



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Samarbeid- og utviklingsforum

Lars Sandnes, 11. desember 2024, Tønsberg

AGENDA



1	Innledning			5 min	
2	Oppfølgingspunkter fra forrige møte			10 min	
3				45 min	
		Aktuelt	Orienteringer		En klapp på skulderen
	Organisasjonene	15 minutter			
	Busselskapene	15 minutter			
	Oppdragsgiver	15 minutter			
4	Oppmeldte saker			30 min	
5	Lunsj			45 min	
6	Markedsorientering			40 min	
7	Oppsummering og vel hjem!			5 min	



Deltakere i forumet

Vestfold fylkeskommune

Bjørn Aasebø
Tore Hoel
Christel Reinertsen
John Vegard Kolstad
Lars Sandnes

Organisasjoner sentralt

FF: **Nina Risinggård**
YTF: Jarle Nilsen

K2024-Setesdal Bilruter

Leder: Svein Arne Haugen
FF: Nina Fostås Bråthen
YTF: Lars Martin Simonsen

K2016-Unibuss

Leder: Bjørnar Kiil
FF: Rene Fevang
YTF: Gry Ødegård

K2020-Vy Buss

Leder: **Malin Pettersen**
Leder: Robert Henriksen
YTF: Trond Langaas

16.05.2024

Møtereferat – Samarbeids- og utviklingsforum

VFK	Trond Myhre, Bjørn Aasebø, Lars Sandnes, Tore Hoel, Christel Reinertsen, John Vegard Kolstad, Øyvind Hanssen
Tide Buss	Glenn Rudi Baann, Nina Bråthen (FF), Lars Martin Simonsen (YTF)
Unibuss	Bjørnar Kiil, Rene B. Fevang (FF), Gry Ødegård (YTF)
Vy Buss	Trond Olsen, Trond Langaas (YTF)
Org. region	Raymond Fremstad (YTF), Nina Risinggård (FF)
Møtested	Fylkeshuset i Tønsberg
Referent	John Vegard Kolstad

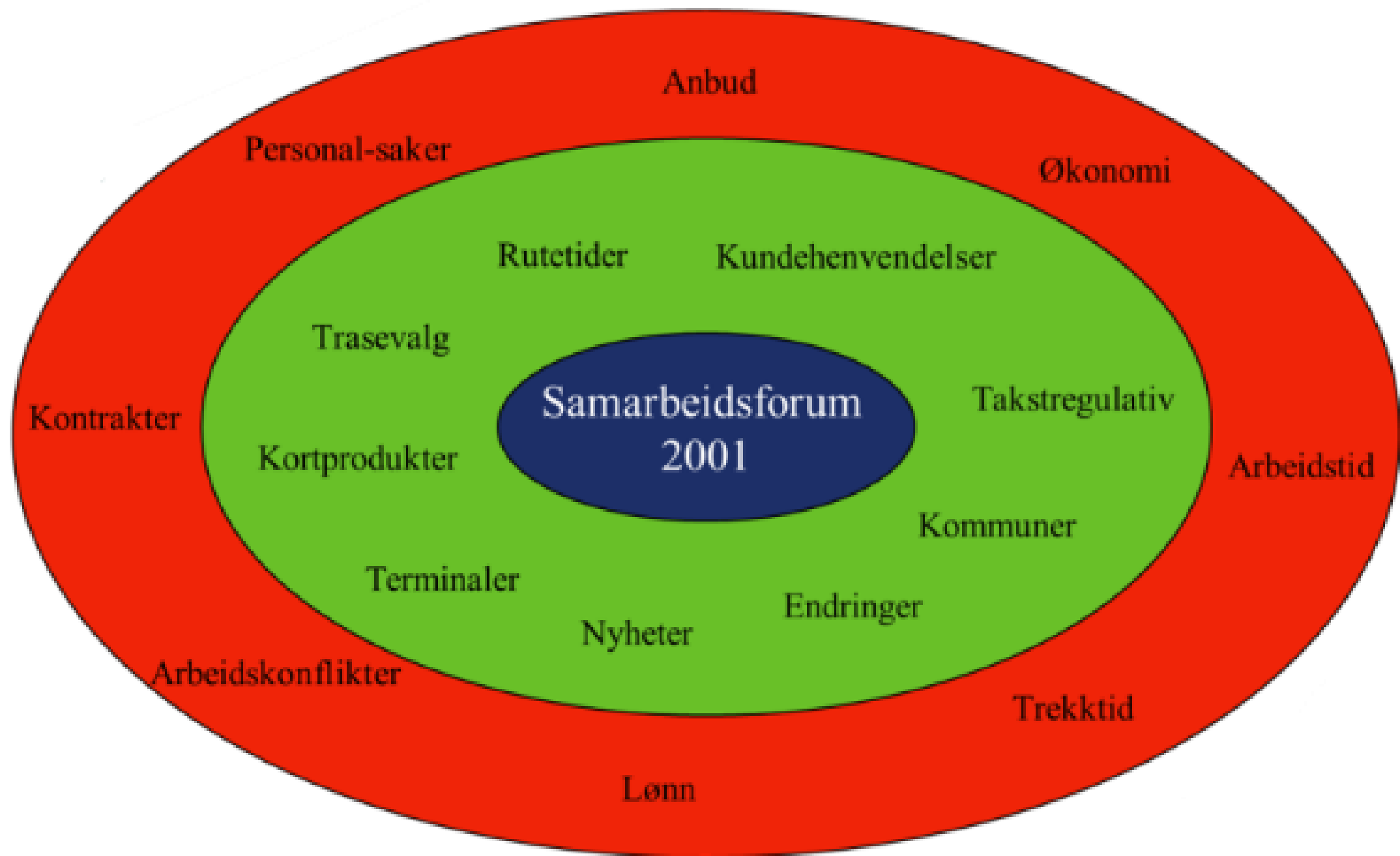
Sak	Tema
	Generelt om referatet: Presentasjoner ligger vedlagt referat.
4	Innledning: - Presentasjonsrunde og agenda for dagen. - Møtereferat fra forrige møte ble gjennomgått.
5	Status (Trond Myhre) Passasjertall hittil i år sammenlignet med 2023 tall: Nedgang på -1,5%. Punktligheten ved 3 min. for Vestfold hittil i år ligger på 71,5%. Vestfold fylkeskommune fra 01.01.24. Mobilitet har 30 ansatte, 27 årsverk.
6	Orienteringer: <i>Bjørn Aasebø</i> orienterer innen temaet <i>marked og utvikling</i> . Er som formål å fjerne kontanter i buss. Dette minsker billetteringstid, fjerne kostnader rundt håndtering av oppgjør samt eliminere risiko for ran og økt trygghet for sjåfør. Kontant står for 5,3% i dag. Videre blir det informert om Entur funksjon som vil være tilgjengelig fra 01.06, samt Bestpris som regulerer seg etter antall ganger man benytter bussen. Mobilitetsdashbord er tilgjengelig for å hente statistikk på trafikkutvikling i Vestfold.
7	Oppmeldte saker: - Røykeklassen utenfor spor 1 ved rutebilstasjonen i Tønsberg. Askebeger skal settes lenger ned mot bommene.



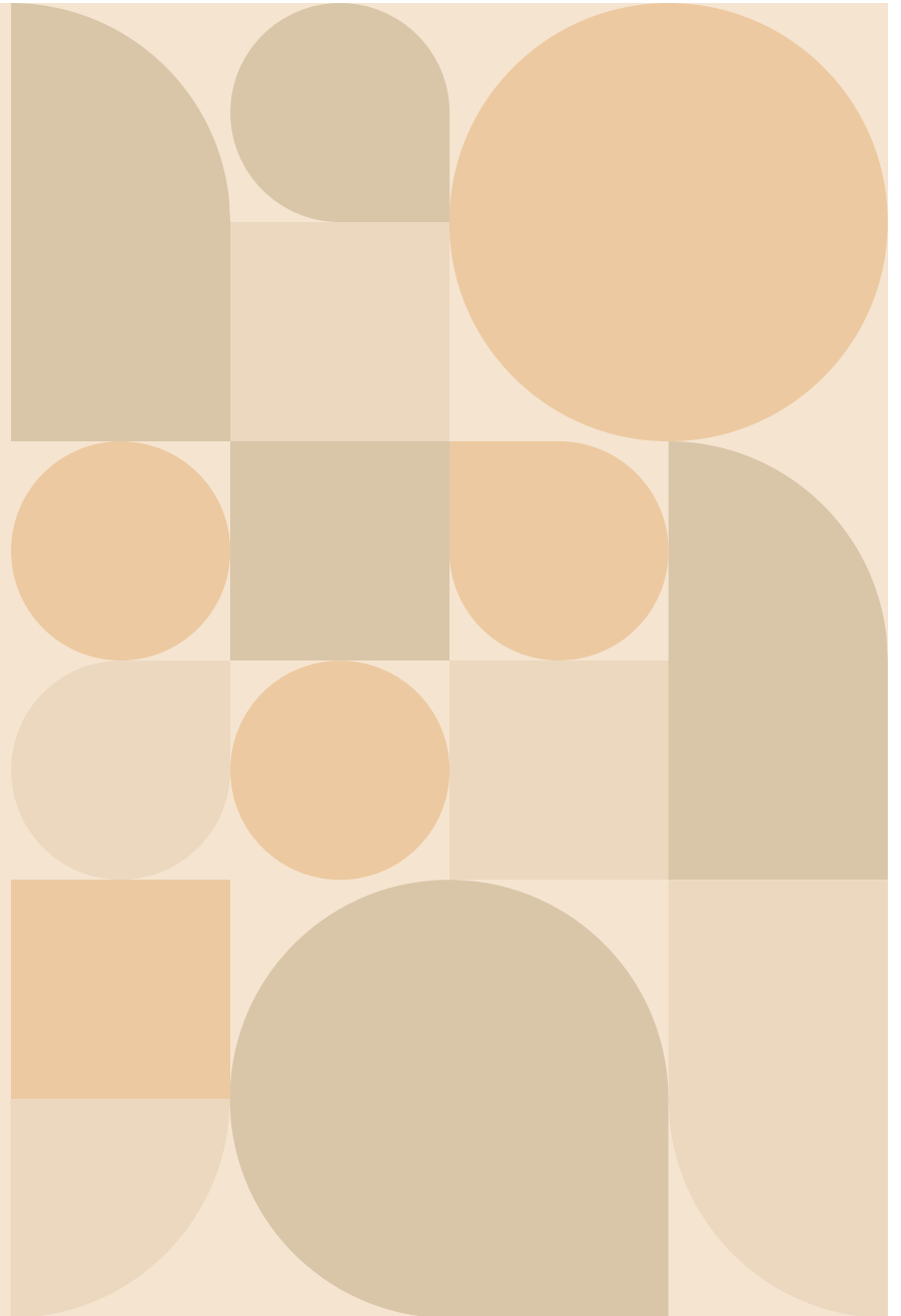
- Ønske om endring på rutetider og rutetrase vedr. Nyveien som stenger frem til sommer 2026. Vurdere å kjøre rute 45 og 46 i stedet for den sammenslåtte variant av disse som er rute 47.
- Renhold på Holmestrand stasjon, VFK har gjort ny kontrakt med kontraktør om å levere sanitærutstyr på stasjonen. Renhold skal leveres iht. avtale – i den grad det er avvik ber vi områdeleder melde dette inn til VFK.
- Vedrørende skolekort, så kan disse benyttes 4 turer per dag, og er gyldig i tidsrommet 06:00 – 18:00.
- Utbedring av spor 1 på rutebilstasjonen i Tønsberg vil bli gjort først etter 20. juni – ifbm. sommerruter og mindre aktivitet i sporene
- Ønske om toalett på endestasjon som for eksempel Kysthospitalet. Unibuss har på Vetan, VFK har avtaler med kommunene på f.eks. Skalleveid og Hvasser. VFK har ansvar for toalett- og pauseromsfasiliteter der det kreves anløpsavgift, busselskapene har ansvar for toalett- og pauseromsfasiliteter utover disse.
- Det er ønsket hyppigere billettkontroll i Holmestrand og Sande. VFK kan bekrefte det vil bli økt kontroll på bussene, gjeldende for hele Vestfold.
- Andel av elektriske busser i anbud 2026: det ligger et politisk vedtak om fossilfri kollektivtrafikk i fylkeskommunal regi innen 2027, det ligger også en føring om at ca. 40% av ruteproduksjonen skal utføres med biogass. Det ligger dermed en mulighet for at inntil 60% av ruteproduksjonen kan utøves med EL-buss
- Spørsmål vedrørende sykkel på buss. VFK har gjort statussjekk på hva andre tilbyr, og ønsker inntil videre å videreføre gratis sykkel på buss. Det skal gjøres en vurdering av dette.
- Pauserommet på rutebilstasjonen i Tønsberg; Er ønskelig å finne felles noe man kan presentere til arbeidstilsynet for å komme frem til en løsning som er bedre enn i dag. VFK har ikke fått tilbakemelding fra arbeidstilsynet. Ønskelig å starte med dette etter røde dager i mai.
- Pauserommet i Sandefjord; er ønsket å gjøre noe med vinduene for å få bedre lufting.
- Toalettene ved Larvik Stasjon; er ønsket å få tilgang til å bruke toalettene ved jernbanen.

- 8 **Selskapene presenterer:**
Glenn Rudi Baann takker for godt samarbeid i kontraktsperioden, og hvilke utfordringer som har vært siste månedene grunnet dårlig materiell og dårlig vær.

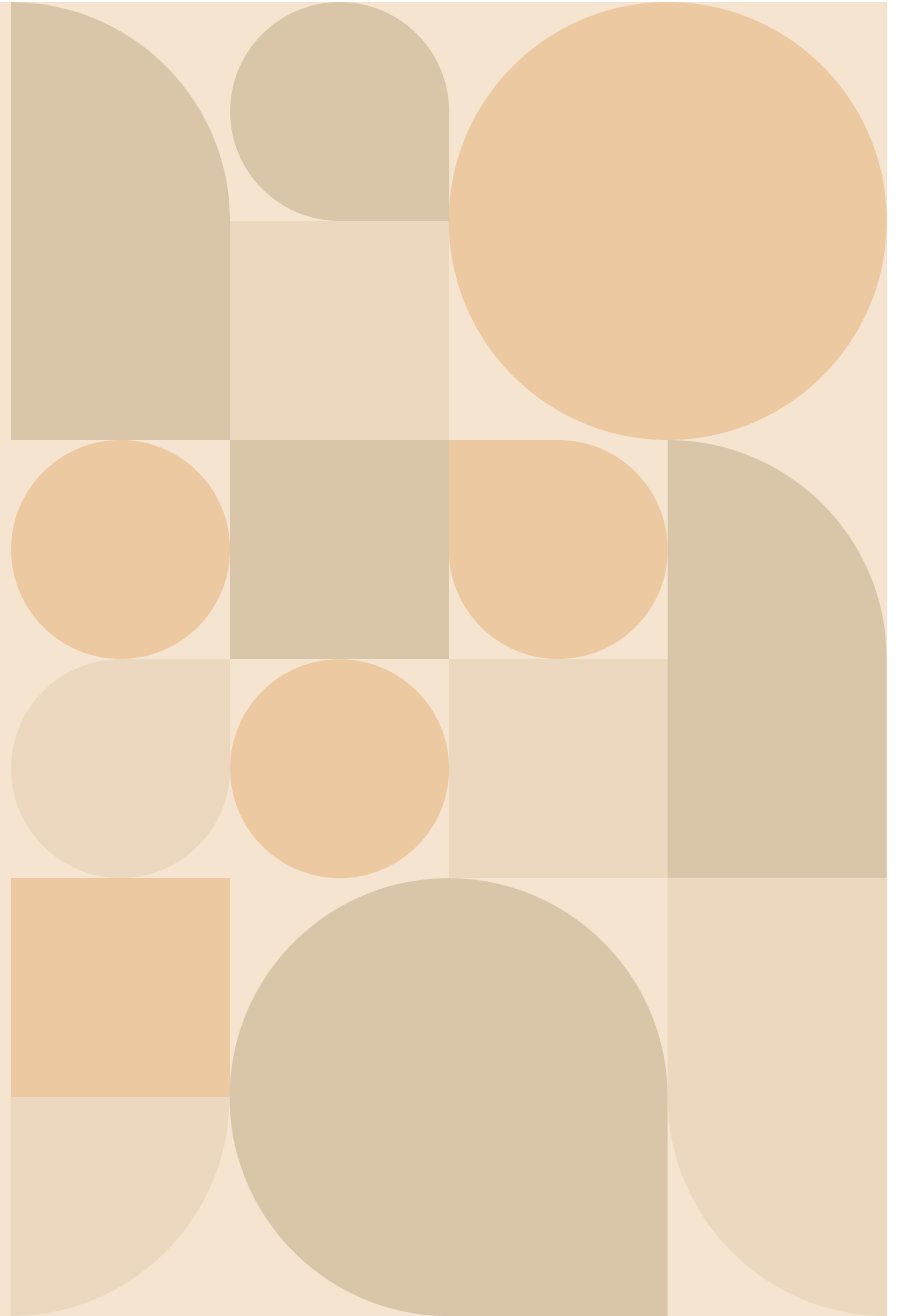
Bjørnar Kiil snakket om rekonstruksjon av selskapet som er en rettslig prosess for å unngå konkurs. Dette er en frivillig rekonstruksjon. Vestfold rammes ikke av dette, og alt vil gå som normalt. Det er kun Ruter som inngår i rekonstruksjonen.



**Organisasjonene
Busselskapene
~~Oppdragsgiver~~**



Oppmeldte saker





Det store betong askebegeret ble nevnt i våres om det kunne flyttes nærmere innkjøringa til bussene på Farmand i håp om at det ble mere behagelig å være bussfører i sporene, spesielt spor 1 Hvordan er ståa der?

Gry Ødegård, Tillitsvalgt YTF Unibuss Tønsberg





Så har vi enda "problemer/frustrasjon" på 02 ruta i forbindelse med sjåfør byttingen i Tønsberg. Det har vært og ER et problem for passasjerer som vil ha hjelp til hvor de skal gå av bussen. Og div andre ting de lurer på ang f.eks 22 ruta.

Jo, det er kart inne i bussen som viser hvor en er og hva neste stopp er, men det er jo ikke alltid det funker.

02 er en rute der det er mere behov for kontakt med passasjerene. Det har blitt nevnt at hen som har billettet inn skal informere sjåføren som overtar, men hvor lett er det når det er 20-30 talls passasjerer og gjerne mere og forsinkelsen er der. Og ikke minst ved forsinkelse og alle er billettet inn så skal en bruke 2-3 min på å stille inn sjåførkort , sete, speil osv. når det er noe som kan gjøres mens passasjerene går på.

Gry Ødegård, Tillitsvalgt YTF Unibuss Tønsberg





Flere tv kanaler pauserom S fj rutebilstasjon

Lars M. Simonsen - avdelingstillitsvalgt Leder Ytf Setesdal Bilruter Vestfold





Pauserom på Sandefjord rutebilstasjon trenger oppussing og nye stoler

Lars M. Simonsen - avdelingstillitsvalgt Leder Ytf Setesdal Bilruter Vestfold





Busstopp Hjertnespromenaden bør forlenges i retning mot Dronningensgate

Lars M. Simonsen - avdelingstillitsvalgt Leder Ytf Setesdal Bilruter Vestfold





Billettcontroller i Sandefjord og Larvik

Lars M. Simonsen - avdelingstillitsvalgt Leder Ytf Setesdal Bilruter Vestfold





Spiserom/pauserom/toaletter i Holmestrand:

Her er det avvik på rengjøring, noe jeg tok opp på forrige møte. Ønsket da at rengjørere kvitterer for å ha vært der, og ser ikke at det skal være noe problem.

Det er også tatt opp tidligere manglende skapdør, som ble lovet erstattet for lenge siden, mener dette ble tatt opp allerede sommeren 2022, da alt holdt på å ramle fra hverandre der.

Trond Langaas, Avdelingstillitsvalgt avd 104 Nordre Vestfold





Spiserom/pauserom/toaletter i Holmestrand:

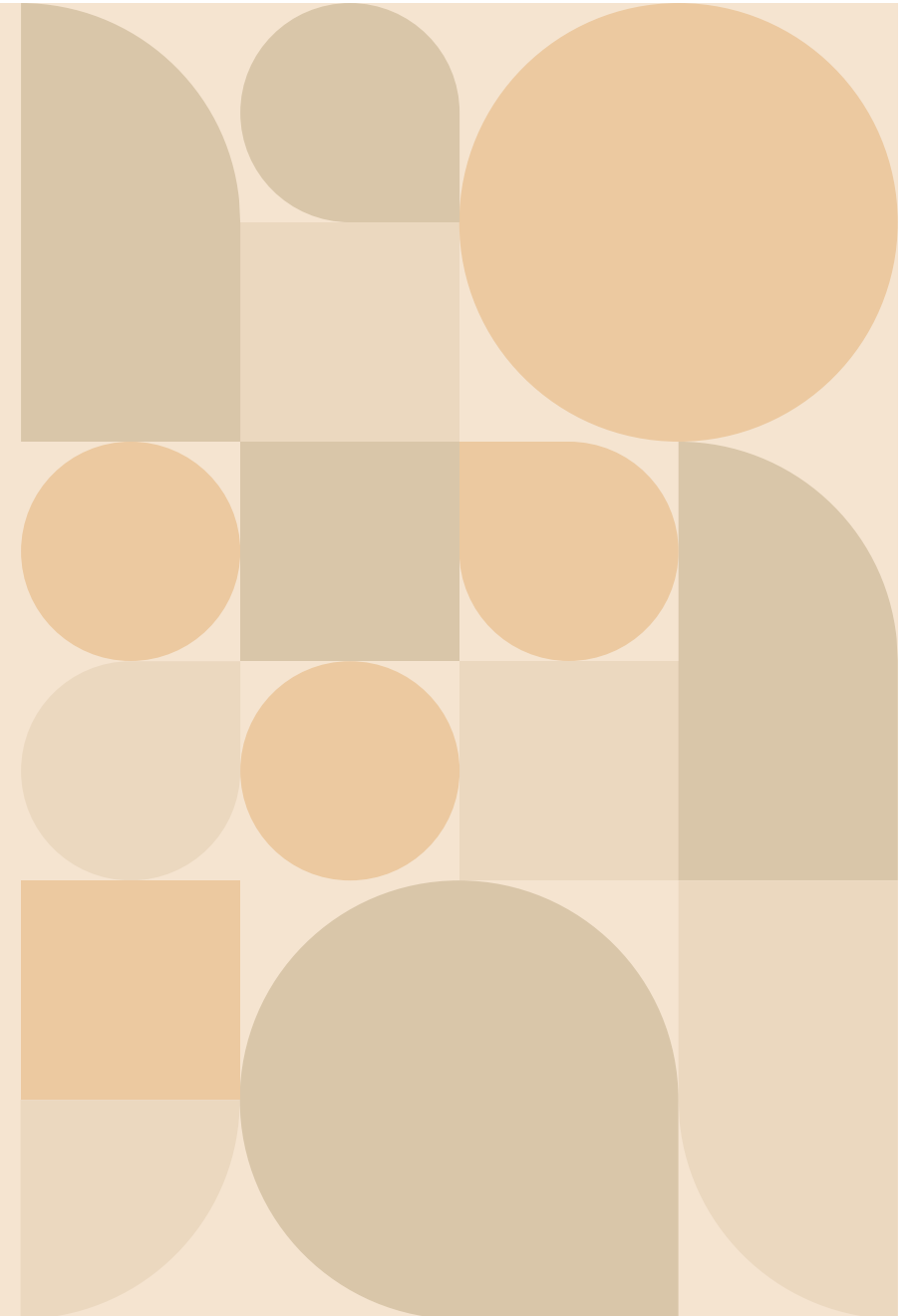
Vi opplever også at det tar veldig lang tid å ordne ting som ikke virker, nå sist tok det vel 2-3 uker å bytte ei lyspære, som jeg til slutt måtte skru ut og ta med til Lersbrygga, ansvarlig hos VKT sendte så ny pære med bussen, og der ble den liggende noen dager, inntil jeg oppdaga det, og monterte den igjen, dette er for dårlig, håper nå på bedringer i dette, og ikke love og love, og ingenting skjer.

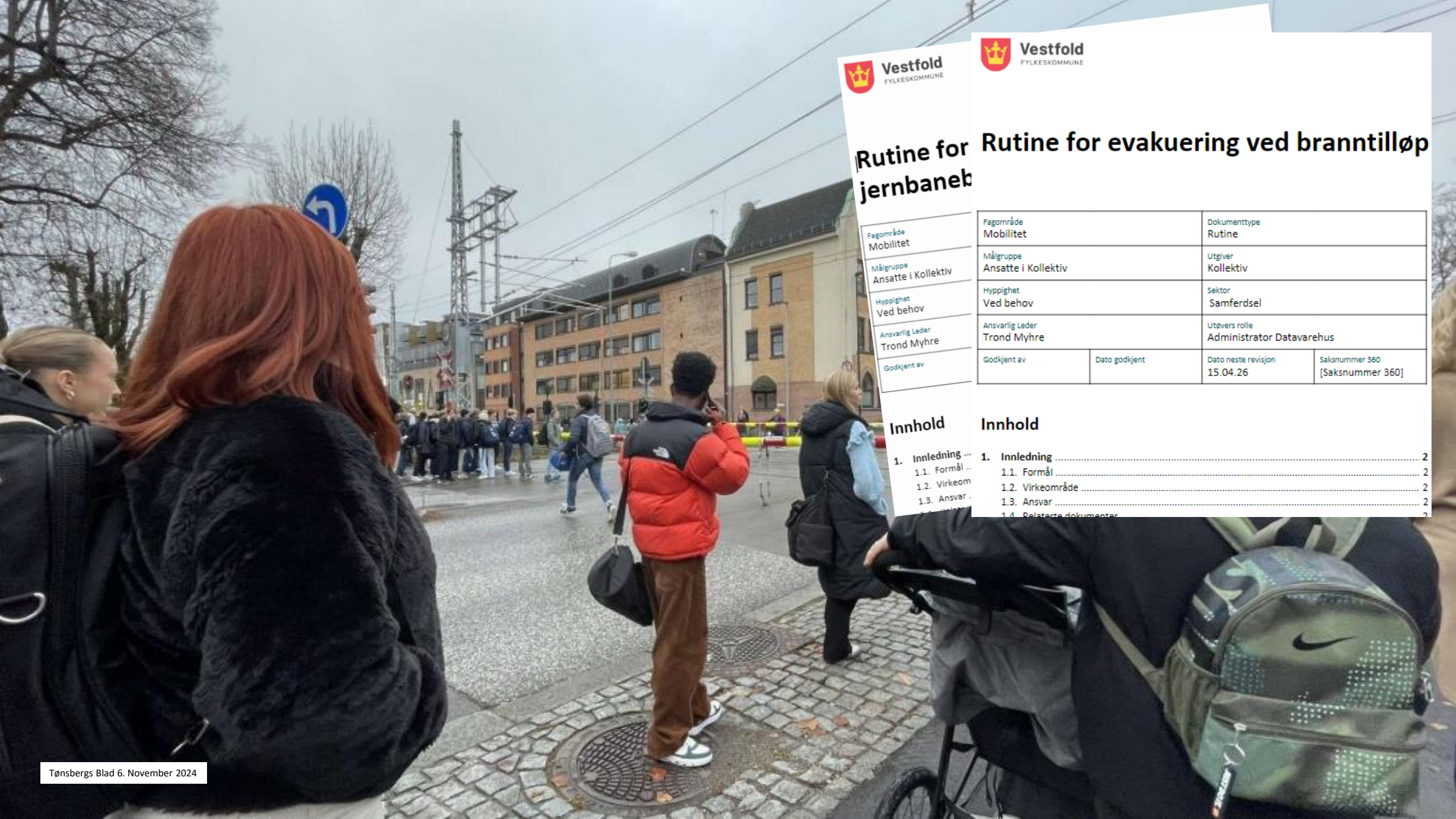
Dette pauserommet er lite trivelig.

Trond Langaas, Avdelingstillitsvalgt avd 104 Nordre Vestfold



- **Rutiner avvik- og trafikkhåndtering**
- **Pågående og planlagte vegprosjekter**
- **Sjåførrom Tønsberg rutebilstasjon**
- **Kundehenvendelser**





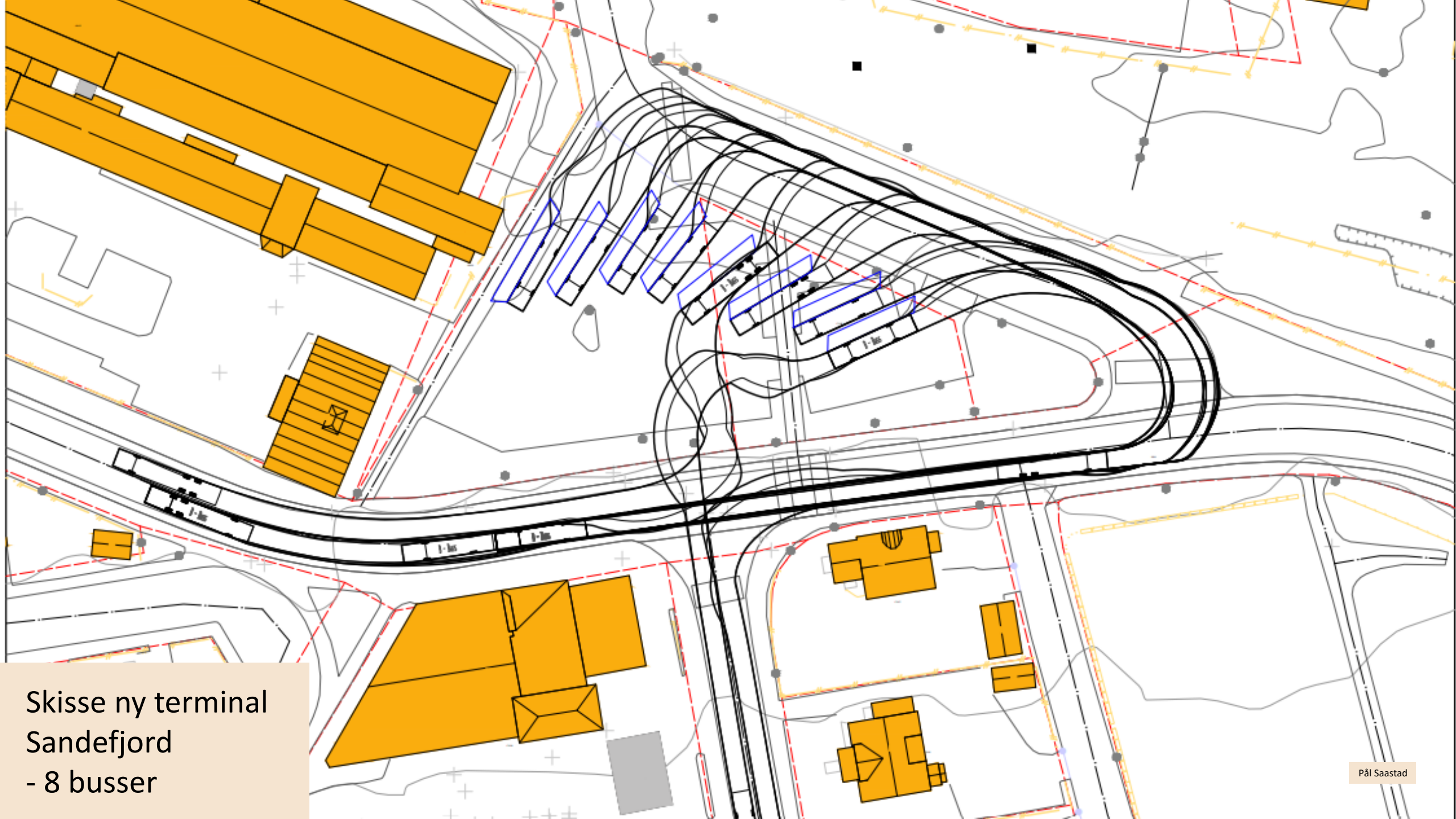
Rutine for evakuering ved branntilløp jernbane

Fagområde Mobilitet	Fagområde Mobilitet			Dokumenttype Rutine
Målgruppe Ansatte i Kollektiv	Målgruppe Ansatte i Kollektiv			Utgiver Kollektiv
Hyppighet Ved behov	Hyppighet Ved behov			Sektor Samferdsel
Ansvarlig Leder Trond Myhre	Ansvarlig Leder Trond Myhre			Utgivers rolle Administrator Datavarehus
Godkjent av	Dato godkjent	Dato neste revisjon 15.04.26	Saksnummer 360 [Saksnummer 360]	

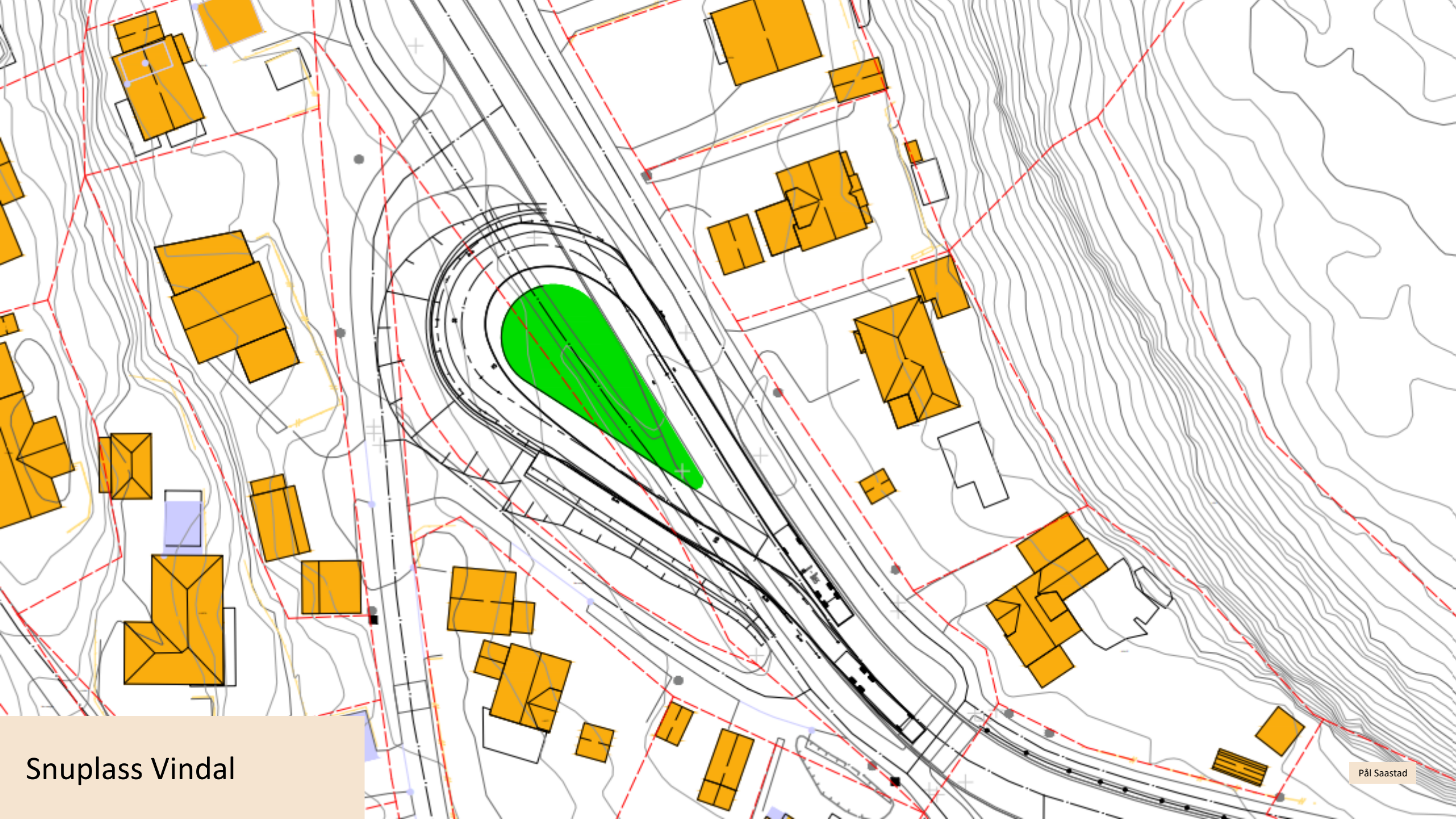
Innhold

Innhold

1. Innledning ...	2
1.1. Formål ...	2
1.2. Virkeområde ...	2
1.3. Ansvar ...	2
1.4. Relaterte dokumenter ...	2



Skisse ny terminal
Sandefjord
- 8 busser



Snuvass Vindal

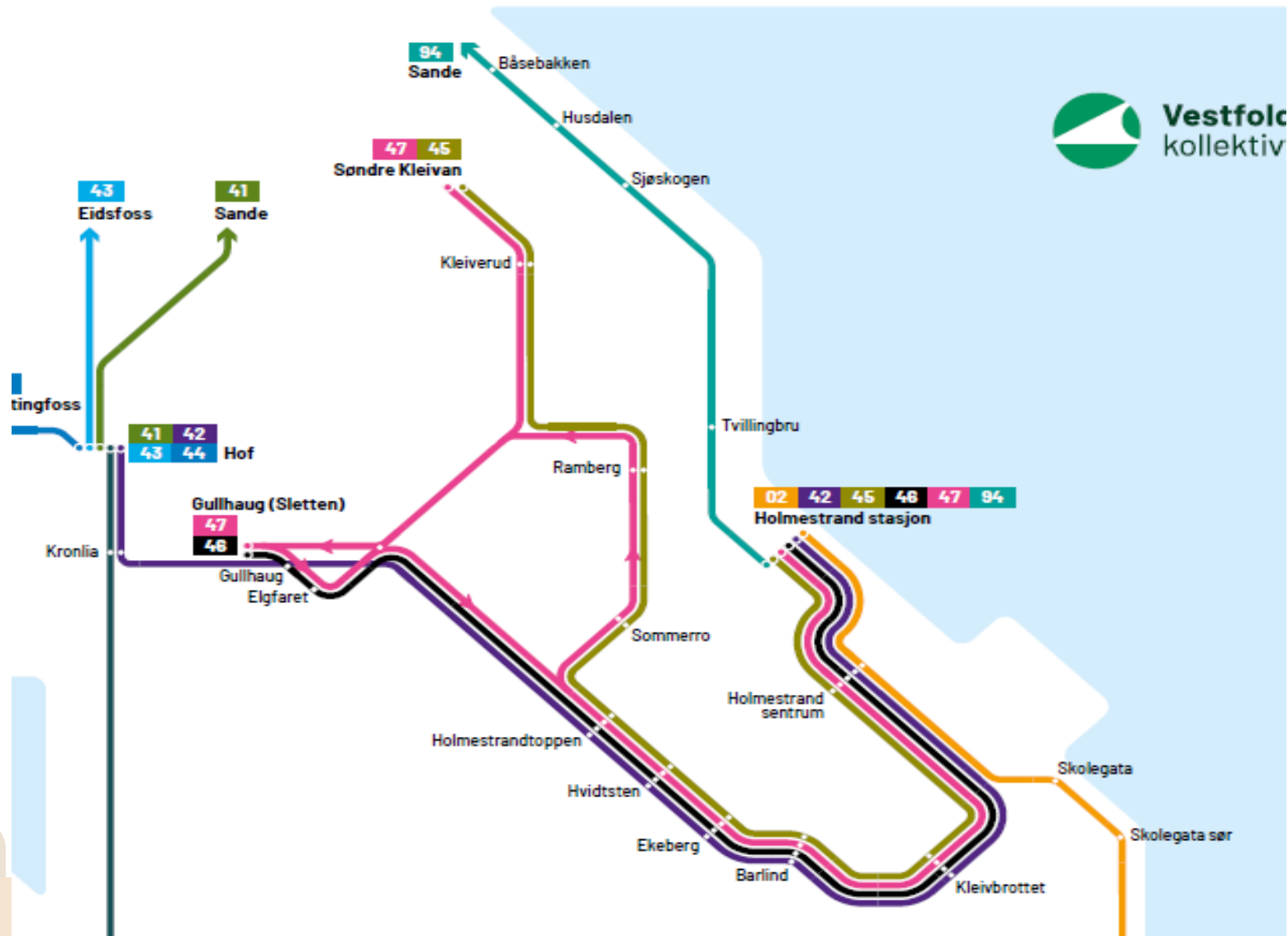


Holmestrand Nyveien



Endringer Linje 45, 46 og 47

Endring fra 6. januar

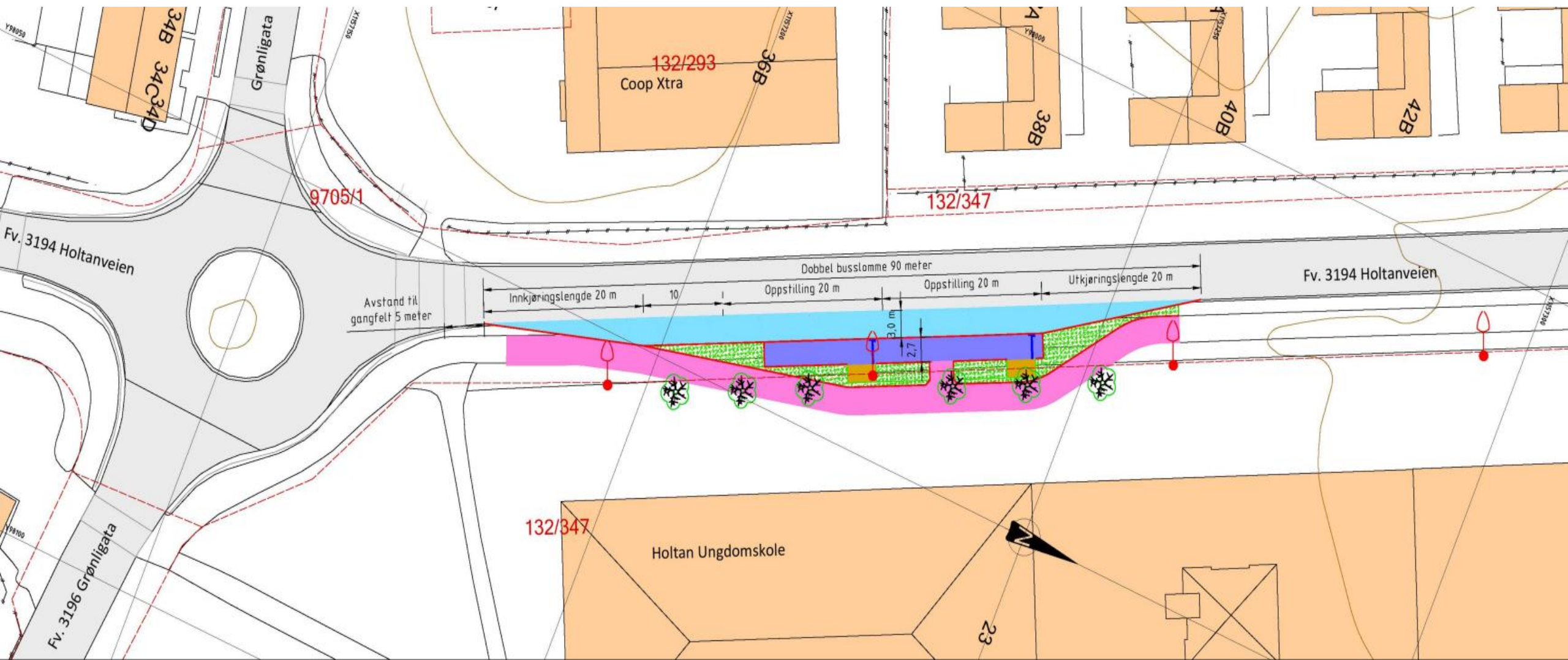


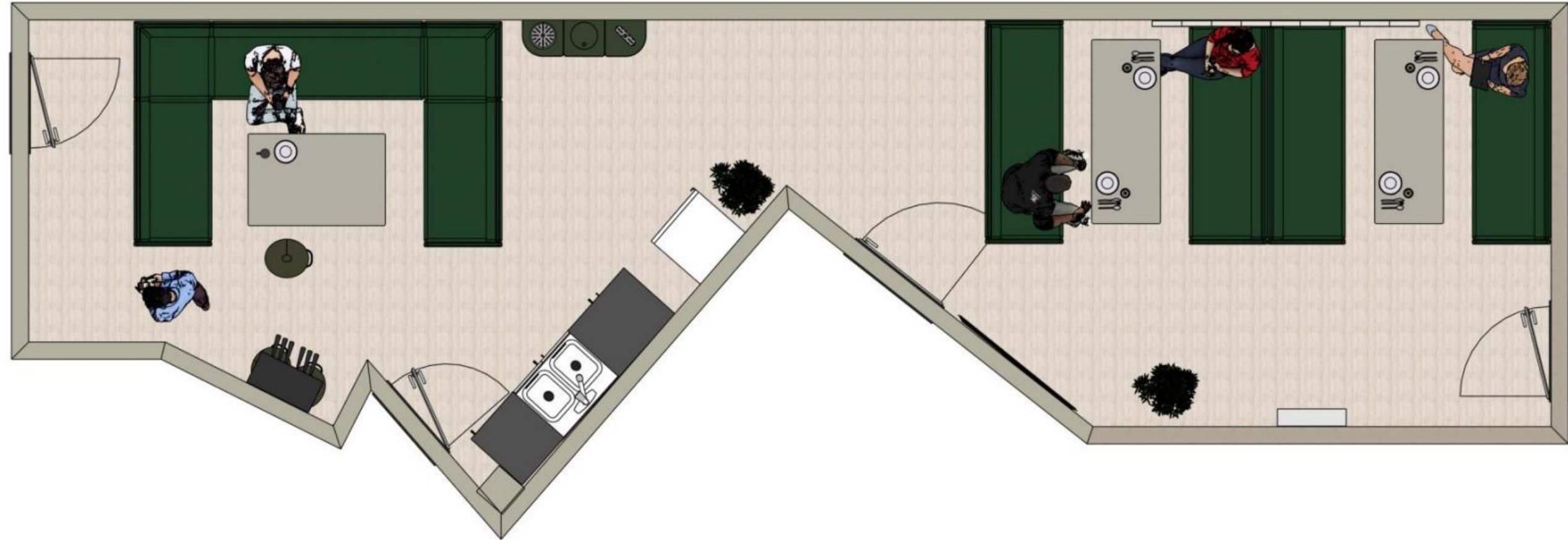


Mandag-Fredag

45 Holmestrand - Kleiverud

Fra Holmestrand stasjon	0610	0640	0710	0740	0810	0840	0910	0940	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1310	1340	1410	1440
Langgaten 38	0612	0642	0712	0742	0812	0842	0912	0942	1012	1042	1112	1142	1212	1242	1312	1342	1412	1442
Kleivbrottet	0617	0647	0717	0747	0817	0847	0917	0947	1017	1047	1117	1147	1217	1247	1317	1347	1417	1447
Holmestrandtoppen	0620	0650	0720	0750	0820	0850	0920	0950	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1320	1350	1420	1450
Sommero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1222	1252	1322	1352	1422	1452
Ramberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1225	1255	1325	1355	1425	1455
Til Søndre Kleivan	0626	0656	0726	0756	0826	0856	0926	0956	1026	1056	1126	1156	1230	1300	1330	1400	1430	1500







Kundehenvendelser



46.000 telefoner



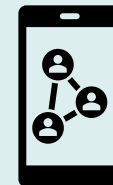
16.000

henvendelser på epost og chat



82.000

besøk på kundesenteret



5.000

henvendelser i sosiale medier

Et lite innblikk...

Sitter på 03 fra Nordbyen Larvik retning larvik sentrum. Sjåføren sitter og prater i tlf i håndholdt tlf. Han gjorde det da han ankom Nordbyen og han gjør det fortsatt nå 10 min seinere. Avgang Nordbyen 11:57



Kan dere gi sjåførene opplæring i å vente til folk har satt seg før de kjører ? Få tall av dem klarer å starte bussen uten at det rykker skikkelig til (jeg kjører ikke buss, kanskje det ikke går an, i såfall enda viktigere). Jeg er ung og sprek, men medium balanse og angst, og dette er med på å gjøre min vegring mot å ta buss verre. Nå så jeg en gammel mann med rullator ikke rekke å sette seg skikkelig ned engang . Det er ikke hans skyld at bussen er forsinket . Men dette er et problem uansett hvor i rute de er. Vanlig folkeskikk og en selvfølge tenker jeg, men 99% av dem trenger tydeligvis å få beskjed om det

Bussjåføren som kjørte Barkåkerbussen idag kl 14.15 var ikke en god sjåfør. Bråbrems hver gang han skulle bremse ned og krappe svinger som resulterte i at han kjørte over fortauskanter. Har opplevd samme sjåfør en gang tidligere på samme rute og det samme da. Aggressiv kjøring og ikke en behagelig busstur

Sitter på bussrute 01 stavern-horten kl er 14.31 og buss sjåføren har ved to anledninger ikke sluppet ut passasjerer som har trykket på stoppknappen og sagt høyt i fra til sjåføren. Grunnen til at han ikke får det med seg er fordi han prater i håndholdt mobiltelefon og gjort dette siden før vi ankom Sandefjord rutebilstasjon og vi er nå straks ved obs og han snakker fremdeles i mobilen og opptrer uhyre lite oppmerksom på hva som foregår av trafikkbildet og hva passasjerer ber om. Dette er vel grunnlag for minst en bot eller rett og slett oppsigelse da han nesten fratrer iobben sin



Vi håper på økt fokus på følgende:

- Ikke bruk håndholdt mobil - reduser telefonsamtaler til korte beskjeder
- Vent med å kjøre til kunder har satt seg – spesielt eldre og unge barn.
- Rolig nedbremsing og igangkjøring
- Vær oppmerksom på stoppsignal – airpods i ørene med musikk vil redusere oppmerksomheten



Et lite smil

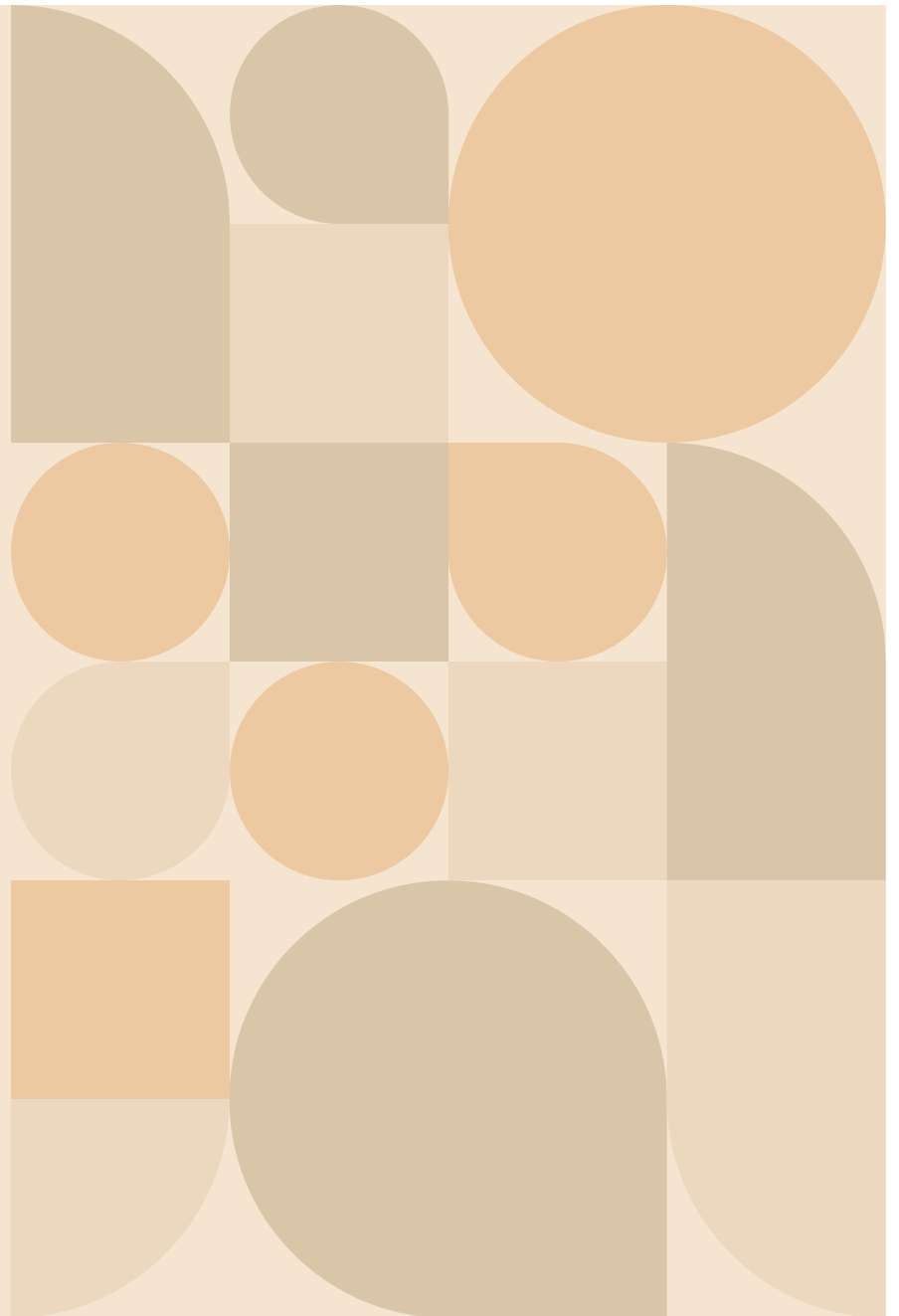
Å møte kunden med et smil er en enkel, men effektiv måte å skape en positiv opplevelse på.

bidrar til:

- **Førsteinntrykk:** Et smil skaper umiddelbart en varm og innbydende atmosfære.
- **God kundeservice:** Kunden føler seg sett og verdsatt.
- **Tillitsbygging:** Et smil kan redusere spenninger og bygge relasjoner.
- **Din egen energi:** Smiling kan også påvirke ditt eget humør positivt og bidra til å gi deg en god arbeidsdag.

Husk at et smil er universelt – det krysser språkbarrierer og kulturelle forskjeller.

- **Passasjerutvikling og punktlighet**
- **Budsjett 2025**
- **Sjåførenes innspill til politisk sak**



Antall reisende pr. kommune - JUSTERT

Kommunenavn	Antall Current	Antall Previous	Antall Delta Current vs. Previous	Antall % Change Current vs. Previous
Tønsberg	3 520 951	3 504 600	16 351	0,47
Sandefjord	1 449 232	1 456 712	-7 480	-0,51
Larvik	1 141 853	1 216 063	-74 210	-6,10
Kongsberg	1 531	826	705	85,32
Horten	928 625	918 517	10 108	1,10
Holmestrand	651 935	628 328	23 607	3,76
Færder	976 768	974 100	2 668	0,27
Drammen	114 597	113 448	1 149	1,01
		196	-196	-100,00
Total	8 785 492	8 812 790	-27 298	-0,31

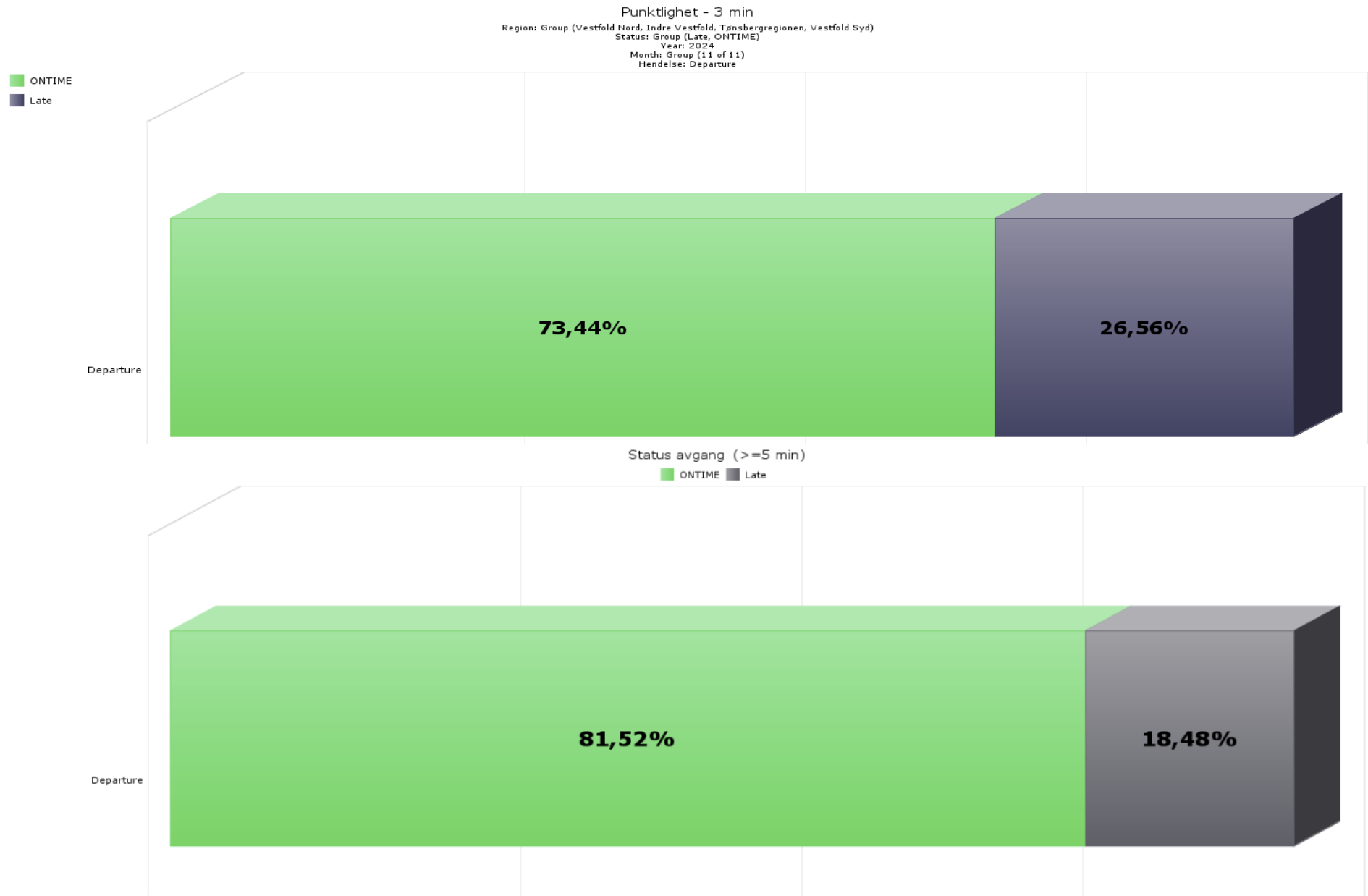
Utvikling



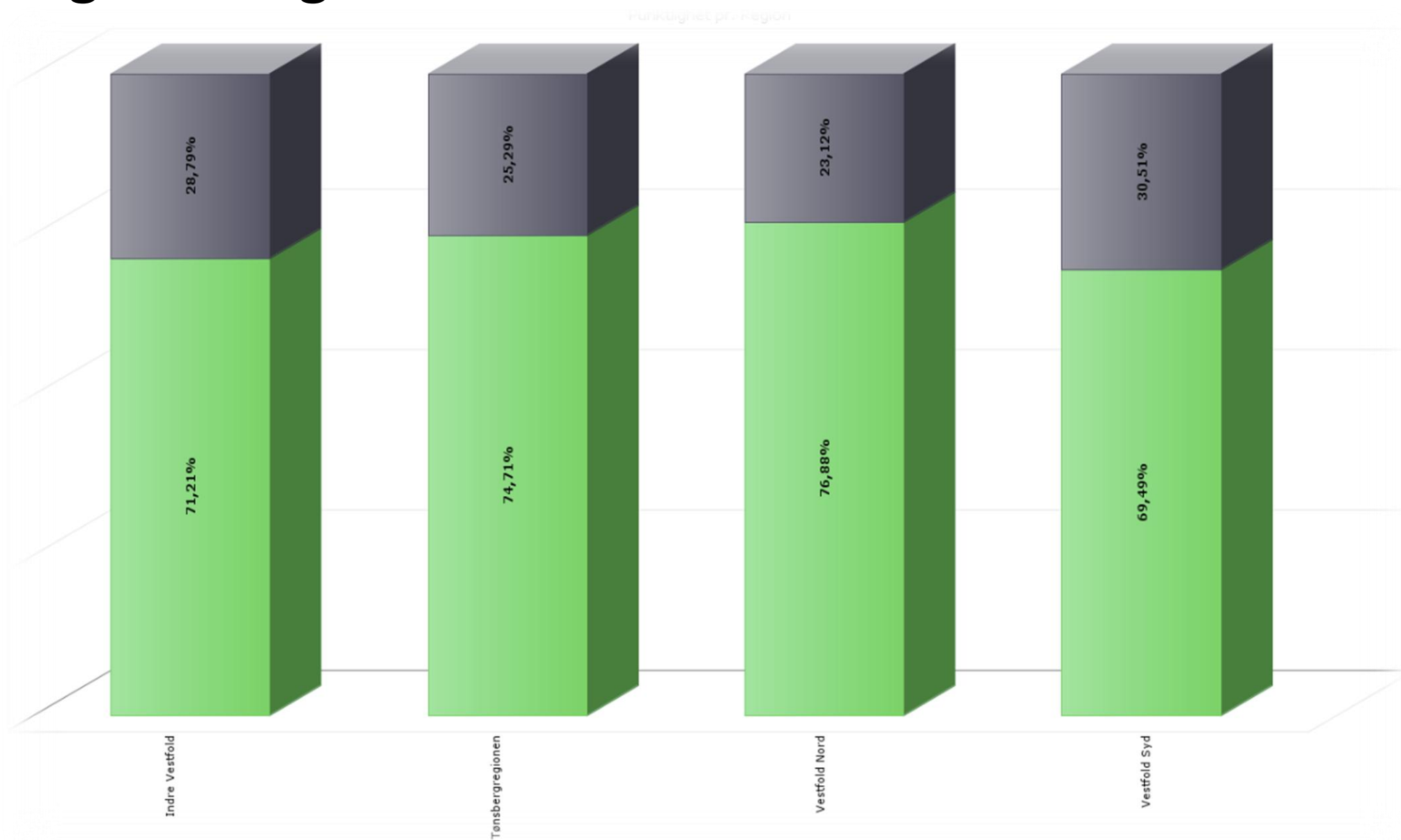
	Antall Current	Antall Previous	Antall Delta Current vs. Previous	Antall % Change Current vs. Previous
Diverse				
Enkeltbillett	695 133	652 221	42 912	6,6
Periodebillett	24 490	25 055	-565	-2,3
Diverse Total	719 623	677 276	42 347	6,3
Honnør				
	5		5	
Enkeltbillett	633 365	634 978	-1 613	-0,3
Periodebillett	413 676	404 093	9 583	2,4
Honnør Total	1 047 046	1 039 071	7 975	0,8
Skole				
Skole	1 788 321	1 810 839	-22 518	-1,2
Skole Total	1 788 321	1 810 839	-22 518	-1,2
Ung/Barn				
	518		518	
Enkeltbillett	605 769	666 155	-60 386	-9,1
Periodebillett	1 870 482	1 967 880	-97 398	-4,9
Ung/Barn Total	2 476 769	2 634 034	-157 265	-6,0
Voksen				
	56 389		56 389	
Enkeltbillett	664 457	722 223	-57 766	-8,0
Periodebillett	2 040 492	1 938 855	101 637	5,2
Voksen Total	2 761 338	2 661 079	100 259	3,8
Total	8 793 097	8 822 298	-29 201	-0,3



Punktlighet - Vestfold



Punktlighet - Region



Mot hardere tider



TØFT: Det borgerlige flertallet i fylkestinget, med bl.a. Knut Anvik (Frp) (t.v.), Ellen Eriksen (Frp), Jan Birger Løken (H), fylkesordfører Anne Strømøy (H), Bror-Lennart Mentzoni (KrF) og Dag Nordbotten Kristoffersen (V) legger 7 millioner mer inn i skolen enn fylkesdirektøren foreslo. Men dette er på langt nær nok til å unngå betydelige kutt, skriver Tønsbergs Blad i dagens leder. Foto: Lars Døvlø Larssen

Av Leder

Publisert: 09.12.24 17:42

Del

At det vil bli færre bussavganger og dessuten koste penger å ta buss fra Fokserød til Torp er ikke det punktet på fylkesbudsjettet som vil svi mest for innbyggerne neste år.



Hovedutvalg for samferdsel

27.11.2024

Fylkesutvalget

03.12.2024

Fylkestinget

18.12.2024

Budsjett 2025 - Tiltak kollektiv

Innstilling fra fylkesdirektøren

1. Det gjennomføres en reduksjon i rutetilbud tilsvarende 17 millioner kroner i tråd med prinsipper som fremkommer i saksutredningen.
2. Takstene justeres med 3% utover KPI.
3. Redusert pris på månedskort voksne avvikles, ny pris er 830,- kr. pr mnd.
4. Shuttlebuss Sandefjord Lufthavn Torp avvikles.
5. Antall soner i taksttabellen for enkeltbilletter reduseres fra 3 til 2.

Sammendrag

I Fylkesdirektørens budsjettforslag for 2025 er den foreslåtte rammen for seksjon Mobilitet ikke tilstrekkelig til å opprettholde dagens rutetilbud i kollektivtrafikken. Det vil være behov for tilpasninger i rutetilbudet og justering av takster i 2025.

Fylkesdirektøren forslår at det gjennomføres rutereduksjoner på til sammen 17 millioner kroner i 2025, takstene økes med 3 % utover KPI, noe som gir en netto inntektsøkning på 3 millioner kroner. Tiltak med redusert pris på månedskort voksne og shuttlebuss mellom Fokserød og Sandefjord Lufthavn Torp foreslås ikke videreført i budsjettforslaget.

Takst 2024

Forslag til takst

- Kun 2 takster på enkeltbillett
- 10 kroner takstsprang
- 10.- rabatt ved kjøp i mobil
- Rabatten på Periode Voksen settes ned fra 40% til 24%

➤ FORTSATT BILLIG

- Takst 2025 behandles i fylkestinget 18.12

Enkeltbillett		
Voksen	Takst 2024	Takst 2025
Takst 1	46	50
Takst 2	55	60
Takst 3	64	60
Enkeltbillett Mobil/Reisepenger Auto		
Voksen	Takst 2024	Takst 2025
Takst 1	38	40
Takst 2	47	30
Takst 3	56	30
Barn/honnør		
	Takst 2024	Takst 2025
Takst 1	23	25
Takst 2	28	30
Takst 3	32	30
Periodebillett		
	Takst 2024	Takst 2025
UNG	350	370
UngVoksen	470	500
Voksen	500	630
Utenfor Rush	290	370
Flex 30/30	370	470
Flex 15/30	225	290
Honnør	440	470

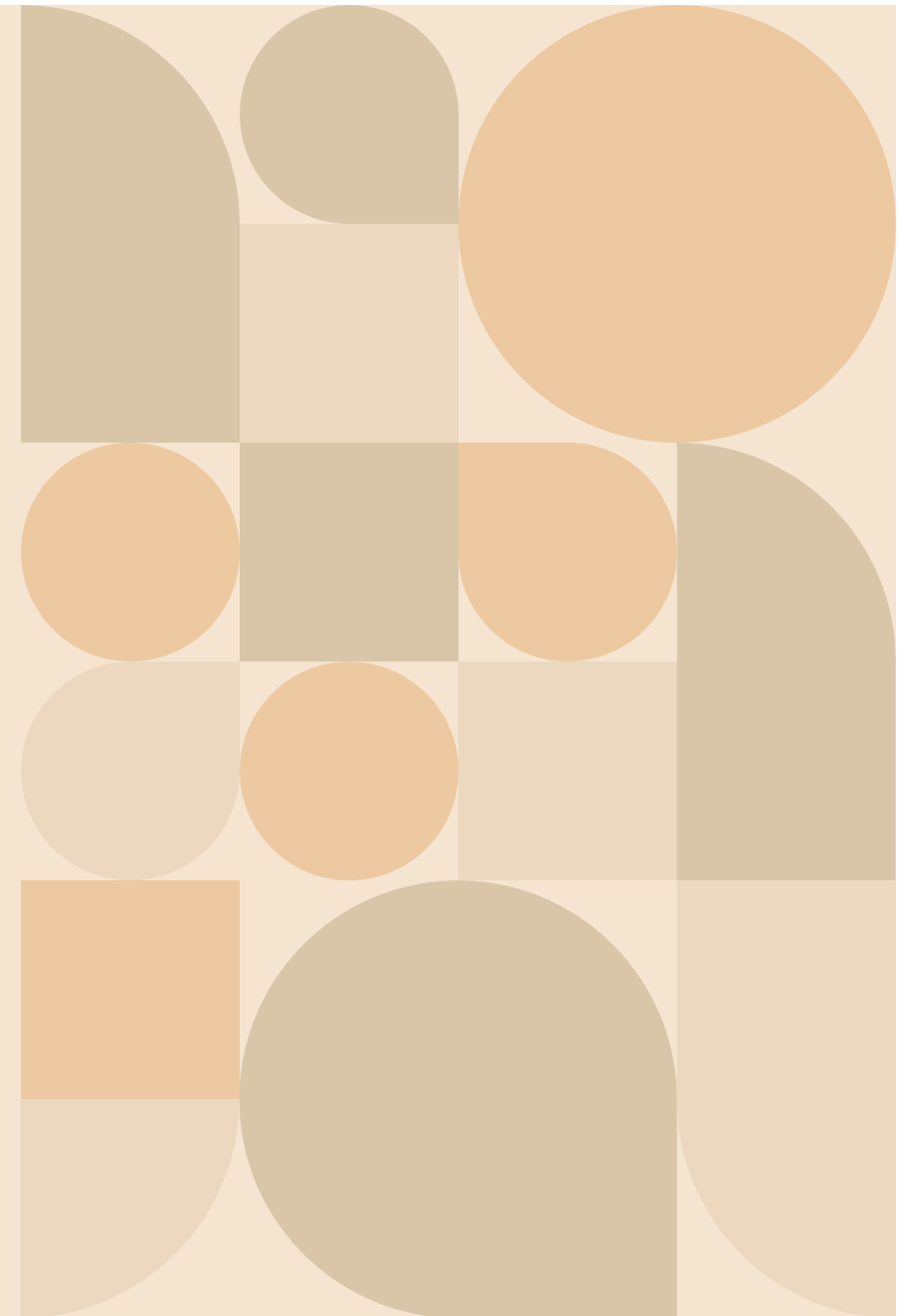


”

Vestfold fylkesting ber administrasjonen kartlegge potensielt nye bussruter i fylket for å koble kollektivtilbudet bedre sammen. Det skal særlig sees på behov for ruter som korresponderer med togtilbudet, og ruter som sikrer et sammenhengende kollektivtilbud innad i samme kommune. Bussjåførene som i dag opererer rutene, skal involveres og kunne komme med innspill til rutetilbudet.

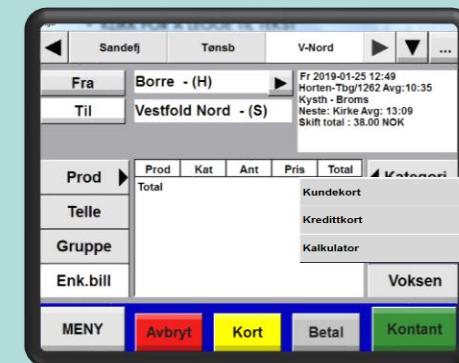
Fylkestinget desember 2023

- **EMV og billettsystem**
- **Ny app - Bestpris**



EMV – Betalingsterminal – Q1

- Fase 1 – Nye lesere inn i bussen. Dagens terminaler benyttes som før
- Fase 2 – Eksisterende terminal løsning flyttes over på FLV E – Q1
 - Dagens terminaler fjernes (På plass i Q1 - 2025)
- Sjåfør-grensesnittet være helt likt dagens håndtering, kundene må stokke kortene litt anderledes



Billettsystem 2026

OMS

AKTIVITET	P_KODE	TYPE	Status	Ressurser	Avhengigh	Timer	Start Uk	PLANLAGT START	PLANLAGT VARIGHE
Prosjektering	P26PORG	H	Under arbeid			120	42	1	18
Produkt	P26PRO	H	Ikke påbegynt		A7	85	14	25	18
Skoleskyss	P26SKO	H	Ikke påbegynt		A5	115	39	50	15
Integrasjon RTI	P26RTI	H	Ikke påbegynt	CR, MS, SA, TH	A	150	9	20	18
Driftsette RTI	P26RTID	H	Ikke påbegynt	CR, MS, SA, TH	R6	20	12	75	6
Innkjøp I – Tablets	P26ITAB	H	Ikke påbegynt		A5	100	37	48	21
Innkjøp II – MQTT	P26IMQTT	H	Ikke påbegynt		A5	100	34	45	20
EMV Integrasjon OMS	P26INOMS	H	Ikke påbegynt			60	4	15	20
Forhandlinger Fara EMV	P26FARAE	H	Ikke påbegynt		F	60	9	20	25
Opplæring	P26OPPL	H	Ikke påbegynt		G	115	7	70	15
Salgskanaler	P26SALK	H	Ikke påbegynt			80	2	65	11
Nettbutikk	P26NETTB	H	Ikke påbegynt		A	105	9	20	16
Installasjon MT/BUSS	P26INST	H	Ikke påbegynt		G	200	7	70	30
Oppgjør/inntekt og rapportering	P26ØKO	H	Ikke påbegynt			220	7	70	20
Vognløp	P26VLP	H	Ikke påbegynt	JOT, BGA		120	33	44	18
Informasjon og Markedsføring	P26INMA	H	Ikke påbegynt			115	22	85	20
Drift av OMS-system	P26DRIFT	H	Ikke påbegynt		K	90	44	55	16
Distribusjon av SW (MT)	P26DSTSW	H	Ikke påbegynt		E	120	2	65	21
Terminering av Fara-avtale EBIV	P26TFARA	H	Ikke påbegynt			35	12	75	23
Oppstart	P26OPPS	H	Ikke påbegynt		K	10	27	90	8



Billettsystem 2026

Oppstart av system 01.07.26

Prosjektet starter januar 2025

Alt blir nytt – nesten

- Oppgjør
- Grensesnitt/Opplevelse for sjåfør

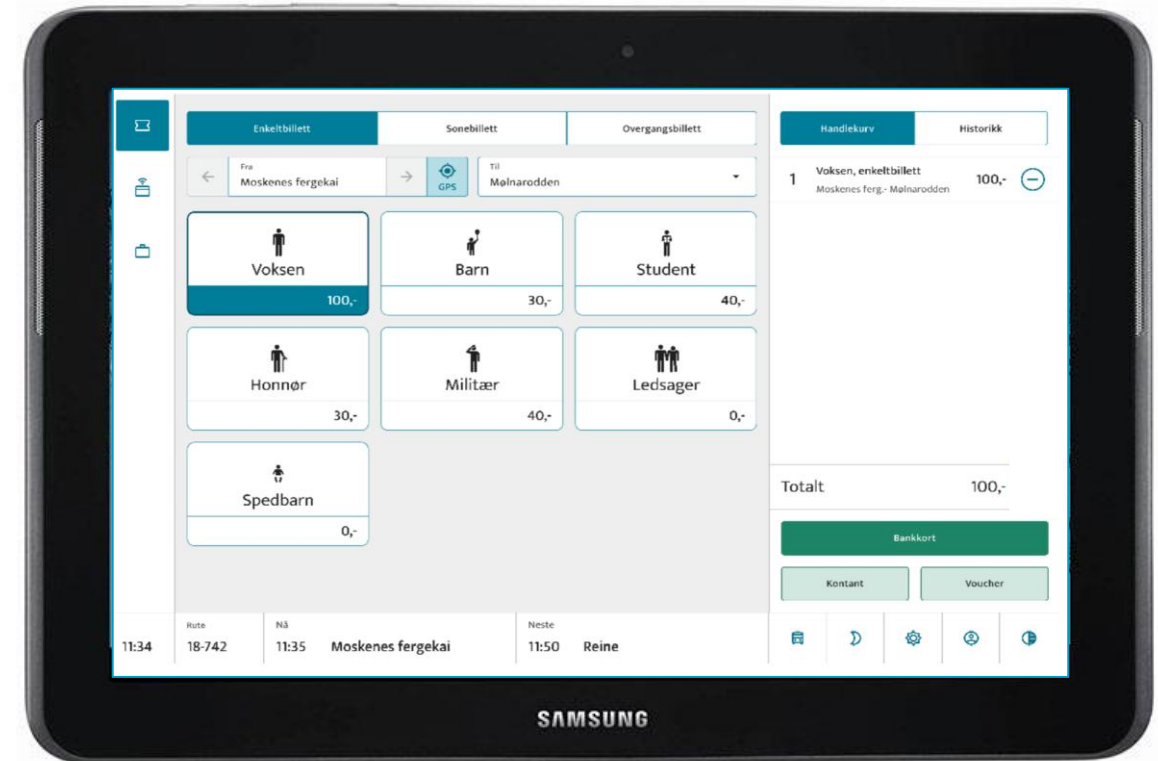
Fortsatt sanntid via Fara som i dag





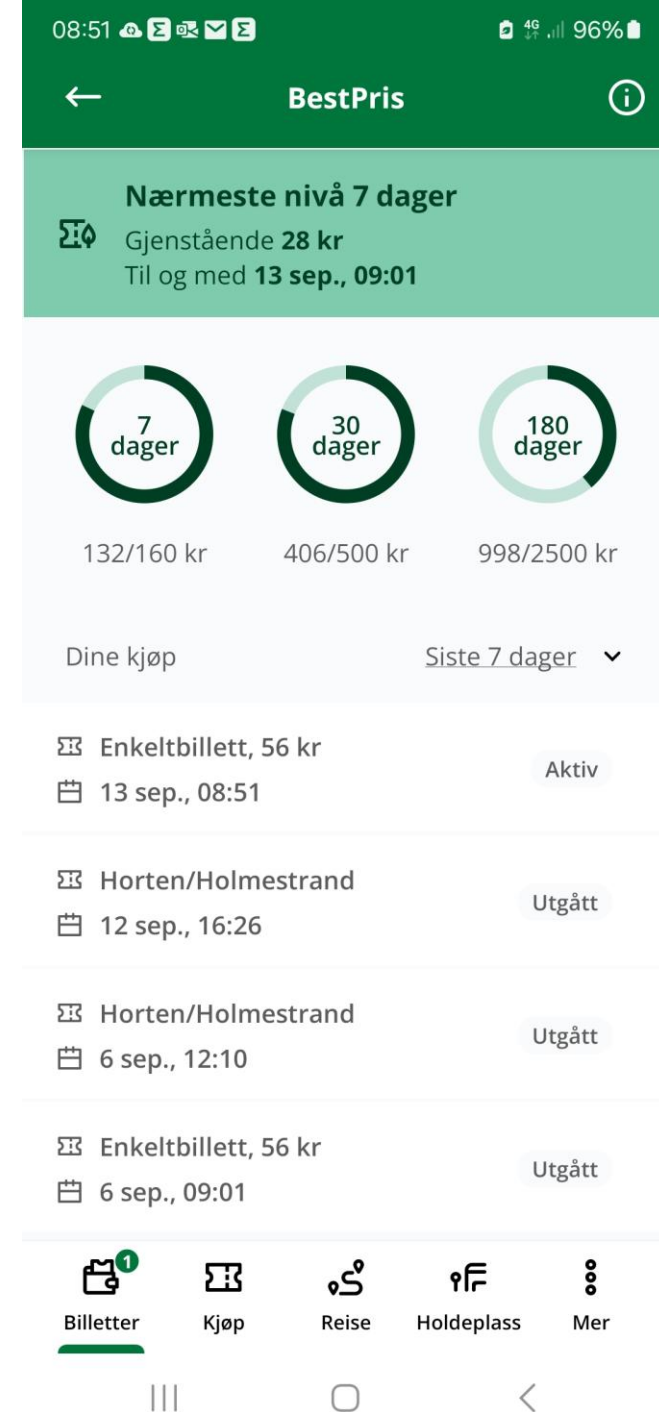
Terminal ombord buss

- Laget av Reis – Nordland
- Benyttes i dag i Trøndelag, Nordland og Møre og Romsdal
- Applikasjon som installeres på operatørens nettbrett - android
- Nye kvitteringsprintere
- Vi jobber med å benytte bankkort via FLV-E



Ny VKT-app

- Appen piloteres januar 2024
- Salg av kollektivbilletter og rutesøk, sanntid, Busser i kart (integrert) og annen kollektivinfo
- BestPris som gjør det mulig for kunde å slippe å ta valg om det lønner seg med periodekort eller enkeltbilletter
- Kjøpe billetter til andre (ikke i 1. versjon)



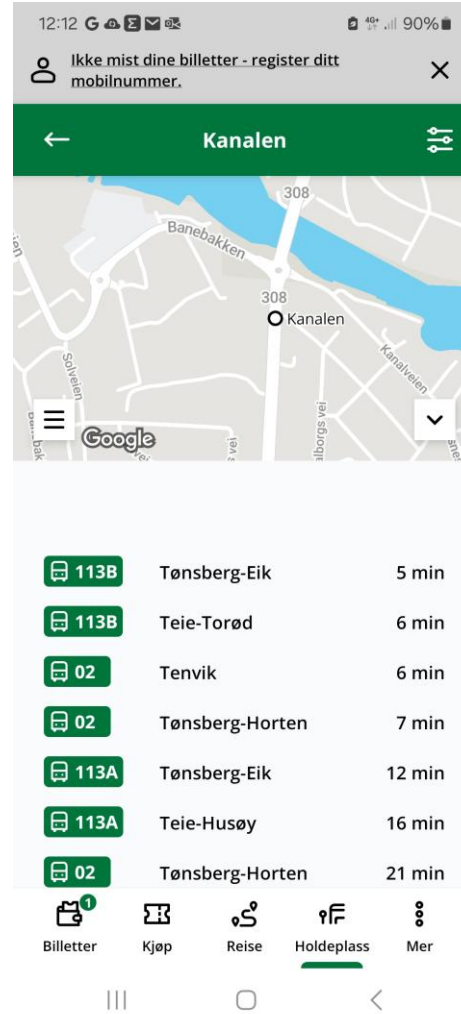
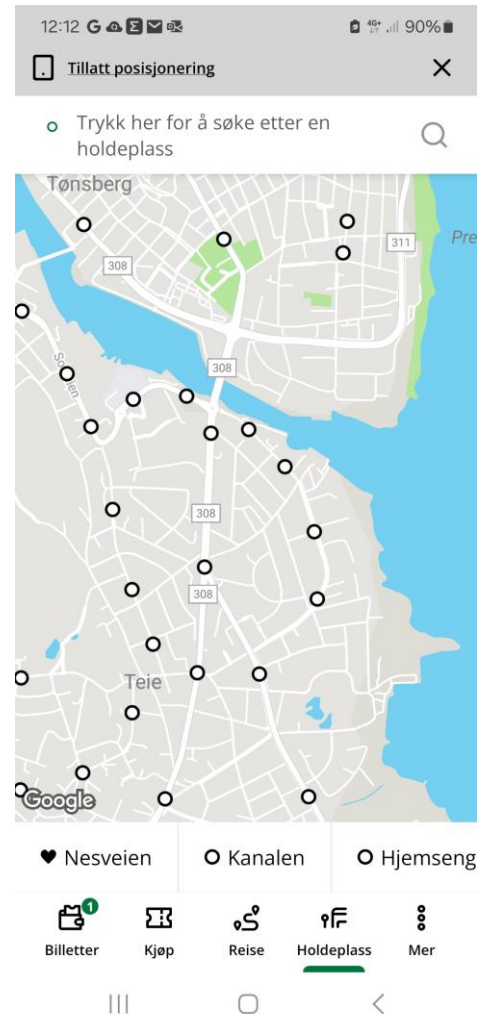


Ruteinformasjons i VKT-app

Velg holdeplass fra kart og få oversikt over de neste bussen som ankommer holdeplassen (i sanntid)

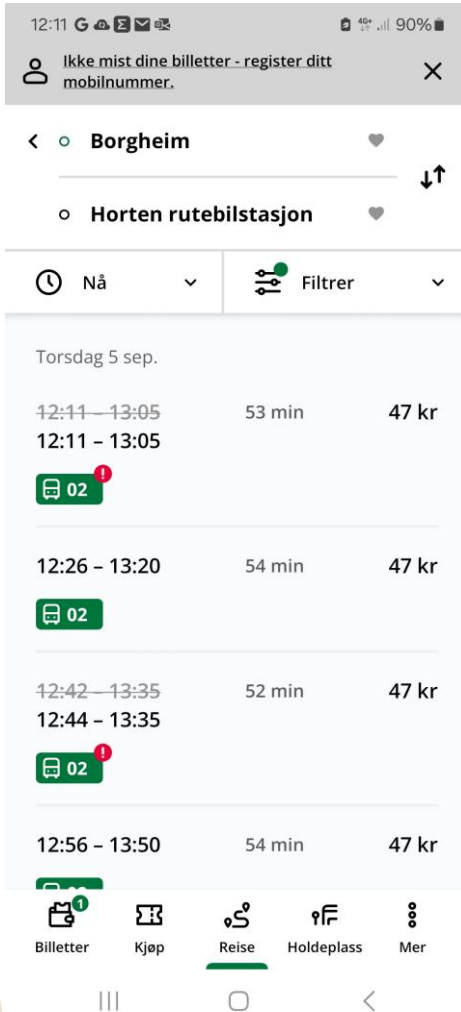
Legg inn favoritter

Streetview – se hvordan det ser ut der du reiser til





Ruteinformasjons i VKT-app

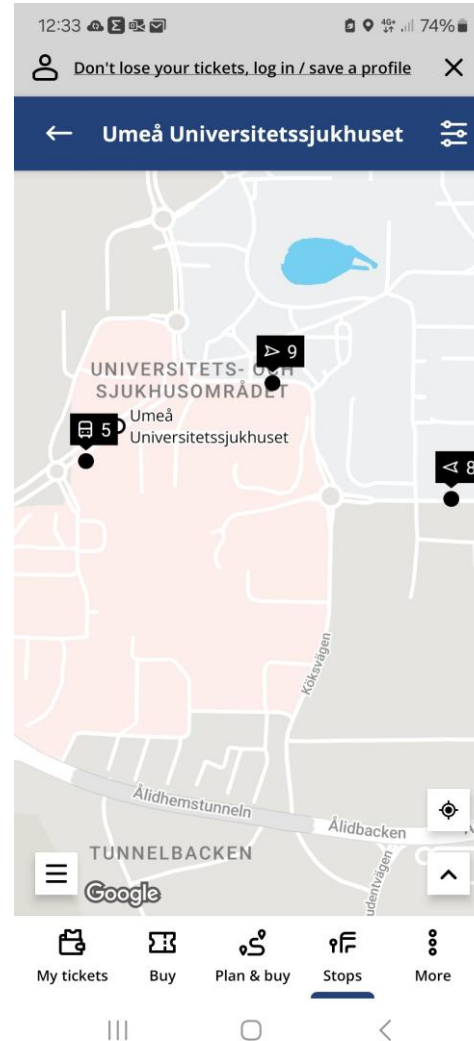


Reisesøk fra
holdeplass/sted til
holdeplass/sted

Justert for forsinkelser

Kan filtrere søk:
buss/ekspress/Tog/
trikk/båt mm

Kjøp buss billett fra
søk



Busser i kart

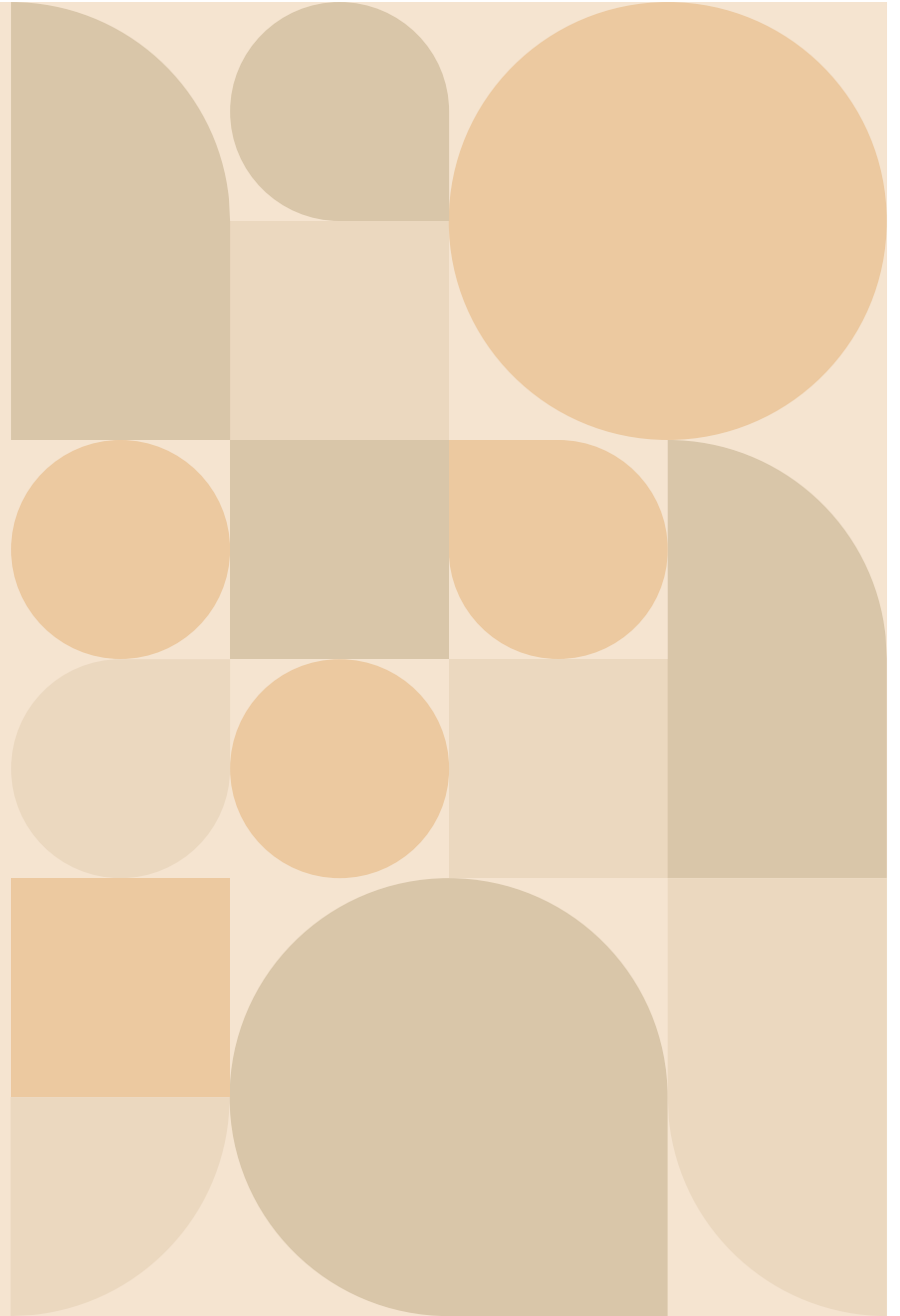
Hvor er min buss?

Alle busser som er på
vei til din holdeplass
og akkurat har passert
vises i kart

Filter på linjer



Anbudskonkurranse 2026





Anskaffelsen planlegges gjennomført etter følgende tentative fremdriftsplan:

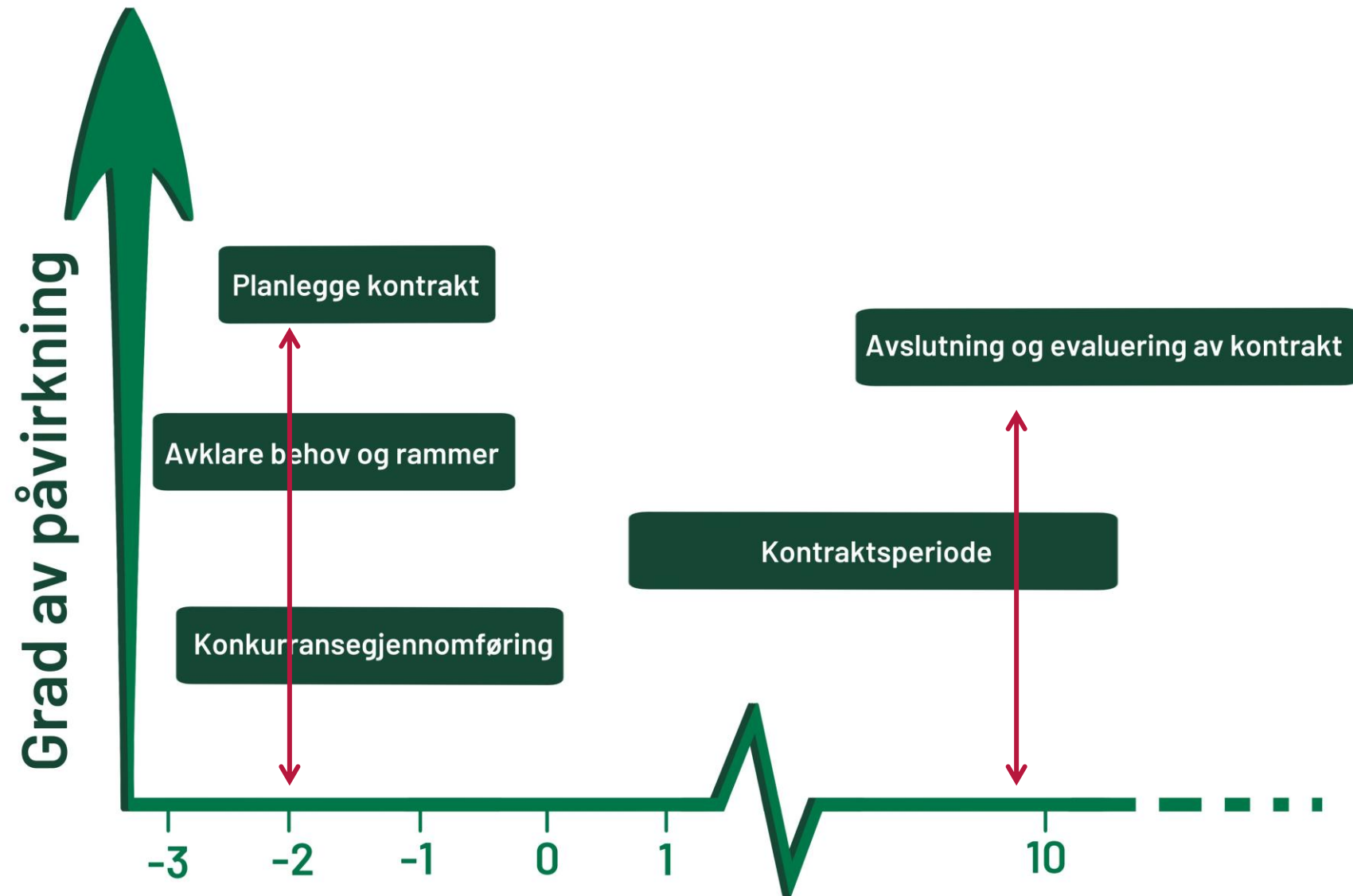
- Målsetting om utlysning Q3-2
- Hele Vestfold = ca. 11Mkm,
- Dialogkonferanse 28. mai →
- Mye nytt
- Involvering sjåførrepresentanta

AKTIVITET/Milepæl:	Tidspunkt:	
Kvalifiseringsfasen		
Kunngjøring av konkurransen (Doffin og TED)	18.12.2024	0
Frist for å stille spørsmål til kvalifiseringsfasen	15.01.2025	
Frist for innlevering av søknad om å delta i konkurransen	22.01.2025 kl.09.30	35
Oppdragsgivers arbeid med mottatte søknader om å delta i konkurransen, orientering om eventuell avvisning	Uke 4-5	
Tilbudsfasen		
Invitasjon til å gi tilbud	31.01.2025	
Frist for spørsmål til konkurransegrunnlaget	14.02.2025	
Frist for innlevering av tilbud (tilbudsfrist)	21.02.2025 kl.12.00	
Forhandlinger og reviderte tilbud – hvis aktuelt	uke 9, 10, 11	
Tildelingsbeslutning	uke 11	
Kontraktsignering	Så snart som mulig etter tildeling og karensperiode	
<u>Vedståelsesfrist</u>	21.05.2025	
Oppstartsdato for oppdraget	01.07.2026	

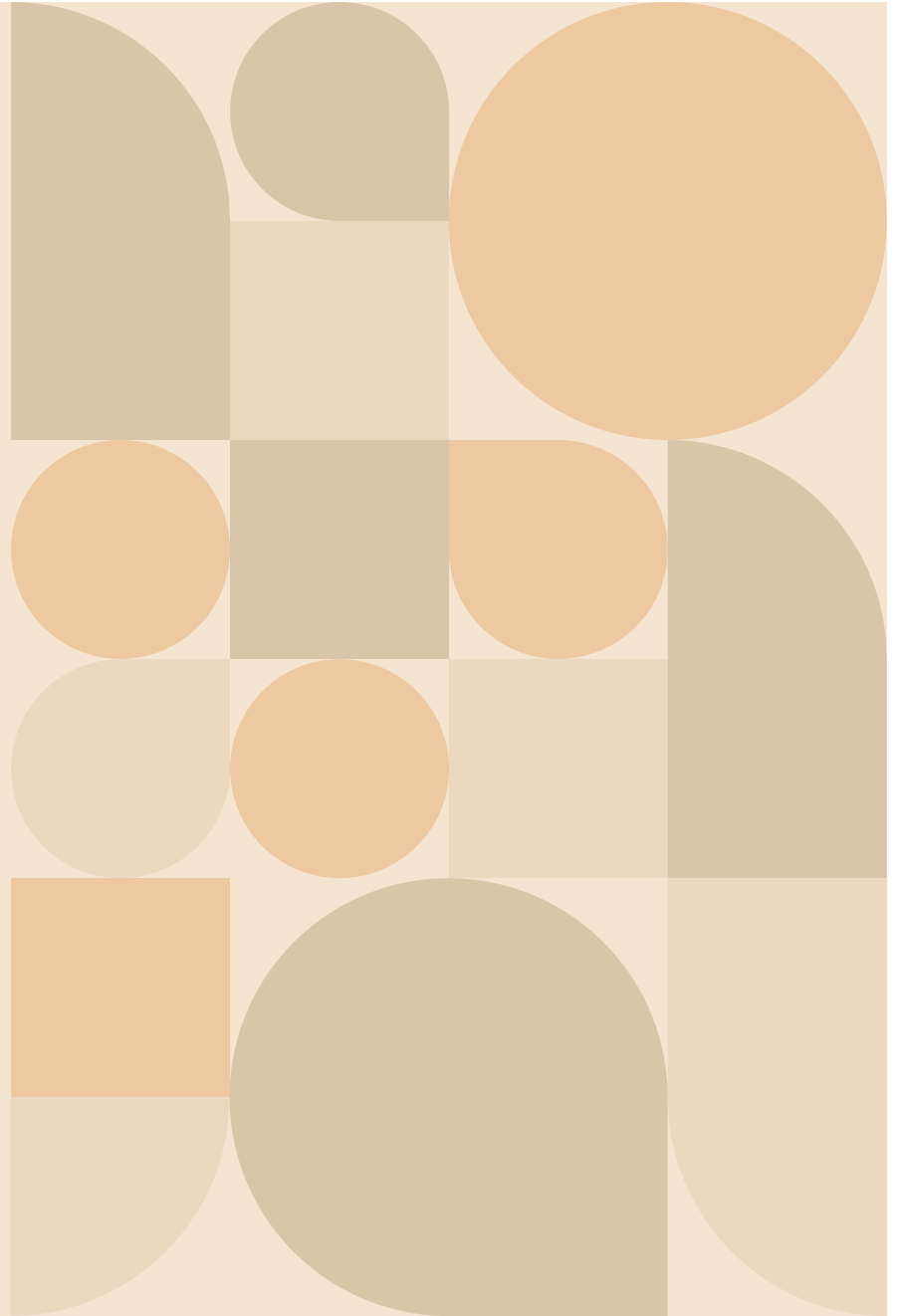


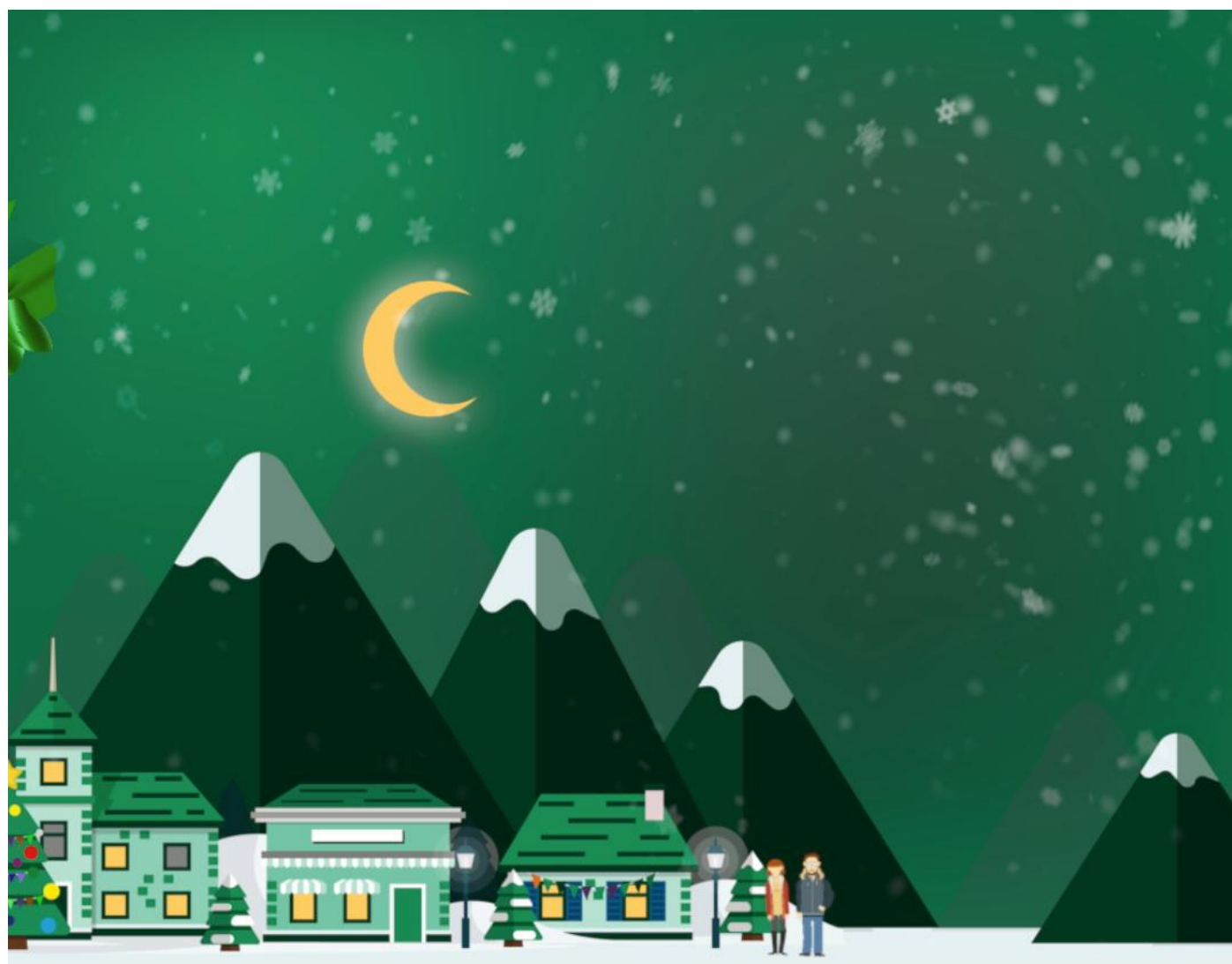
#





Eventuelt







Vestfold
FYLKESKOMMUNE

God Jul!

Nettside samarbeidsforum: vkt.no/samarbeidsforum

