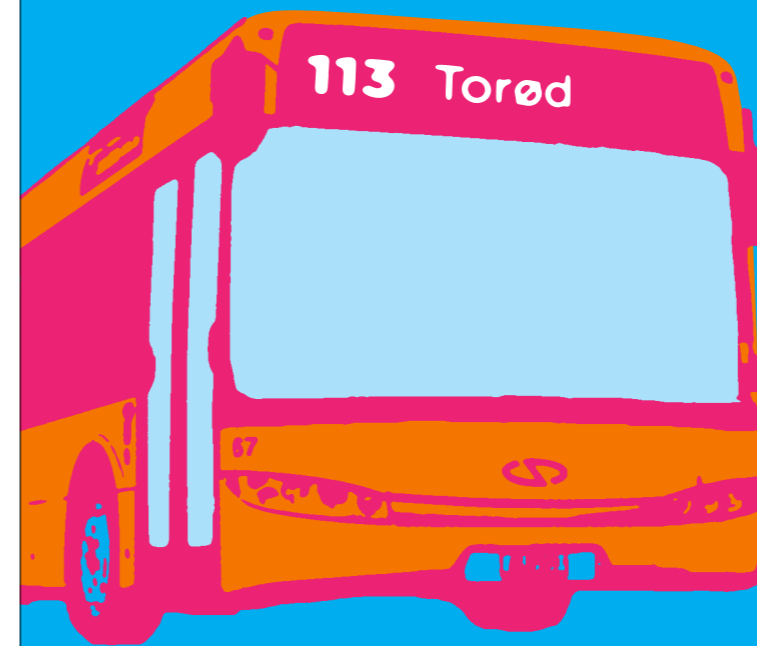
## Reduserte priser i Grenland

UngVoksen-kort ble også markedsført spesielt i Grenland. I forbindelse med lanseringen av reduserte priser på periodekort og flere bussavganger ble det også kjørt en stor kampanje i desember. Effekten av disse kampanjene forventes å fortsette inn i 2014.

## Mer fleksible periodekort i Telemark

I Telemark utenfor Grenland ble det satset spesielt på markedsføring av periodekort som kan brukes på alle transportmidler og ekspressbuss. Redusert pris på Ungdomskort og muligheten for å bruke Ungdoms- og Studentkort på ekspressbuss har vært en suksess i Telemark og har ført til ca. 50 % flere reiser i denne kategorien. Det er solgt 40-45 % flere Ungdoms- og Studentkort i Grenland, og utenfor Grenland har økningen vært på over 200 %. Tiltaket har vært finansiert med  $\frac{3}{4}$  del av TFK og  $\frac{1}{4}$  av VKT.

**Kampanjene resulterte i flere kollektivreiser og flere solgte busskort**



# Klimaregnskap

VKTs klimaregnskap viser at bussene som er i rutetrafikk for selskapet slapp ut ca. 21.000 tonn Co2 i 2013. Dette er på samme nivå som i 2012 ifølge Transportøkonomisk Institutt.

Transport er nødvendig i et moderne samfunn fordi det binder mennesker og aktiviteter sammen. Samtidig medfører den store miljø- og klimaproblemer. Noe av det viktigste vi kan gjøre i hverdagen for å få ned utslippene er å la bilen stå. VKT jobber kontinuerlig for å legge til rette for at flere reiser kollektivt. Målet er å gjøre buss så enkelt og tilgjengelig at det blir

et naturlig valg for flest mulig. Satsingen på flere avganger, bedre informasjon og bedre samordning av produkter i fjor ga uttelling i form av 400.000 flere kollektivreiser i de to fylkene.

Selskapet jobber også med å redusere utslippene gjennom flere og mer miljøvennlige busser og drivstoff. I forbindelse med ny anbuds kontrakt i Vestfold vil det bli satt inn elleve nye hybridbusser i drift fra juli 2014. Både Telemark og Vestfold fylkeskommuner har jobbet videre med prosesser om innføring av alternative drivstoff. Planene innebærer at om lag halvparten av bussene skal gå på biodrivstoff fra 2016. Klimaregnskap er utarbeidet av Transportøkonomisk institutt for 2012 og 2013. Det er basert på bussenes totale forbruk av diesel, totalt antall rutekilometer, gjennomsnittsalder på bussene, EU standard, samt totalt antall busser som opererer. Alle disse tallene er rapportert inn fra busselskapene i Vestfold og Telemark.

**Buss må være så enkelt og tilgjengelig at det blir et naturlig valg for flest mulig i hverdagen**

## Vestviken – CO2 og klimapåvirkning fra busstrafikken – 2013

Selskap	Avgassutslipp CO2 (tonn/år)	Klimaeffekt CO2ekv (tonn/år)
<b>Vestfold</b>		
Nobina	4777	5054
Unibuss	7111	7 524
Sum Vestfold	11 888	12 578
<b>Telemark</b>		
Telem bilr Rutepark 4	859	909
Telem bilr ekspress	1 437	1 520
Drangedal bilruter	726	768
Nettbuss sør	4 698	4 971
Nettbuss Notodden	777	823
Tinn billag	767	811
Sum Telemark	9 265	9 802
<b>SUM VESTVIKEN</b>	<b>21 153</b>	<b>22 380</b>

# 215 millioner statlige kroner til Grenland

Bypakke Grenland får 215 millioner kroner i belønningsmidler, fordelt over fire år. Dette ble klart etter at samferdselsminister Marit Arnstad (SP) var på Telemarkbesøk i august. Midlene fra den statlige belønningsordningen gir Grenland muligheter til raskt å skape et betydelig bedre kollektivtilbud.

Pengene skal brukes på tiltak som vil redusere veksten i biltrafikken. Veksten i persontransport i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. Bypakke Grenland søkte om belønningsmidler tidlig i 2013, og i august kom det positive svaret fra samferdselsministeren.

Formålet med den statlige belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene, er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i byområdene. Dette skal oppnås blant annet ved å øke antall kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil. Grenlandsområdet har tidligere mottatt ettårige tildelinger fra Belønningsordningen.

Det er allerede utarbeidet planer for å redusere takstene på periodekort i Grenland samt å øke frekvensen på Metro- og Pendelrutene i rushtidsperiodene. Tiltakene forventes å gi en betydelig vekst i antall kollektivreiser i Grenland de nærmeste årene.

**Bypakke Grenland forventes å gi en betydelig vekst i kollektivreiser i regionen**

# Positiv utvikling i kundetilfredsheten

Kundetilfredsheten øker både i Telemark og Vestfold i VKT sin årlige kundeundersøkelse. Samlet sett er resultatet bedre enn gjennomsnittet for tilsvarende og sammenlignbare undersøkelser som NorFakta har gjennomført i 2012. I Vestfold er undersøkelsene gjennomført siden 1999, mens undersøkelsen er gjennomført i Telemark siden 2006.

Undersøkelsen kartlegger kundens tilfredshet på 17 enkeltområder og på tilfredsheten totalt sett. Kundeundersøkelsen gjennomføres av NorFakta og er basert på telefonintervjuer av et tilfeldig trukket utvalg av befolkningen som er over 16 år. Resultatene i tilfredshet varierer litt mellom ulike geografiske områder i de to fylkene.

Bussbrukerne i begge fylkene er mest tilfreds med områdene trygghet/sikkerhet under reisen, tilgjengelig ruteinformasjon, bussenes skilting/merking og avganger på dagtid.

## Telemark

Telemark totalt sett oppnår en kundetilfredshet på 73 av 100 mulig poeng blant bussbrukerne. Det er en forbedring på hele 4 poeng siden forrige undersøkelse. Resultatet ligger over gjennomsnittet for tilsvarende og sammenlignbare undersøkelser som NorFakta har gjennomført i 2012.

Kundetilfredsheten i Grenland/Vestmar var på 71 poeng. I Vest-Telemark var tilfredsheten på hele 80 poeng, mens tilfredsheten i Aust-Telemark var på 78 poeng. I Midt-Telemark viste dommen fra kundene et resultat på 76 poeng.

Undersøkelsen i 2013 viser en forbedring på hele 15 av 17 enkeltområder. Det var 5 områder som fremstår som spesielt viktige for kunden i Telemark. Det var billettprisene, sjåførenes serviceinnstilling, informasjon fra selskapet, presisjon avgangstidspunkt og avganger på dagtid.

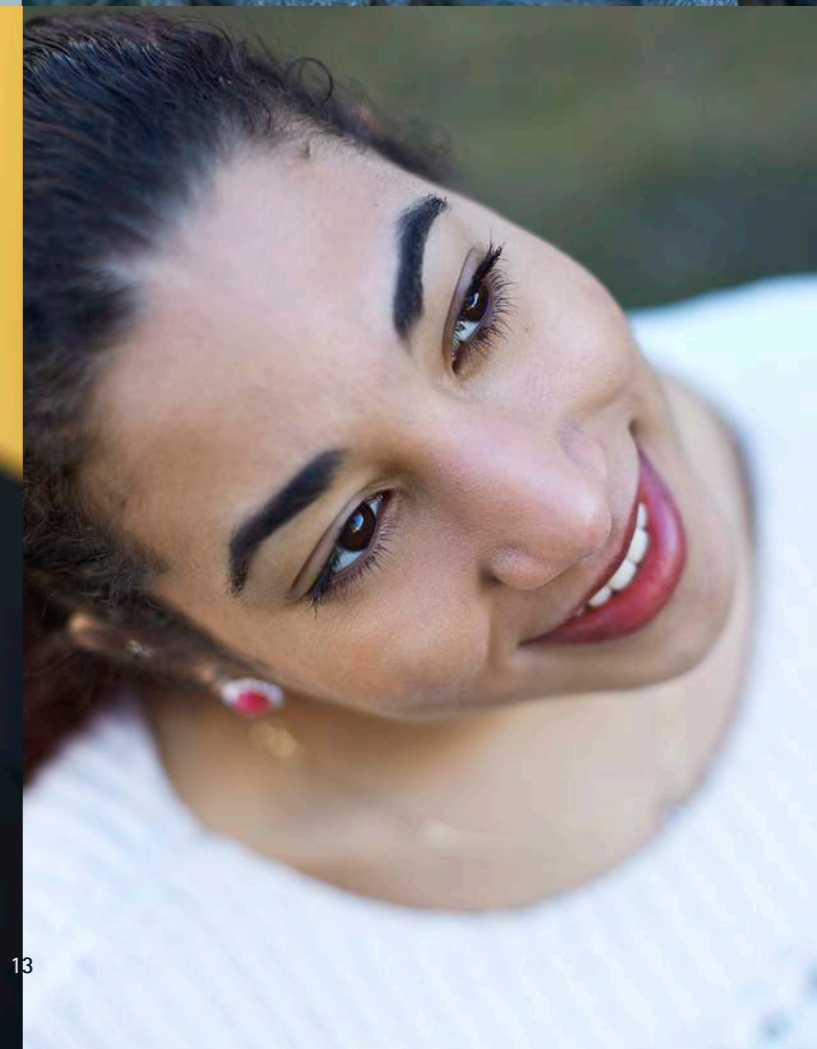
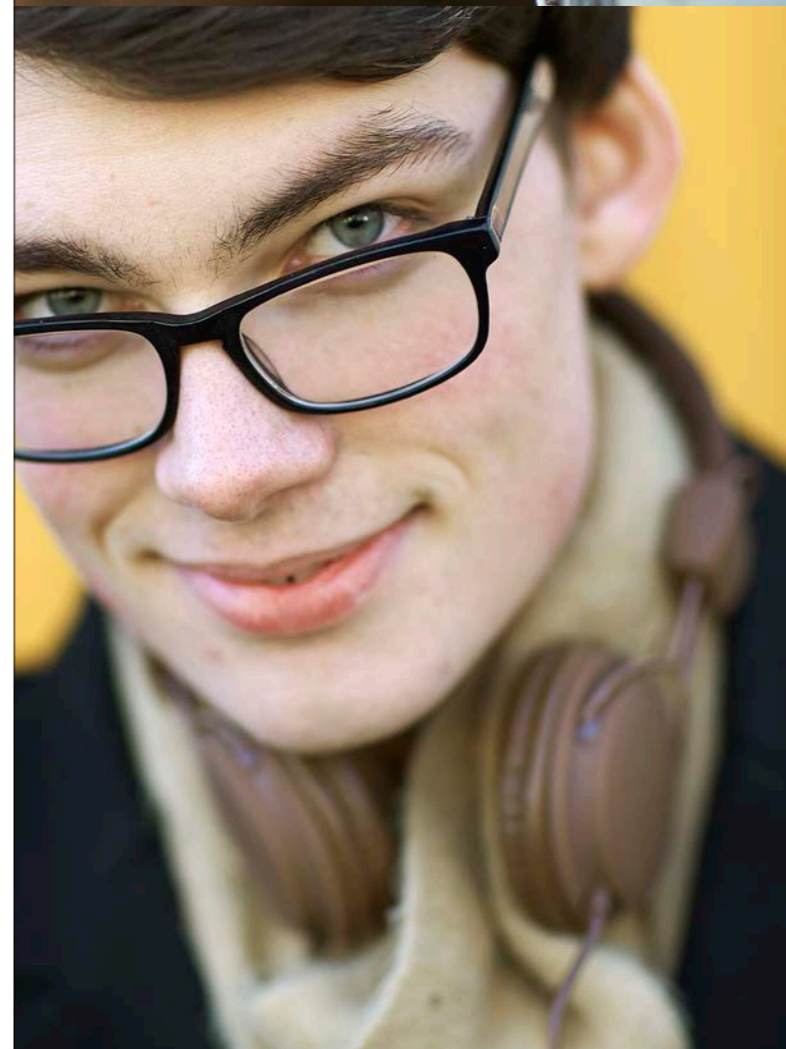
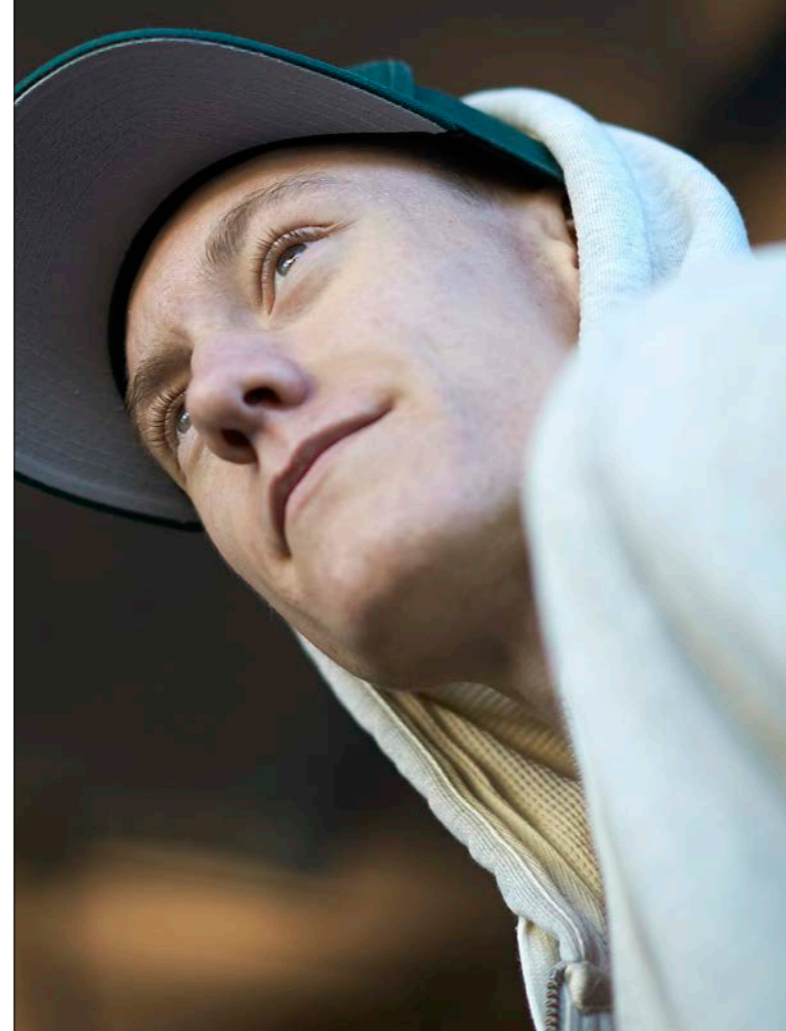
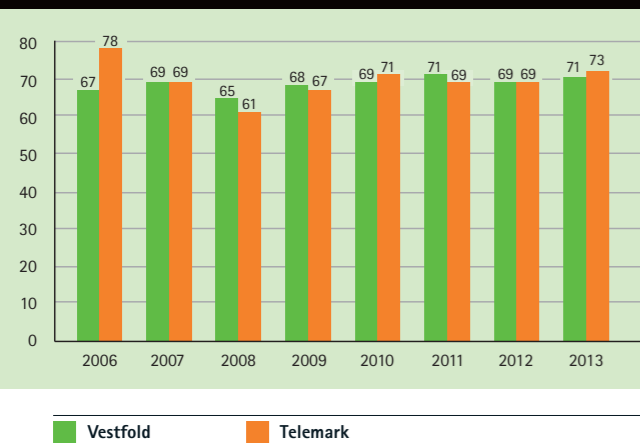
## Vestfold

Vestfold totalt sett oppnår en kundetilfredshet på 71 av 100 mulige poeng blant bussbrukerne. Det er en forbedring på 2 poeng siden forrige undersøkelse. Resultatet ligger på gjennomsnittet for tilsvarende og sammenlignbare undersøkelser som NorFakta har gjennomført det siste året.

Det er forholdsvis store geografiske variasjoner på resultatene i Vestfold. I Tønsberg og i indre Vestfold ble kundetilfredsheten 74 poeng av 100 mulige. Kundene i Horten ga kollektivtilbudet 73 poeng, mens resultatet i Sandefjord ble 68 poeng. I Larvik var tilfredsheten på 67 poeng. Bussbrukerne i Holmestrand hadde den laveste tilfredsheten med en skåre på 63 poeng.

Undersøkelsen i Vestfold viser en forbedring på 6 av 17 enkeltområder. Det var 6 områder som fremstår som spesielt viktige for kundene i Vestfold. Det var trygghet/sikkerhet under reisen, tilgjengelig ruteinformasjon, billettpriser, ruteinformasjon på holdeplass, presisjon avgangstidspunkt og informasjon fra VKT.

Kundetilfredshet (poeng ut fra en skala fra 0 til 100)



# Ruteinformasjon i sanntid

I 2013 ble 90 holdeplasser i Vestfold og Telemark rustet opp med monitører med sanntids ruteinformasjon. Selv om systemet er satt i full drift er det ennå ikke endelig godkjent. I løpet av våren 2013 ble det montert betalingsterminaler i alle busser i Telemark. I Vestfold var dette på plass sommeren 2012.

Sanntids ruteinformasjon har vært svært etterspurt av våre kunder. Nå har 90 av de største holdeplassene i Vestfold og Telemark fått montert monitører for sanntidsvisning. Systemet har svært lave driftskostnader siden det er basert på signaler fra FM båndet og strøm fra et integrert batteri. Antatt levetid for batteriet er 3 år. I løpet av 2014 vil systemet bli montert på flere holdeplasser.

I desember 2013 ble rutebilstasjonene i Tønsberg og Horten oppgradert med sanntids ruteinformasjon. Informasjonsmonitører klargjort for sanntidsinformasjon ble også montert på terminalene Kammerherreløkka og på Landmannstorget i Grenland.

I løpet av 1. halvår 2014 vil VKT-appen og reiseplanleggeren på vkt.no også bli oppgradert med sanntidsinformasjon.

## Betalingsterminaler i Telemark

Bussene i Telemark fikk i 2013 montert betalingsterminaler. Det betyr at kundene kan kjøpe billetter om bord i bussene og betale med bank- eller kredittkort. Betalingsterminalene bidro til at periodeproduktene i Telemark ble langt mer tilgjengelig for våre kunder samtidig som andelen kontanter i buss

ble betydelig redusert. I Vestfold ble det montert betalingsterminaler i alle bussene i 2012.

I Vestfold utgjorde omsetningen fra betalingsterminalene om lag 30 % i 2013. Det er forventet en tilsvarende utvikling i Telemark.

## Selvbetjente salgskanaler

Etter en del tekniske problemer under oppstarten i 2012, har nettbutikken fungert tilfredsstillende i 2013. Det planlegges flere kampanjer i 2014 for å øke omsetningen i nettbutikken. En test med mobilbillett startet i 2013. VKT planlegger å innføre mobilbillettering i løpet av 1. tertial 2014. Salg av periodekort i nettbutikken og på mobiltelefon bidrar til å øke selvbetjeningsandelen for kjøp av kontant- og periodebilletter.

**VKT-appen og reiseplanleggeren på vkt.no vil vise neste bussavgang i sanntid første halvår 2014**





# Skoleskyss i Telemark og Vestfold

I 2013 var det ca. 16 000 elever med rett til skoleskyss i Telemark og Vestfold. Om lag 2 500 av disse elevene fikk innvilget tilrettelagt skoleskyss med drosje grunnet manglende busstilbud eller legeattest. I tillegg kjøpte ca. 5 000 elever i Vestfold uten rett til gratis skoleskyss, ungdomskort for buss.

## Telemark

Nedgangen i elevtallet i store deler av Telemark, skulle indikere færre elever som har krav på skoleskyss, men nedleggelse av grendeskoler i blant annet Drangedal, Kragerø, Seljord og Sauherad medførte at disse elevene fikk krav på skoleskyss til annen skole. Antallet elever med krav på skoleskyss med buss holdt seg dermed på om lag samme nivå som fjoråret, og utgjorde i underkant av 6900 elever.

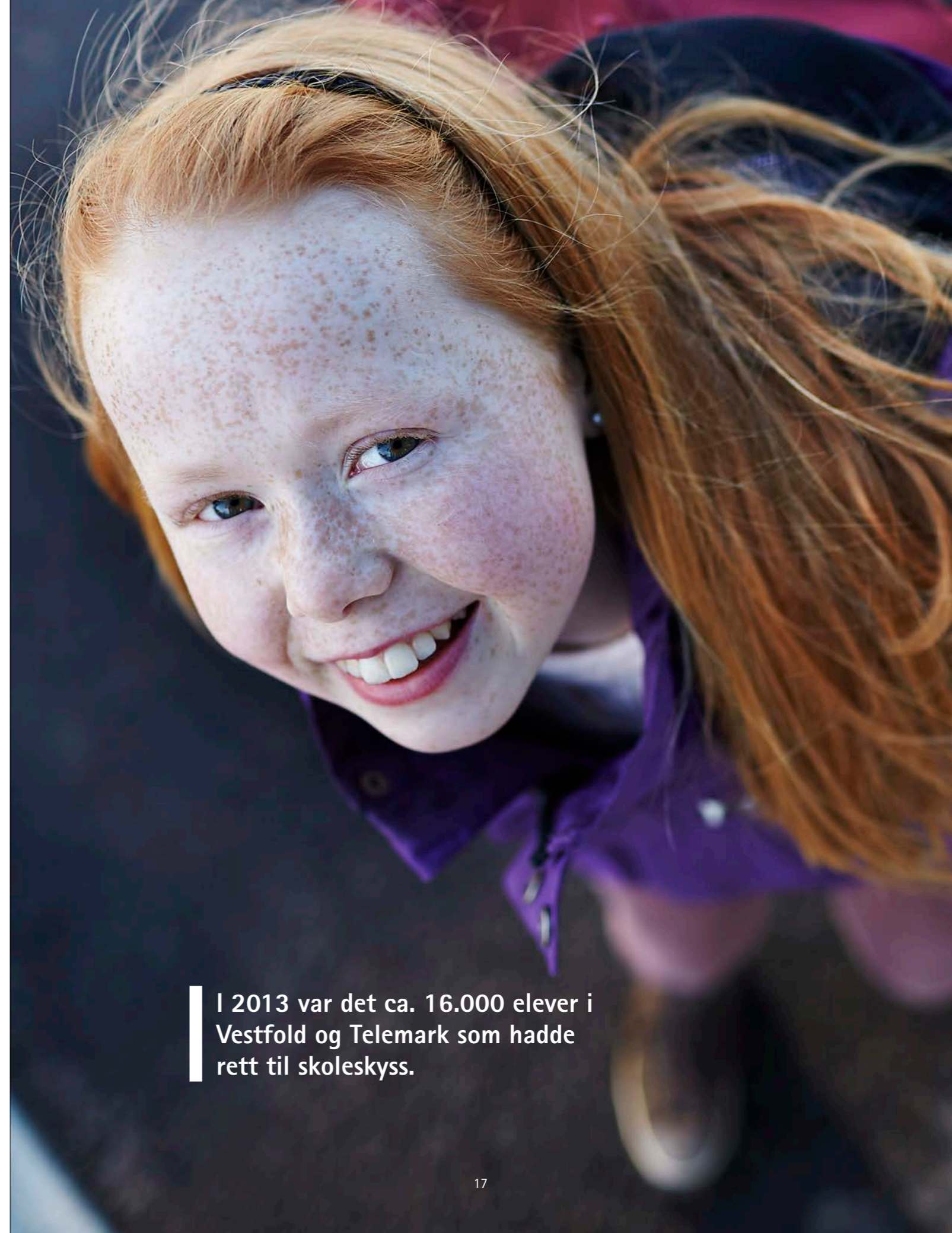
VKT har jobbet målrettet sammen med videregående opplæring for å motivere elever med lettere funksjonshemming til å benytte buss til/fra skolen. Dette bidro til å gjøre elevene mer selvstendige, samtidig som brutto kostnader på området gikk ned fra 52,4 mill i 2012 til ca. 48 millioner i fjor (ikke hensyntatt påløpt momskostnad.) Pr. 31.12.13 hadde VKT registrert ca. 1 400 elever med innvilget tilrettelagt skoleskyss med drosje grunnet legeattest eller manglende busstilbud.

## Vestfold

Om lag 6 500 elever i videregående og grunnskole hadde i 2013 rett til skoleskyss med buss. Det er en nedgang på ca. 300 elever ifht. 2012. Nedgangen skyldes i hovedsak at midlertidige skoler flyttet tilbake til sine opprinnelige lokaler i løpet av året, og behovet for skoleskyss ble redusert eller falt bort. Dette gjaldt blant annet Åsgården skole og Ringshaug ungdomsskole. I forbindelse med utbygging av E18 fikk noen elever innvilget skoleskyss grunnet farlig skolevei på strekningen Stokke- Sandefjord. VKT sørget for busskort eller skoleskyss med drosje for disse elevene.

I tillegg kjøpte ca. 5 000 elever som ikke har rett til gratis skoleskyss, ungdomskort.

Pr. 31.12.13 hadde VKT registrert ca. 1 100 elever med innvilget tilrettelagt skoleskyss med drosje grunnet legeattest eller manglende busstilbud. Brutto kostnader til skoleskyss med drosje var i 2013 i overkant av 57 mill. kroner (ikke hensyntatt påløpt momskostnad.). Både antall elever og kostnadsnivået er omtrent på samme nivå som i 2012.



I 2013 var det ca. 16.000 elever i Vestfold og Telemark som hadde rett til skoleskyss.

# Årsregnskap 2013

Vestviken Kollektivtrafikk AS  
Organisasjonsnummer 988 462 519

RESULTATREGNSKAP	2013	2012
<i>Driftsinntekter</i>		
Trafikkinntekter	170 481 959	173 443 244
Offentlige godtgjørelse	450 497 250	430 329 006
Annen driftsinntekt	1 914 596	2 779 625
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>622 893 805</b>	<b>606 551 875</b>
<i>Driftskostnader</i>		
Transportkostnader	584 991 088	562 593 637
Lønnskostnader m.m.	22 419 936	23 147 956
Avskrivning på driftsmidler	1 628 268	829 523
Annen driftskostnad	12 540 767	15 249 475
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>621 580 059</b>	<b>601 820 591</b>
Driftsresultat	1 313 746	4 731 284
Finansinntekter og -kostnader	2 736 733	2 838 814
<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>4 050 479</b>	<b>7 570 098</b>

EGENKAPITAL OG GJELD	2013	2012
Aksjekapital	15 000 000	15 000 000
Annen egenkapital	42 232 067	38 181 332
<b>Sum egenkapital</b>	<b>57 232 067</b>	<b>53 181 332</b>
Pensjonsforpliktelser	2 211 319	1 980 350
Leverandørgjeld	51 340 300	53 647 411
Skyldig offentlige avgifter	1 362 085	1 538 557
Ubenyttede øremerkede tilskudd	10 565 957	14 051 415
Annen kortsiktig gjeld	13 561 491	10 814 006
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>76 829 833</b>	<b>80 051 389</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>79 041 152</b>	<b>82 031 739</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>136 273 219</b>	<b>135 213 071</b>

BALANSE PR. 31.12	2013	2012
<i>Eiendeler</i>		
Varige driftsmidler		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5 569 152	4 426 404
Pensjonsinnskudd	4 258 178	3 764 363
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>9 827 330</b>	<b>8 190 767</b>
Kundefordringer	24 943 766	48 187 215
Andre kortsiktige fordringer	2 817 104	4 252 777
Bankinnskudd og kontanter	98 685 019	74 582 312
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>126 445 889</b>	<b>127 022 304</b>
<b>SUM EIENDELER</b>	<b>136 273 219</b>	<b>135 213 071</b>



## Fakta om selskapet

Vestviken Kollektivtrafikk AS (VKT) har ansvaret for kollektivtrafikk og skoleskys i Vestfold og Telemark. Selskapet eies av fylkeskommunene Telemark, Vestfold og Buskerud med 1/3 hver. Selskapet har hovedkontor i Tønsberg og avdelingskontor i Skien og på Dalen i Telemark.

VKT har ramme- og leveranseavtaler med de to fylkene og får sine tilskudd basert på disse. Selskapet skal utvikle et markedsrettet og kostnadseffektivt kollektivtilbud, og har ansvaret for å administrere dette og inngå avtaler med transportselskap om lokal kollektivtrafikk og skoleskys i henhold til gjeldende regler og lovverk.



[vkt.no](http://vkt.no)

Smartere bruker buss