



Vestfold

FYLKESKOMMUNE

**Transporttjenester Buss
Vestfold 2026**

Kontrakt

Vedlegg 3C

Rutebeskrivelse Ruteområde 03 (Ro03)

1	INNLEDNING	3
1.1	Vestfold fylkeskommune	3
2	BESKRIVELSE AV LINJENE I RUTEOMRÅDE 03 (Ro03).....	4
2.1	Ruteområde 03 (Ro03)	4
2.2	Anslag produksjonsvolum og vognbehov	4
2.3	Oppdragsgivers beregning av anslag	4
2.4	Avstemming av produksjonsendringer	5
3	KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER	5
3.1	Julaften	5
3.2	Nyttårsaften	6
3.3	17.mai.....	6
3.4	Øvrige helligdager og særskilte hverdager	6
4	KRAV TIL OPPMØTE I DEN ENKELTE RUTE	6
4.1	Oppstillingstid	6
4.2	Oppstillingstid på den enkelte rute	7
5	REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER	8
5.1	Ro03	8
6	NATTBUSSER	9
6.1	Ro03	9
6.2	Nattbuss på kommersielt grunnlag	9
6.3	Generelt om nattbuss.....	9
7	KRAV TIL DEN ENKELTE RUTE	9
7.1	Krav til materiell i den enkelte rute	9
7.2	Spesielle forhold	10
7.2.1	Ro03	10
8	BEREDSKAPSKJØRING	11
9	SJÅFØRBYTTER.....	11
9.1	Sjåførbytter på endeholdeplasser	11
9.2	Sjåførbytter underveis i rute	11
10	RUTETABELLER.....	11
10.1	Rutetabeller	11
10.2	Produksjonsanslag – ruter	12
10.3	Mulig vogndisponering	12

1 INNLEDNING

1.1 Vestfold fylkeskommune

Vestfold fylkeskommune har et areal på 2224 kvadratkilometer og et folketall på ca. 256.000 innbyggere. Det er 6 kommuner i fylket.



Figur: Kart over Vestfold.

Antall innbyggere i Vestfold;	
Larvik	48.715 innbyggere
Sandefjord	66.231 innbyggere
Horten	27.939 innbyggere
Tønsberg	59.174 innbyggere
Færder	27.501 innbyggere
Holmestrand	26.872 innbyggere

2 BESKRIVELSE AV LINJENE I RUTEOMRÅDE 03 (Ro03)

2.1 Ruteområde 03 (Ro03)

Ruteområde 3 (Ro03) Vestfold Syd, kjøres fra Larvik og Sandefjord og består av følgende linjer:

- Linje 3 Gjekstad-Sandefjord-Larvik-Veldre
- Linje 4 Sandefjord lufthavn-Fokserød-Sandefjord-Tjølling-Larvik-Stavern
- Linje 11E Larvik-Tønsberg
- Linje 137 Sandefjord-Unneberg-Stokke
- Linje 138 Sandefjord-Helgerød-Stokke
- Linje 150 Sandefjord-Kodal-Andebu
- Linje 163 Helgerød-Solløkkå-(Natholmen)
- Linje 168 Sandefjord-Vardenveien-Vesterøya skole-(Tveitan)
- Linje 169 Sandefjord-Framnes-Vesterøya skole
- Linje 172 Pindsle-Krokemoa-Sandefjord-Ringkollen
- Linje 173 Sandefjord-Ranvik usk-Virik
- Linje 206 Helgeroa-Stavern-Larvik
- Linje 207 Larvik-Kjose
- Linje 208 Nordbyen-Larvik-Nevlunghavn
- Linje 214 Larvik-Kvelde-Svarstad
- Linje 215 Svarstad-Hvarnes-Larvik
- Linje 220 Eftang-Ula-Klåstad-Tjøllingvollen-Thor Heyerdahl vgs
- Linje 221 Kjerringvik-Klåstad-Tjøllingvollen
- Linje 222 Auby-Verningen-Tjølling-(Kaupang-Thor Heyerdahl vgs)
- Skoleruter i 1100-, 1200- og 1300 seriene

2.2 Anslag produksjonsvolum og vognbehov

I tabellen nedenfor gis et anslag over produksjonsvolum og vognbehov.

Anslagene er ikke bindende for Oppdragsgiver. Oppgitte rutekilometer og antall busser er Oppdragsgivers anslag. Dette skal derfor betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene, og Operatør skal basere Oppdraget på egne vurderinger.

Kontraksområde	Anslag ⁽¹⁾ produksjon Rutekm / år	Anslag materiellbehov Antall busser
Ro03	3 156 709	68

(1) Produksjonen måles som rutekilometer, definert som antall kilometer i rutekjøring, er basert på lenking av holdeplasser i Oppdragsgivers kartverktøy til DGBuss (dGIS).

Etter at Kontrakt er inngått skal partene i fellesskap gjennomgå og verifisere Oppdragsgivers anslag for ruteproduksjon. Gjennomgangen kan medføre endring av Oppdragsgivers anslag, men dette gir ikke grunnlag for korrigerende tilbudt godtgjørelse. Det vises til Kontrakt punkt. 8.3.1 siste avsnitt.

2.3 Oppdragsgivers beregning av anslag

Oppdragsgiver har lagt følgende kjørekalender til grunn ved beregning av sine anslag:

Ukedager (mandag-fredag) pr.år	249
Lørdager pr år (inkludert jul- og nyttårsaften)	54
Søn-/helligdager pr. år	62
	365

Fordelt slik:

Skoledager pr. år (Ukedager vinter med skole)	191
Ukedager vinter uten skole	18
Ukedager (mandag-fredag) – sommer	40
Lørdager pr. år – sommer	8
Søn-/helligdager pr. år - sommer	8
Lørdag pr. år – vinter (inkl. Jule- og nyttårsaften)	46
Søn-/helligdager - vinter	54
	365

I grunnlaget for Oppdragsgivers produksjonsanslag er det lagt til grunn en ren matematisk fordeling av 191 skoledager over uka. Det vil si 38,2 dager hver av mandager, tirsdager, onsdager, torsdager og fredager.

2.4 Avstemming av produksjonsendringer

Oppdragsgiver avstemmer det løpende produksjonsgrunnlag hovedsakelig to ganger i året (per 1.januar og 1.juli). Oppdragsgivers varslede- og bestilte endringer av produksjonsvolum i perioden medtas i denne avstemming. Endringene oversendes Operatør for gjennomgang og tilbakemelding, eventuelle justeringer innarbeides før de går videre inn i reguleringsprosedyren- og endring av godtgjørelse.

Ved større ruteendringer kan avstemming også bli gjort utenom disse datoene.

3 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER

Kontrakten skal baseres på følgende forutsetninger om Ruteproduksjon på bevegelige helligdager og siste skoledag før jul- og sommerferie.

3.1 Julaften

Julaften kjøres ruter tilsvarende lørdagsproduksjon frem til kl. 1400 eller etter nærmere avtale med Oppdragsgiver. Det er ikke gjort uttrekk i den antatte produksjon for kortere kjøredag på julaften.

3.2 Nyttårsaften

Nyttårsaften kjøres ruter tilsvarende lørdagsproduksjon eller etter nærmere avtale med Oppdragsgiver.

3.3 17.mai

17.mai kjøres det søndagsruter. I **Ro03** er det noen ekstra turer om morgenen. Turene er spesifisert på eget ark i Bilag 3.8.

3.4 Øvrige helligdager og særskilte hverdager

1.nyttårsdag	Søndagsruter
Skjærtorsdag	Søndagsruter
Langfredag	Søndagsruter
Påskeaften	Lørdagsruter
1.påskedag	Søndagsruter
2.påskedag	Søndagsruter
1.mai	Søndagsruter
Kr. Himmelfartsdag	Søndagsruter
Pinseaften	Lørdagsruter
1.pinsedag	Søndagsruter
2.pinsedag	Søndagsruter
1.juledag	Søndagsruter
2.juledag	Søndagsruter

4 KRAV TIL OPPMØTE I DEN ENKELTE RUTE

4.1 Oppstillingstid

For alle linjer og turvarianter skal det alle hverdager frem til klokka 18.00, før hver avgang i rute påbegynnes, settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens kundesystemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte avgang avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid.

I tabellen i punkt 4.2 beskrives oppmøtetider på den enkelte rute. Bussen skal være tilgjengelig for passasjerene i denne tiden.

I situasjoner der det er tvingende nødvendig for å sikre en forsvarlig drift av tjenestetilbudet, kan Oppdragsgiver gi midlertidig dispensasjon fra kravet om oppstillingstid.

4.2 Oppstillingstid på den enkelte rute

Ro03

Rute	Holdeplass	Oppmøte
Linje 3	Busk snuplass	2 minutt
	Veldre	2 minutt
	Larvik sentrumsterminal	2 minutt
	Sandefjord rutebilstasjon	5 minutt
Linje 4	Sandefjord lufthavn	5 minutt
	Sandefjord rutebilstasjon	5 minutt
	Larvik sentrumsterminal	2 minutt
	Kysthospitalet	2 minutt
	Sandefjord vgs	5 minutt
	Klåstad	2 minutt
Linje 11E	Larvik stasjon	5 minutt
	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
Linje 137	Sandefjord vgs	5 minutt
	Melsom vgs	5 minutt
	Sandefjord rutebilstasjon	5 minutt
	Stokke stasjon	2 minutt
Linje 138	Sandefjord vgs	5 minutt
	Sandefjord rutebilstasjon	5 minutt
	Stokke stasjon	2 minutt
Linje 139	Hjertnespromenaden	2 minutt
	Sandefjord rutebilstasjon	5 minutt
Linje 150	Alle startholdeplasser	2 minutt
Linje 163	Sandefjord vgs	5 minutt
	Hjertnespromenaden	2 minutt
	Sandefjord rutebilstasjon	2 minutt
	Natholmen	2 minutt
Linje 168	Sandefjord vgs	5 minutt
	Sandefjord rutebilstasjon	5 minutt
	Tveitan	2 minutt
	Vesterøya skole	2 minutt
Linje 169	Sandefjord vgs	5 minutt
	Sandefjord rutebilstasjon	5 minutt
	Tveitan	2 minutt
	Vesterøya skole	2 minutt
Linje 172	Pindsle Ringveien	2 minutt
	Ringkollen	2 minutt
	Sandefjord rutebilstasjon	5 minutt
Linje 173	Sandefjord rutebilstasjon	2 minutt
Linje 206	Thor Heyerdahl vgs	5 minutt
	Stavern	2 minutt
	Helgeroa	2 minutt
	Nevlunghavn	2 minutt
Linje 207	Thor Heyerdahl vgs	5 minutt
	Larvik stasjon	2 minutt

	Larvik sentrumsterminal Saga sнопlass	2 minutt 2 minutt
Linje 208	Alle startholdeplasser	2 minutt
Linje 210	Alle startholdeplasser	2 minutt
Linje 214	Lardal skole Larvik stasjon Thor Heyerdahl vgs	2 minutt 5 minutt 5 minutt
Linje 215	Svarstad Larvik stasjon Thor Heyerdahl vgs	2 minutt 5 minutt 5 minutt
Linje 220	Thor Heyerdahl vgs Tjodalyng skole Eftang Klåstad	5 minutt 5 minutt 2 minutt 2 minutt
Linje 221	Tjodalyng skole Fjellvikveien Klåstad	5 minutt 2 minutt 2 minutt
Linje 222	Jåberg stasjon Tjodalyng skole Thor Heyerdahl vgs	2 minutt 5 minutt 5 minutt

5 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På enkelte linjers endepunkter kreves det at det avsettes tid på ettermiddager alle hverdager med skole, for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (ekstra reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt avgang i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom avganger i rute. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Spesifikasjon av hvilke linjer som skal ha ekstra reguleringstid er spesifisert i punkt 5.1.

Med «ekstra reguleringstid» menes at avgangene spesifisert i disse tidspunkt skal ha minimum 8 minutter regulering i tillegg til Oppstillingstid.

Oppdragsgiver kan, dersom det av driftshensyn er tvingende nødvendig, gi dispensasjon til et eventuelt minstekrav til regulering.

Ved de fleste endepunktene er det ikke ubegrenset plass til å regulere busser. Dette må Operatøren gjøre seg kjent med og planlegge reguleringstidene ut fra den tilgjengelige plassen på de forskjellige endepunktene.

5.1 Ro03

Rute	Endepunkt	Tidsrom
3	Busk Snopllass	1530-1645
172	Ringkollen	1530-1630

6 NATTBUSSER

Nattbuss regnes som nattavganger, og ligger inne i produksjonen merket med N foran rutenummer.

6.1 Ro03

I Ro03 dekkes ikke nattbuss av Oppdragsgivers regulære rutetilbud.

6.2 Nattbuss på kommersielt grunnlag

Operatør kan operere ett nattbusstilbud der det er kommersielt grunnlag for det. Nattbussene kjøres på egne takster og billettinntektene tilfaller Operatør.

Hvis Operatør ønsker å opprette ett nattbusstilbud i løpet av perioden skal Oppdragsgiver varsles skriftlig senest 2-måneder før tilbudet iverksettes.

6.3 Generelt om nattbuss

Oppdragsgiver og/eller andre offentlige myndigheter, kan ha ønske om at det kjøres nattbusser også der det ikke er kommersielt grunnlag. Oppdragsgiver kan pålegge slik kjøring.

7 KRAV TIL DEN ENKELTE RUTE

7.1 Krav til materiell i den enkelte rute

Ro03 - Vestfold Syd:

Linje	Tillatt materiellgruppe	Unntak
Linje 3	1B	Avganger som kjøres kun skoledager skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A eller 2B
Linje 4	1B	Avganger som kjøres kun skoledager skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A, eller 2B Avgang nr 1112 skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A eller 2B
Linje 11E	2A og 2B	Avgang nr 1041, 1082 og 1102 skal kjøres med materiellgruppe 2A
Linje 137	1A, 1B, 2A og 2B	
Linje 138	1A, 1B, 2A og 2B	
Linje 139	1B	
Linje 150	2A og 2B	Avgang nr. 1021, 1041, 1101, 1121, 1022, 1102 og 1122 skal kjøres med materiellgruppe 2A.
Linje 163	1B	Avgang nr 1121 og 1122 skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A eller 2B
Linje 168	1A, 1B, 2A og 2B	
Linje 169	1A, 1B, 2A og 2B	
Linje 172	1B	

Linje 173	1B	Avgang nr 1001 skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A eller 2B
Linje 206	2B	Avgang nr 1081 skal kjøres med materiellgruppe 1B eller 2B Sommerruta skal kjøres med materiellgruppe 1B eller 2B
Linje 207	2B	Sommerruta skal kjøres med materiellgruppe 1B, 2B eller 3
Linje 208	1B	Avgang nr 1072 skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A eller 2B
Linje 210	1B	
Linje 214	2A og 2B	Avgang nr 1001 eller 1021 skal kjøres med materiellgruppe 2A Avgang nr 1081 og 1082 skal kjøres med materiellgruppe 2A
Linje 215	2B	
Linje 220	1B og 2B	Sommerruta skal kjøres med materiellgruppe 3
Linje 221	1B og 2B	Sommerruta skal kjøres med materiellgruppe 3
Linje 222	2B	
Skoleruter i 1100-, 1200- og 1300 seriene	Kravene til den enkelte ruter er spesifisert i tabellen "Skoleruter ruteområde 3"	

Avvik i materiellgruppe skal godkjennes av Oppdragsgiver.

7.2 Spesielle forhold

7.2.1 Ro03

- Maksimal høyde under jernbanebrua i Storgata/Dronningens gate i Larvik er skiltet til 3,3 meter
- Det skal opprettes snu-/reguleringsplass ved Vindalblokkene for linje 1
- Det skal opprettes/flyttes enkelte holdeplasser for å tilpasse nytt rutetilbud i Sandefjord og Larvik
- Vinterstid kan det være krevende kjøreforhold på enkelte veier og strekninger. Eksempelvis nevnes Hedrumveien/Østsideveien i Larvik/Svarstad og Farrisveien i Kvelde

Dette er Oppdragsgivers kunnskap per utlysningstidspunktet om Spesielle forhold. Disse punktene er ikke uttømmende. Det tillegges Operatør å gjøre egne vurderinger og beregninger.

8 BEREDSKAPSKJØRING

Ved kortvarig og midlertidig transportbehov, vil Oppdragsgiver forespørre Operatør om kapasitet for å løse transportoppgaven.

Eksempel på dette er Stavernfestivalen, Slottsfjellfestivalen, Midgardsblot og Jentene på kyststien samt andre lokale arrangementer og ekstrakjøring i forbindelse med 17.mai.

Beredskapskjøring godtgjøres iht. endringspriser i Kontraktens punkt 10.2.

9 SJÅFØRBYTTER

9.1 Sjåførbytter på endeholdeplasser

Sjåførbytter tillates på alle endeholdeplasser på samtlige ruter

9.2 Sjåførbytter underveis i rute

Sjåførbytter underveis i rute tillates kun på følgende steder;

- Larvik sentrumsterminal
- Horten Rutebilstasjon
- Sandefjord Rutebilstasjon
- Tønsberg Rutebilstasjon
- Holmestrand Stasjon

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at på flere av disse stedene er det ikke egnede plasser for parkering av busser eller avløserbiler. Operatør må selv gjøre seg kjent med hvilke fasiliteter som er tilgjengelig.

Sjåførbytter på steder utover dette må godkjennes av Oppdragsgiver.

10 RUTETABELLER

Rutetabeller, produksjonsanslag og forslag vogn disponering er spesifisert i punkt 10.1 – 10.3.

Informasjonen i punktene 10.2 – 10.3 nedenfor er ikke bindende for Oppdragsgiver, og vil heller ikke bli tatt med som vedlegg i de endelige kontraktsdokumentene

10.1 Rutetabeller

Følgende rutetabeller (pdf) er vedlagt dette anbudet;

Ro03:

- Linje 3: Gjekstad-Sandefjord-Larvik-Veldre
- Linje 4: Sandefjord lufthavn-Foksrød-Sandefjord-Tjølling-Larvik-Stavern
- Linje 11E: Larvik-Tønsberg
- Linje 137/138: Sandefjord-Unneberg-Stokke/Sandefjord-Helgerød-Stokke
- Linje 139: Mosserød-Hasle
- Linje 150: Sandefjord-Kodal-Andebu
- Linje 163: Helgerød-Solløkka(-Natholmen)

- Linje 168/169 Sandefjord-Vardeveien-Vesterøya skole-Sandefjord-Framnes-Vesterøya skole
- Linje 172: Pindsle-Krokemoa-Sandefjord-Ringkollen
- Linje 173: Sandefjord-Ranvik usk-Virik
- Linje 206: Helgeroa-Stavern-Larvik
- Linje 207: Larvik-Kjose
- Linje 208: Nordbyen-Larvik-Nevlunghavn
- Linje 210: Rekkevik-Larvik-Hagalia
- Linje 214: Larvik-Kvelde-Svarstad
- Linje 215: Svarstad-Hvarnes-Larvik
- Linje 220: Eftang-Ula-Klåstad-Tjøllingvollen-Thor Heyerdahl vgs
- Linje 221: Kjerringvik-Klåstad-Tjøllingvollen
- Linje 222: Auby-Verningen-Tjølling-(Kaupang-Thor Heyerdahl vgs)
- Skoleruter i 1100-, 1200- og 1300 seriene
- Ekstraturer 17.mai

10.2 Produksjonsanslag – ruter

Dette punktet inngår ikke som en del av endelige kontraktsdokumenter jf. punkt 10.

Oppgitte rutekilometer er oppdragsgivers anslag. Anslagene er ikke bindende for oppdragsgiver. Dette skal derfor betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene, og utøver skal basere oppdraget på egne vurderinger.

Etter at kontrakt er inngått skal partene i fellesskap gjennomgå og verifisere oppdragsgivers anslag for ruteproduksjon. Gjennomgangen kan medføre endring av oppdragsgivers anslag, men dette gir ikke grunnlag for korrigerende av tilbudt godtgjørelse. Det vises til Kontrakt punkt 8.3.1 siste avsnitt.

Følgende produksjonsark er vedlagt;

- Anslag på produksjon i **Ro03** – Vestfold Syd

Følgende rutedata er vedlagt:

- Zipfil med rutedata i format NetEx og RegTop. OBS disse filene er ikke oppdelt per ruteområde, men inneholder samtlige turer. Operatør må selv fordele disse per ruteområde ved import i sitt system.

10.3 Mulig vogndisponering

Dette punktet inngår ikke som en del av endelige kontraktsdokumenter jf. punkt 10.

Følgende mulige vogndisponeringsplaner ligger vedlagt for **Ro03**:

- Mulig vogndisponering Ro03 – hverdager med skole
- Mulig vogndisponering Ro03 - sommer
- Mulig vogndisponering Ro03 - lørdager
- Mulig vogndisponering Ro03 – søndager

Vogndisponeringsplanene er ikke bindende for Oppdragsgiver, og skal betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene, og Operatør skal basere Oppdraget på egne beregninger.