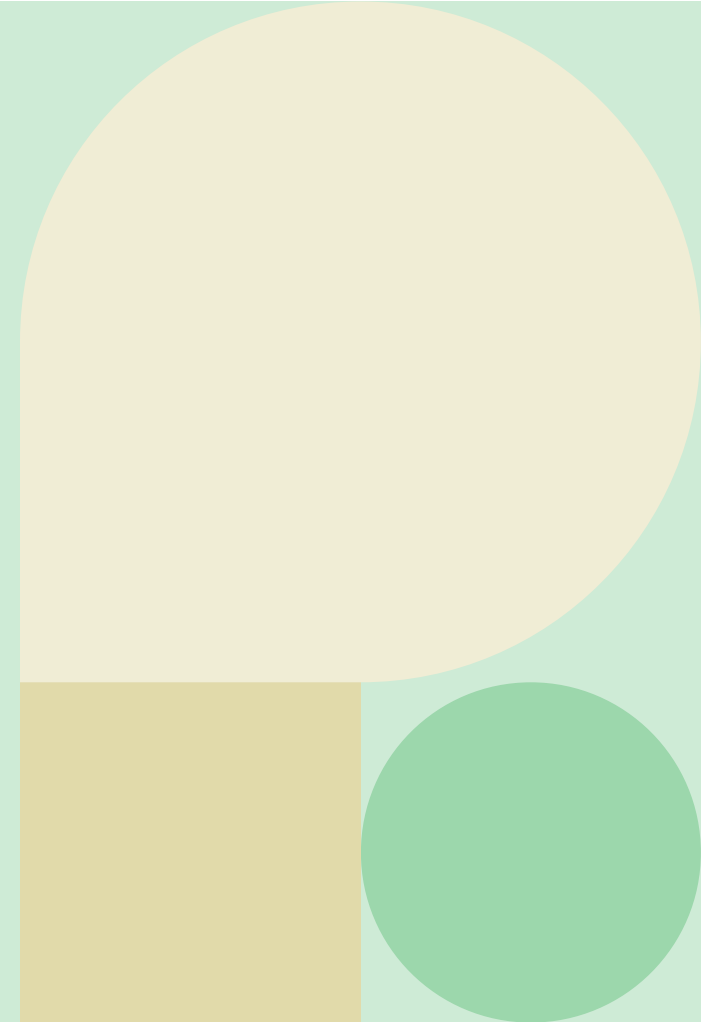




Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Samarbeid- og utviklingsforum

Lars Sandnes, 3. desember 2025, Tønsberg

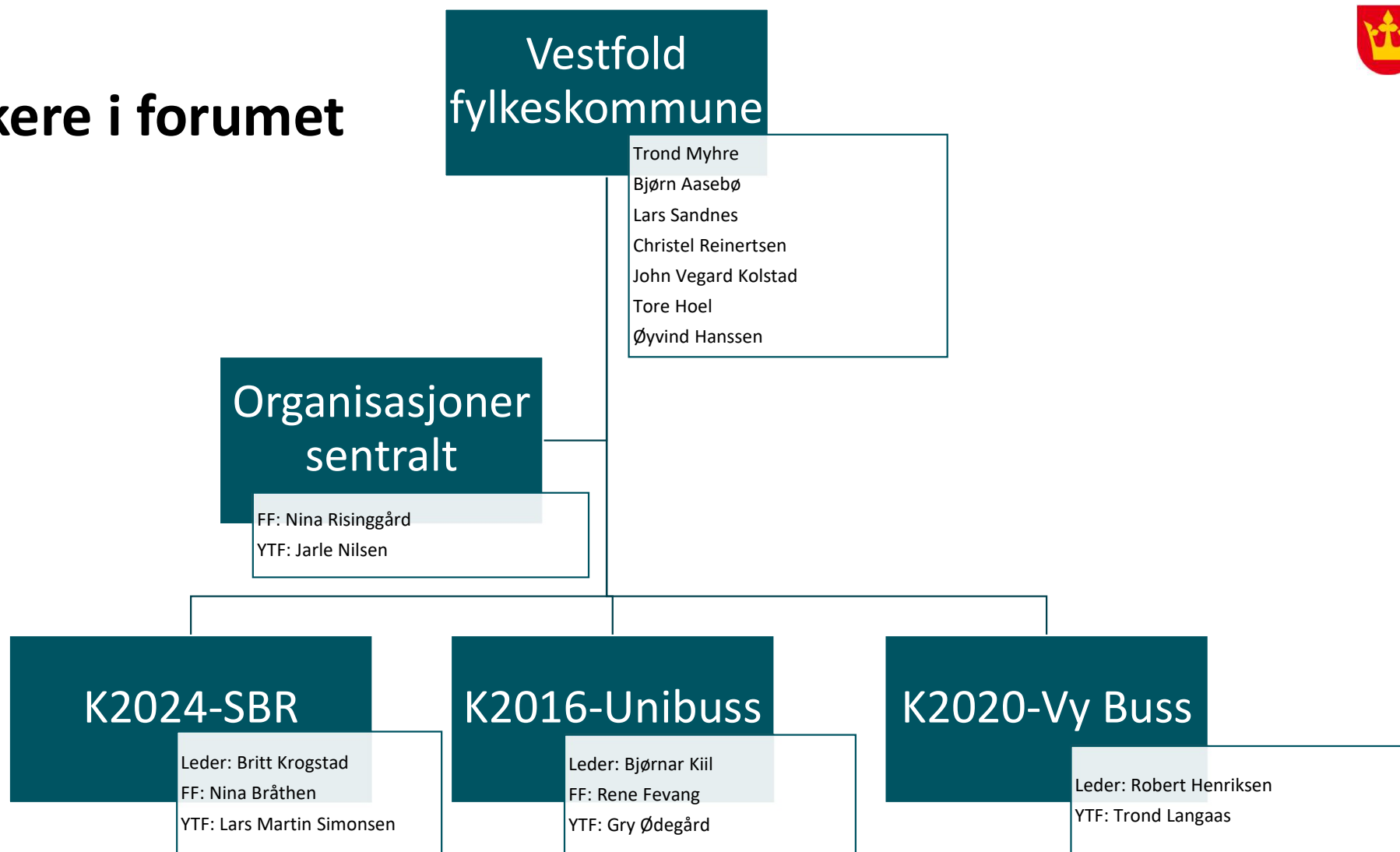


AGENDA



12:00	Oppmøte og lunsj
12:45	Innledning faglig program
13:00	Tide Buss
13:15	Referat- og oppfølging fra forrige møte
13:30	Organisasjonene og busselskapene
14:00	Oppmeldte saker
14:15	Oppdragsgiver
15:30	Avslutning og vel hjem!

Deltakere i forumet



Status toalett og pausefasiliteter

03.12.25



Toalett og pausefasiliteter



Sted	Forutsatt i løsning	Brukes i dag	Notater	Status
Tønsberg rutebilstasjon	Ja	Ja	Nyoppusset	VFK - Ok
Sandefjord rutebilstasjon	Ja	Ja	Fungerer greit.	Avtaleprosess i gang
Holmestrand stasjon	Ja	Ja	Ønske om utbedring	Mottatt avtale
Bragernes Torg	Toalett - Ikke som pausested	Ja	Ønskes opprinnelig rom	Avklart - Bragernes Torg
Horten rutebilstasjon	Nei	Nei	Ikke med i fortsettelsen	Utgår
Larvik stasjon	Nei	Nei	Ikke med i fortsettelsen	Utgår
Sandefjord lufthavn Torp	Ja	Ja	Til personlig behov	Avklart
Veldre	Toalett - Ikke som pausested	Nei	Bygges til oppstart – Til personlig behov	I søknadsprosess
Sande stasjon	Nei	Dersom tid	I dag avtale med Vestfold Taxi	Avtaleprosess i gang
Vetan	Nei	Toalett	Driftes i dag av Unibuss	Undersøkes



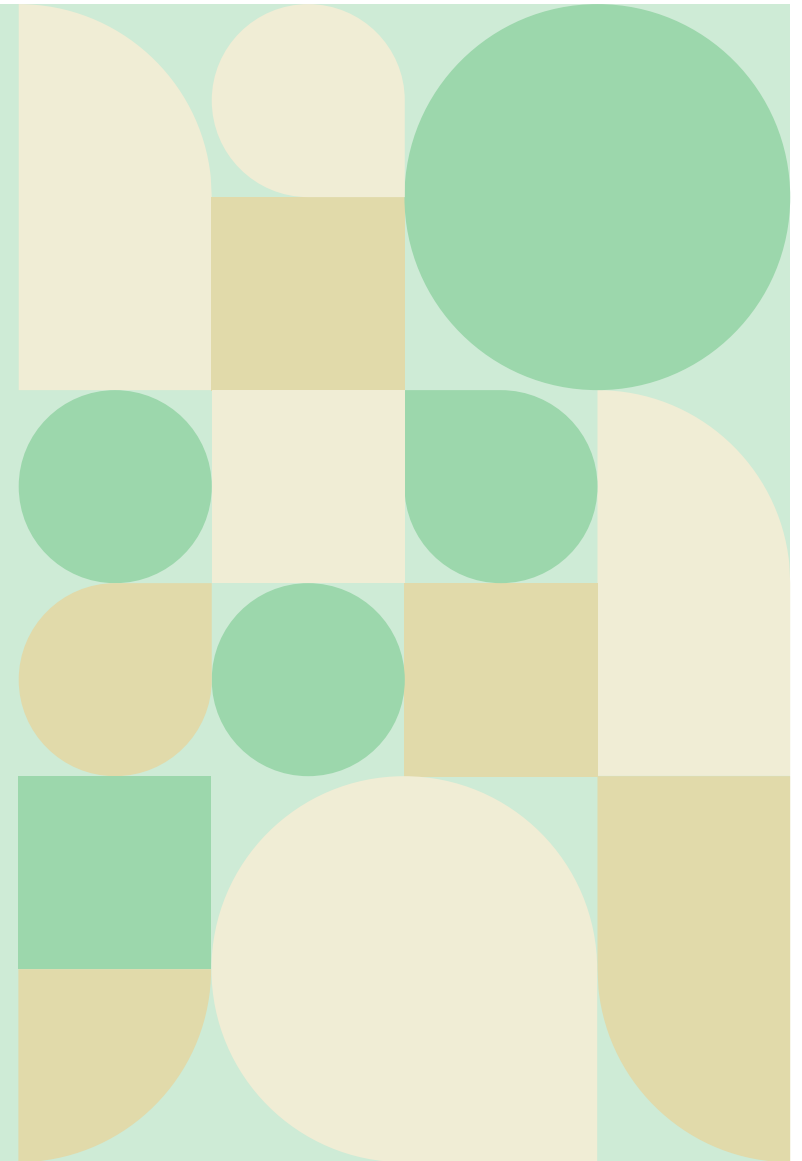
Forsterker
reiseopplevelsen.



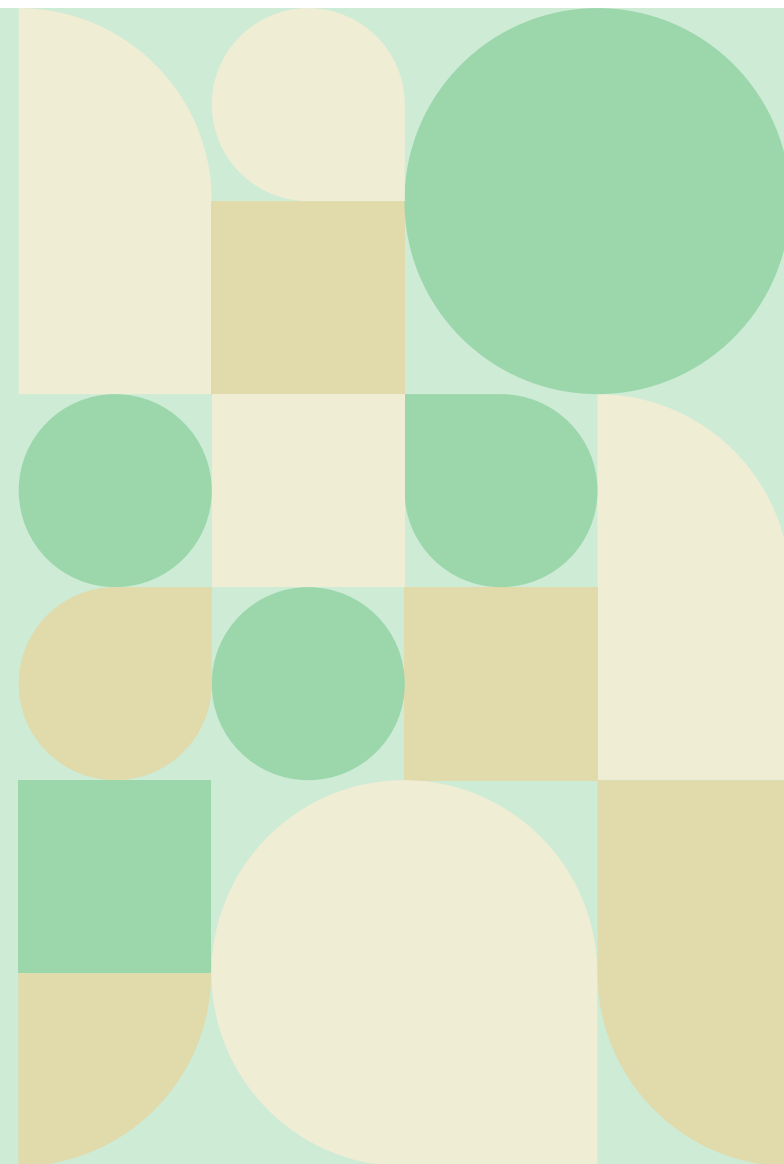
Samarbeidsforum
(<https://www.vkt.no/samarbeidsforum>)



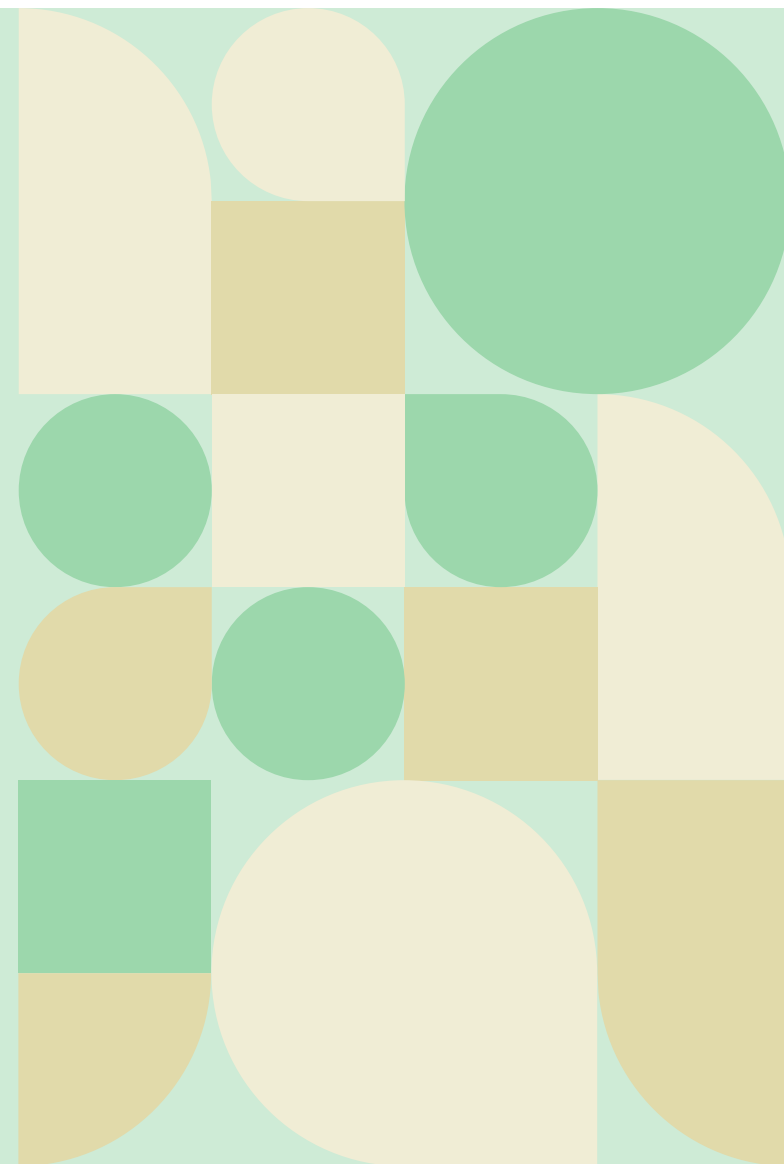
Organisasjonene Busselskapene



Oppmeldte saker



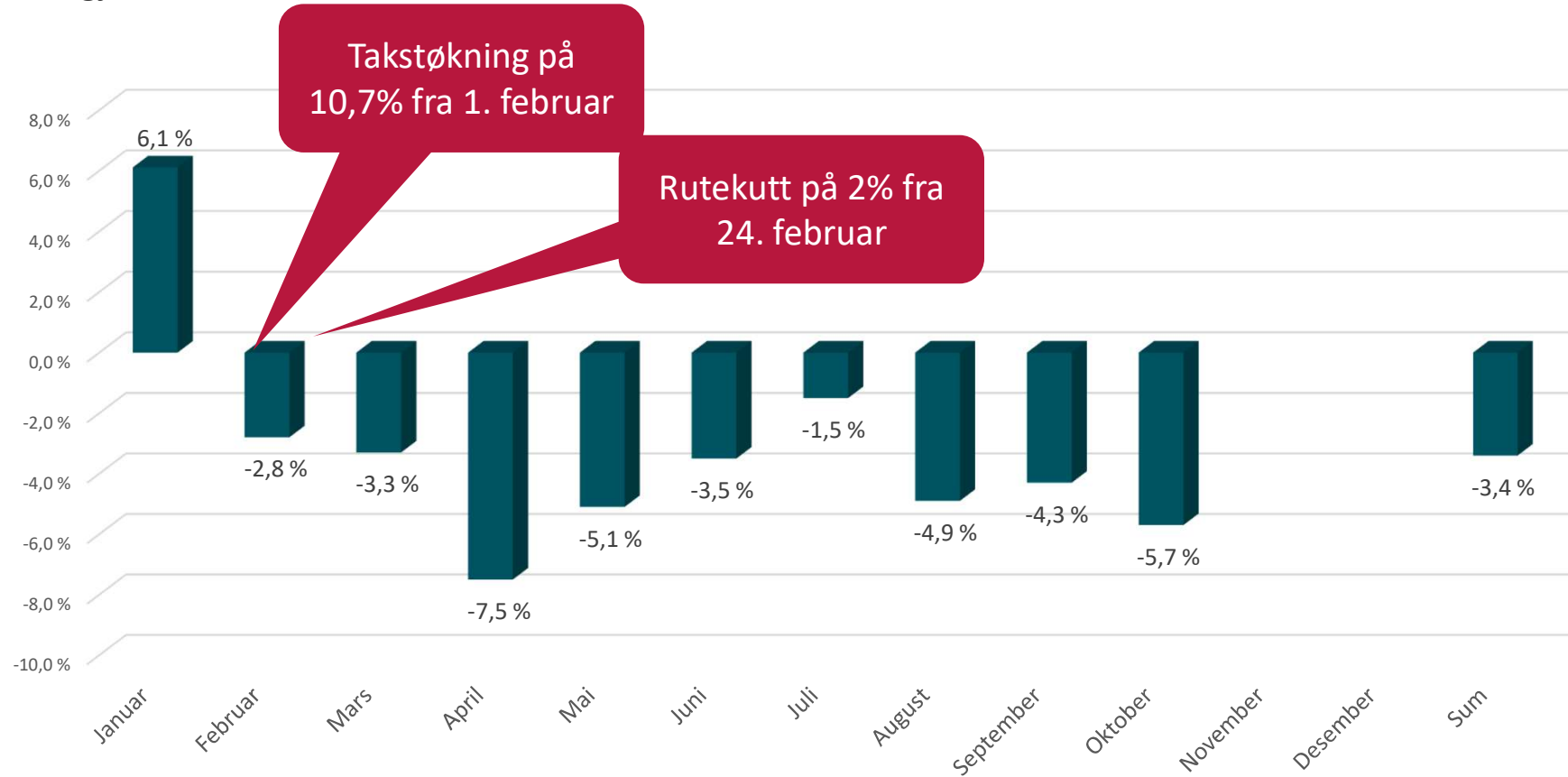
Trafikktall og økonomi





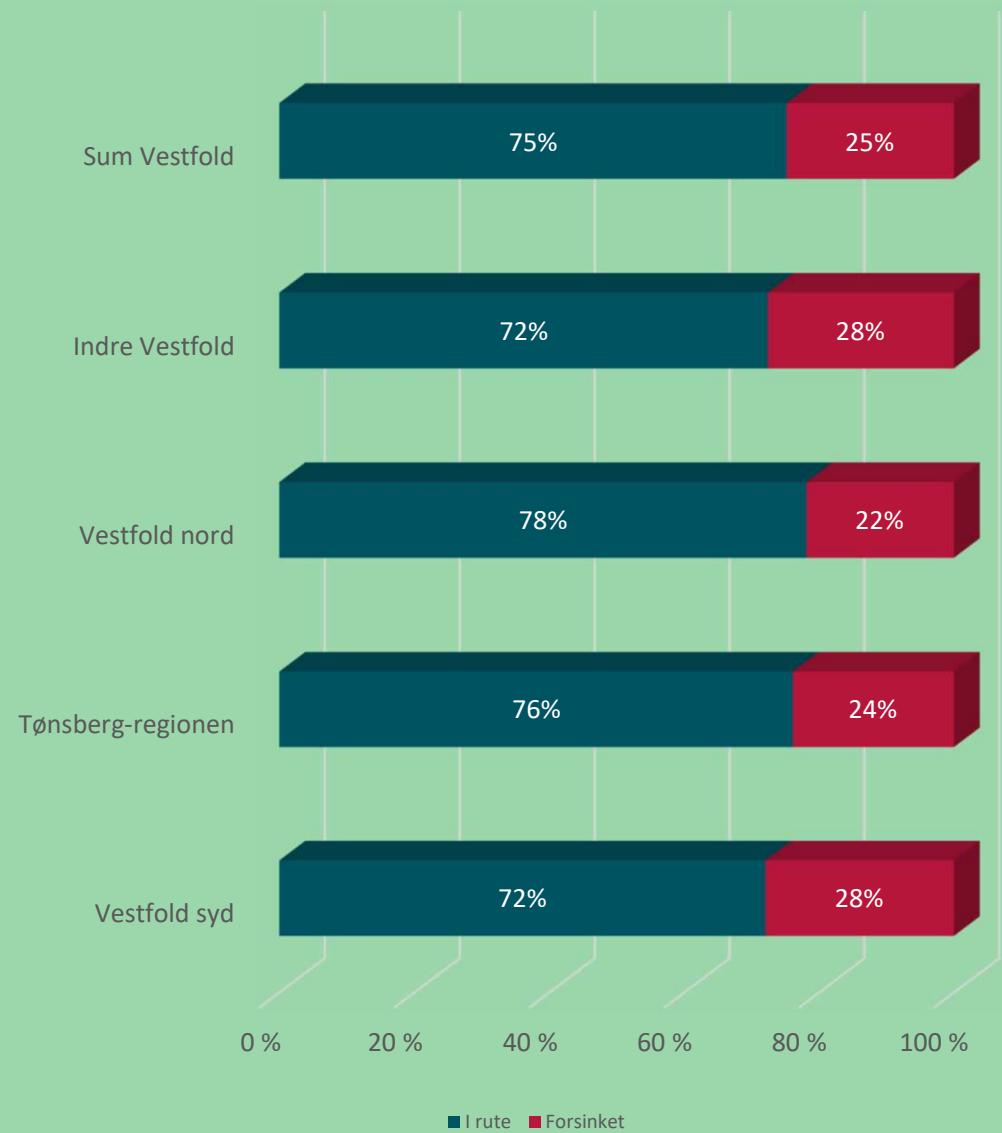
Passasjerutvikling pr måned 2025 mot 2024

(sesongjusterte tall)



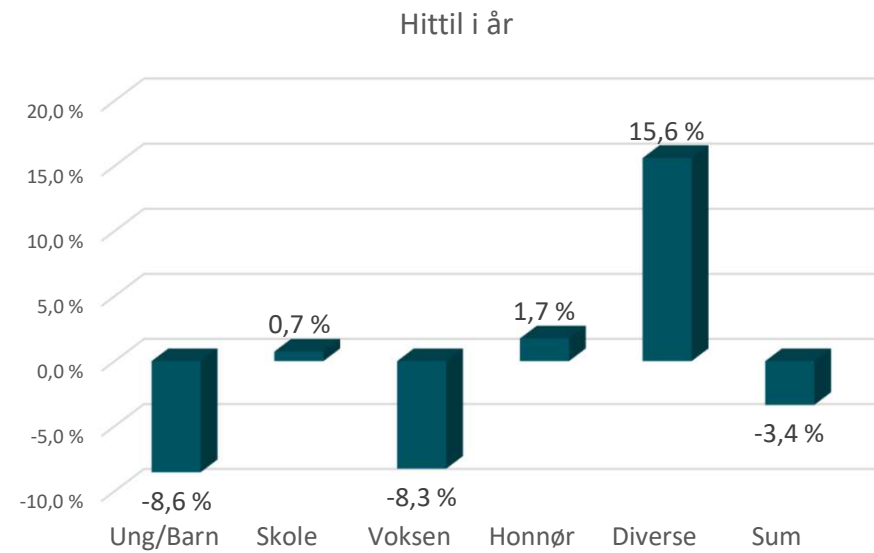
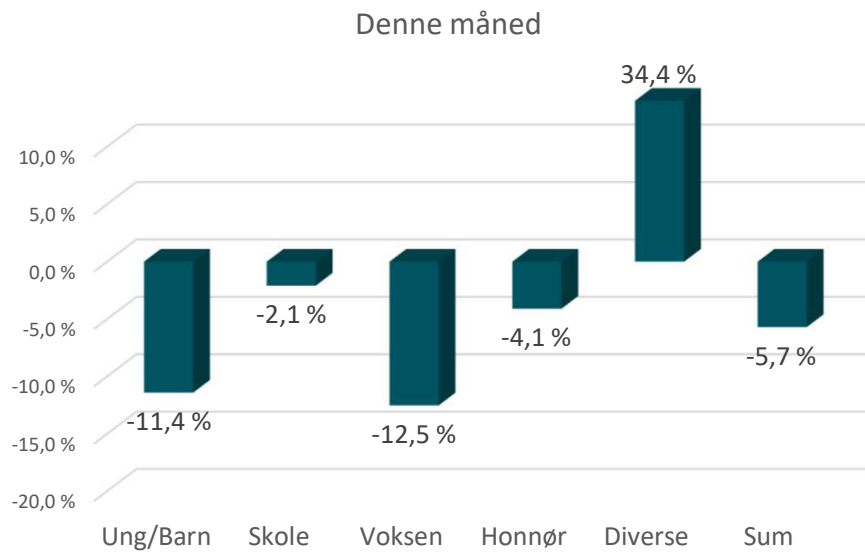
Punktlighet Vestfold

Hittil i år (pr oktober)





Passasjerutvikling pr kategori - Oktober 2025



Økonomi 2026

Vi har et budsjett som legger opp til kutt på rundt 35 millioner kroner i 2026

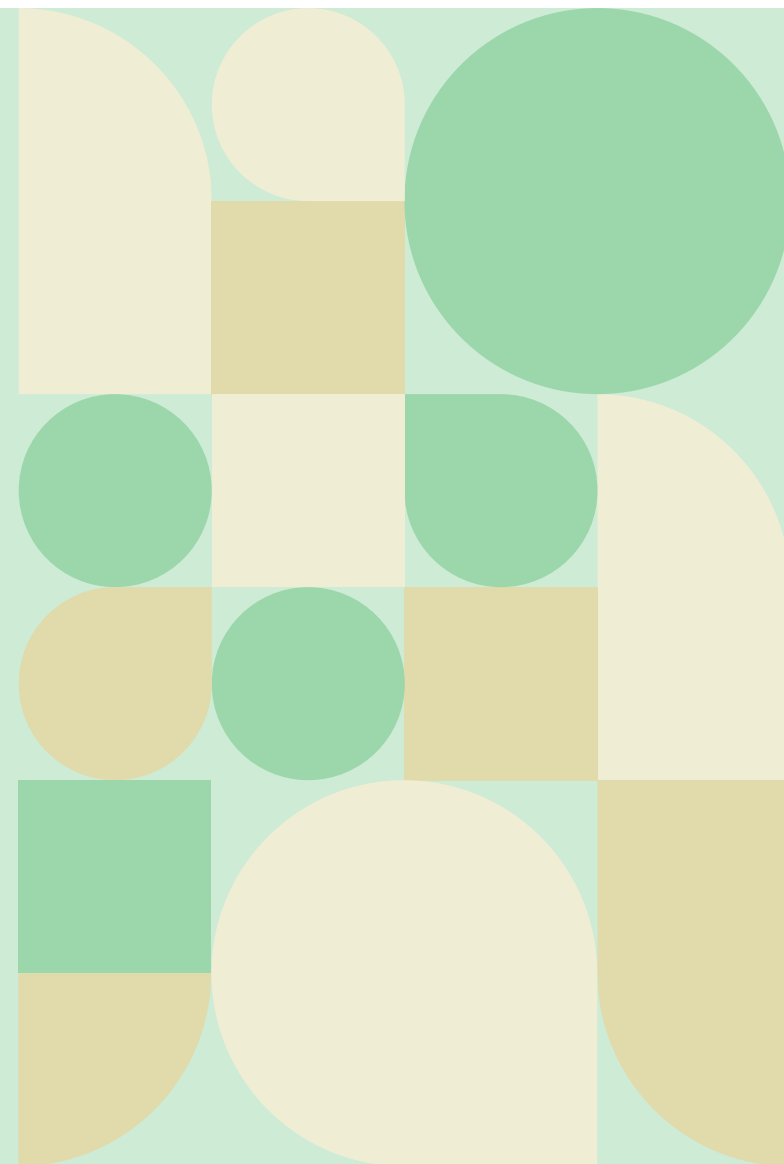
Rutekutt på 32 millioner (halvårseffekt) fra 1. juli 2026. Prosess sammen med Tide

Takstøkning på 15% fra 1. februar 2026

Så langt ligger det 1,1 mrd i økt ramme til fylkeskommunene i forslag til statsbudsjett. Fordelingen er foreløpig ikke kjent

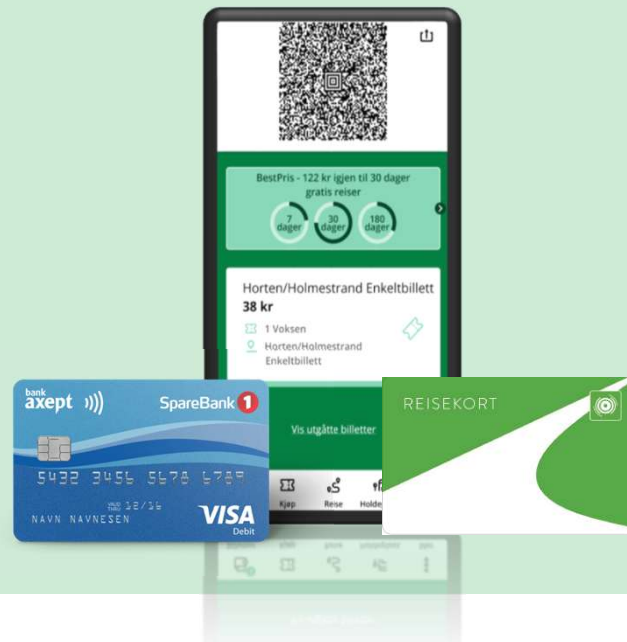
Vi har en budsjett utfordring på totalt 134 millioner kroner i 2026 og 2027

Takst- og produkter



Billetteringsstrategi 2026-2030

Enkelt
Enklere
Enklest



*Gjøre det enklest
mulig for folk å
velge kollektivt*



Strategiske mål som bakgrunn for produktutvikling

Etablere produkter som bygger under mål som:

- Gjøre det enkelt for kunden å kjøpe kollektivbilletter
- Prioritere kanaler, løsninger og produkter som reduserer billetteringstiden på holdeplass
- Tilrettelegge for en billetteringsstruktur som reduserer ressursbruk/kostnader ved håndtering
- Løsninger som reduserer risiko for ran og tyveri på buss.



VISJON Billettering

**Kollektivtransport skal
være så tilgjengelig og
fleksibel at du kan velge
det spontant – uten
planlegging, uten stress**



Tiltak for å gjøre det enkelt å kjøpe billett








- VKT App
 - BestPris konseptet – Voksen
 - Alt i en app – reiseinfo, avvik og billetter
 - Kjøp billett til andre
- Forenklet billetteringsbilde – Langsiktig mål
 - Tap & Go på betalingsterminal
 - Område Vestfold for alle billett-typer – 1 sone
- Tiltak for å redusere håndtering på buss
 - Tillegg i pris for Periodebillett Voksen, Ung Voksen på Buss
 - Restriksjoner på kjøp periodekort på buss i tett befolkede områder
 - Reisepenger erstattes av klippekort
- Forbedre distribusjonsmuligheter for salg av billetter utenfor buss - utvidelse av distribusjonsnettverket



Omsetning Vestfold - prioritering

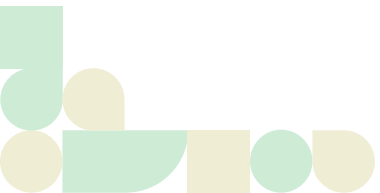


Prioritering kanaler	Andel
1. Mobil	48% 
2. Bankterminal	28% 
3. Terminalsalg	12% 
4. Nettbutikk	7% 
5. Kontant buss	5% 



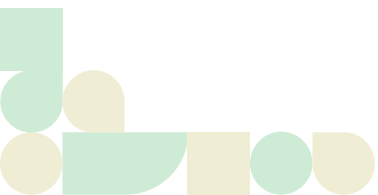
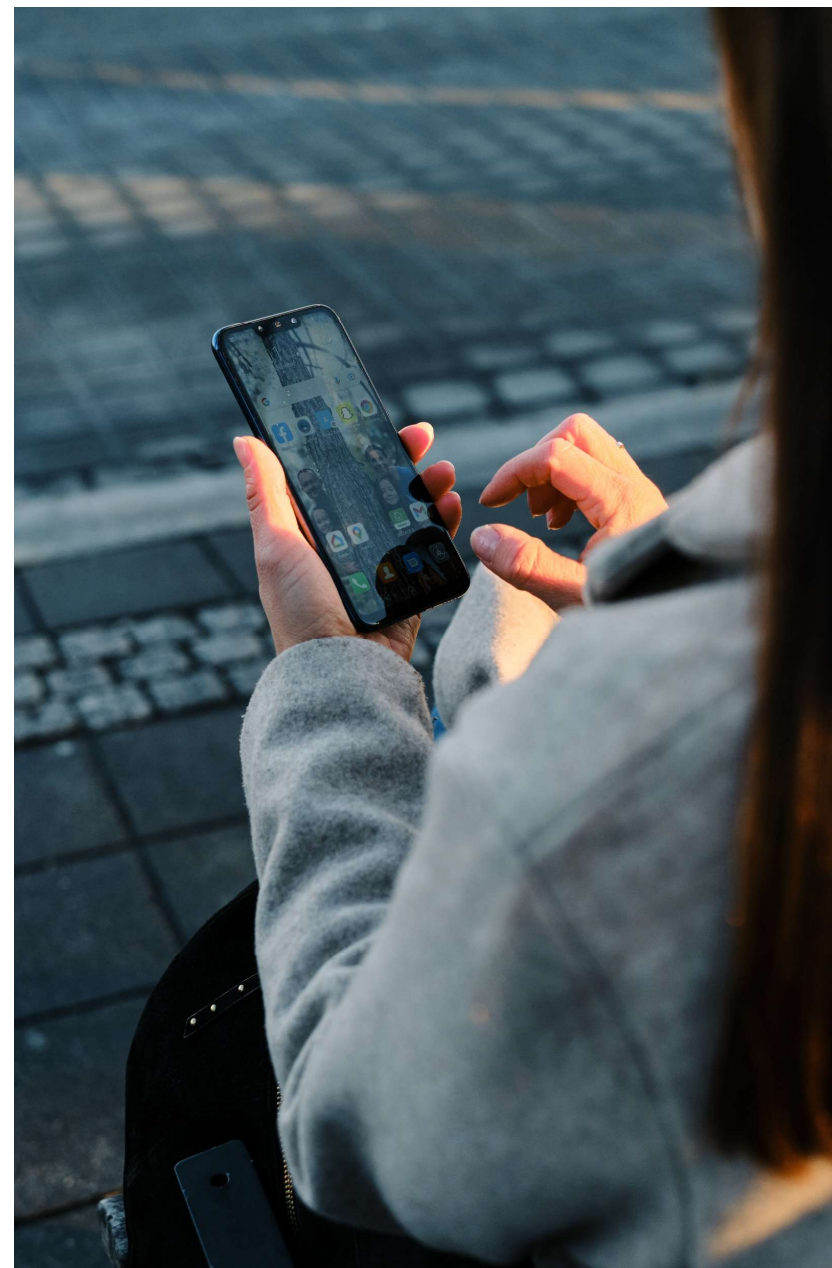
Takster 2025 – Forslag til budsjett

- Økning i takst på 15,8%
- Subsidiering av periodebillett voksen fjernes
- Vi foreslår en sone på enkeltbilletter i hele Vestfold
- Takstøkningen skal gi oss ekstra inntekter på ca. 6 millioner



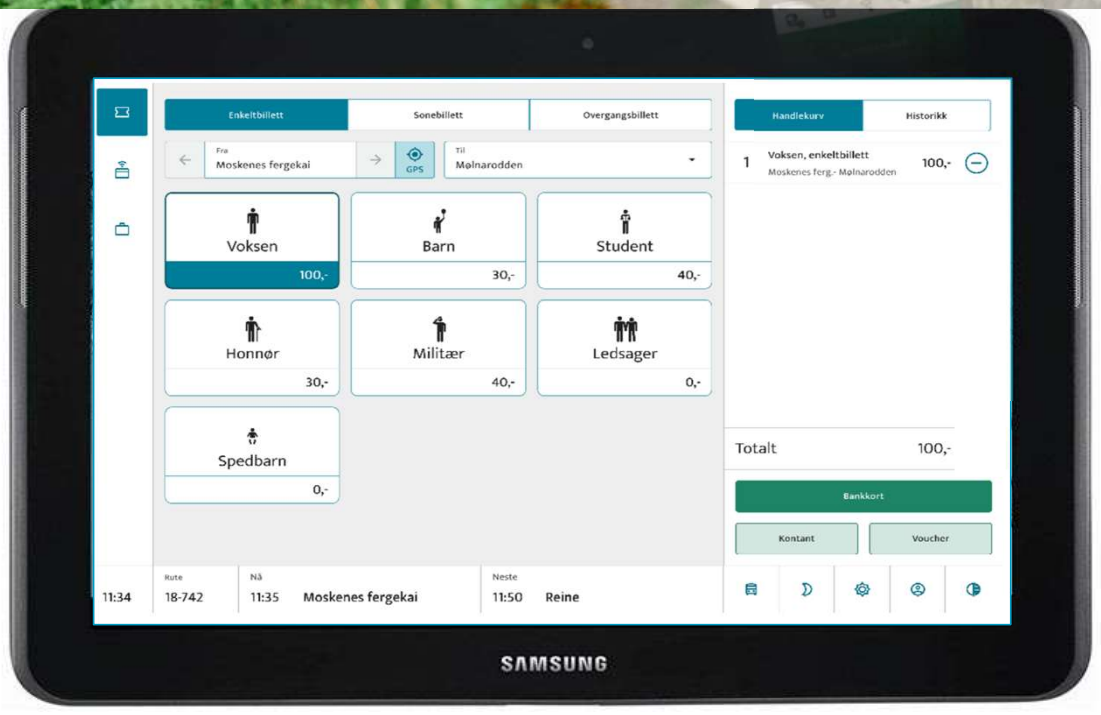
Takster 2026 – Forslag til budsjett

Enkeltbillett Voksen på buss	55.-	(50.-)
Enkeltbillett Voksen på mobil	45.-	(40.-)
Enkeltbillett Barn og Honnør	28.-	(25.-)
Sykkel	28.-	(0.-)
Periode Voksen	920.-	(650.-)
Periode UngVoksen	560.-	(500.-)
Ung	410.-	(370.-)
Honnør	530.-	(470.-)



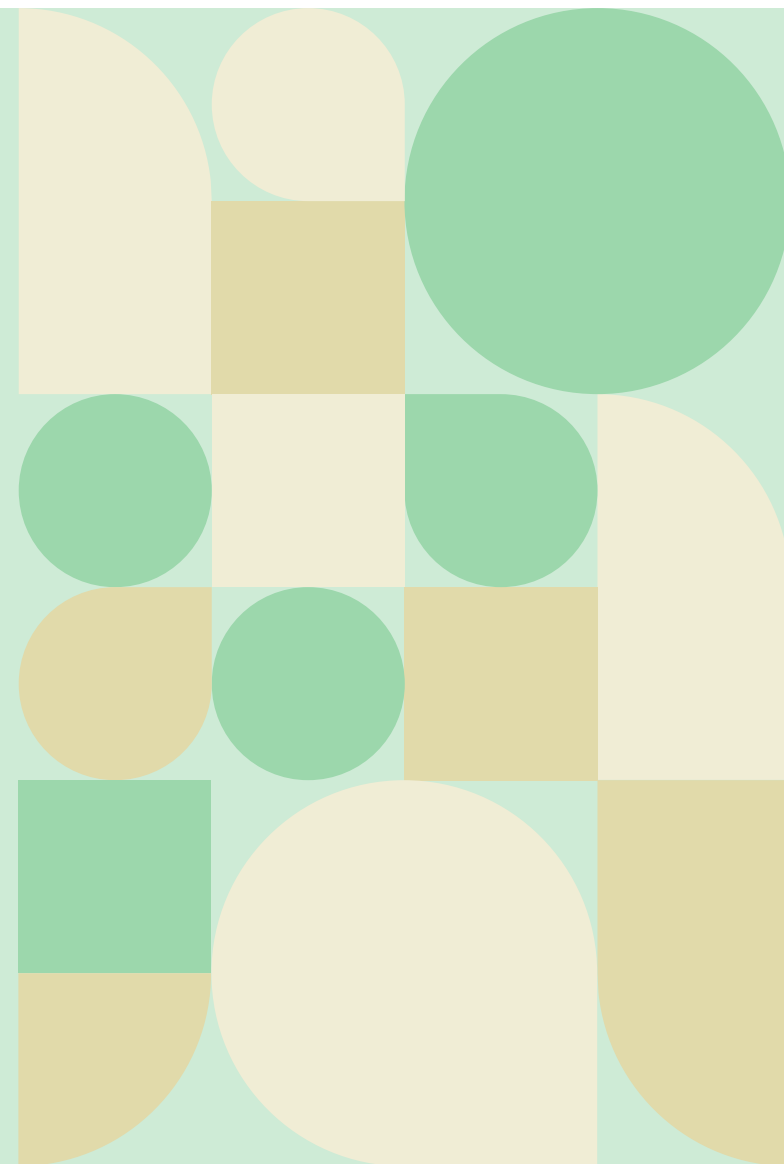


Kollektiv og Mobilitet



Billettsystem OMS 2026

Rutetilbud juli 2026



Et godt kollektivtilbud kan bidra til

- mindre kø på veiene og reduserte utslipp
- økt mobilitet for fylkets innbyggere
- redusere utenforskap ved at flere kan delta i samfunnslivet
- bedre folkehelse siden kollektivbrukene går litt mer
- kollektiv er bra for miljø, kroppen og lommeboka
- utvikle attraktive bymiljø. Parker er triveligere enn parkeringsplasser
- bedre fremkommelighet for næringslivet

Trafikkplaner i Vestfold



Tilbudsendringer



Fordeler

Takting av linjer gir høyere frekvens på tunge reiserelasjoner nærme byen.

Utvidet og koordinert driftsdøgn på de viktigste linjene.

Trafikkplan utarbeidet i samarbeid med kommunene – rutetilbud juli 2026 i tråd med disse

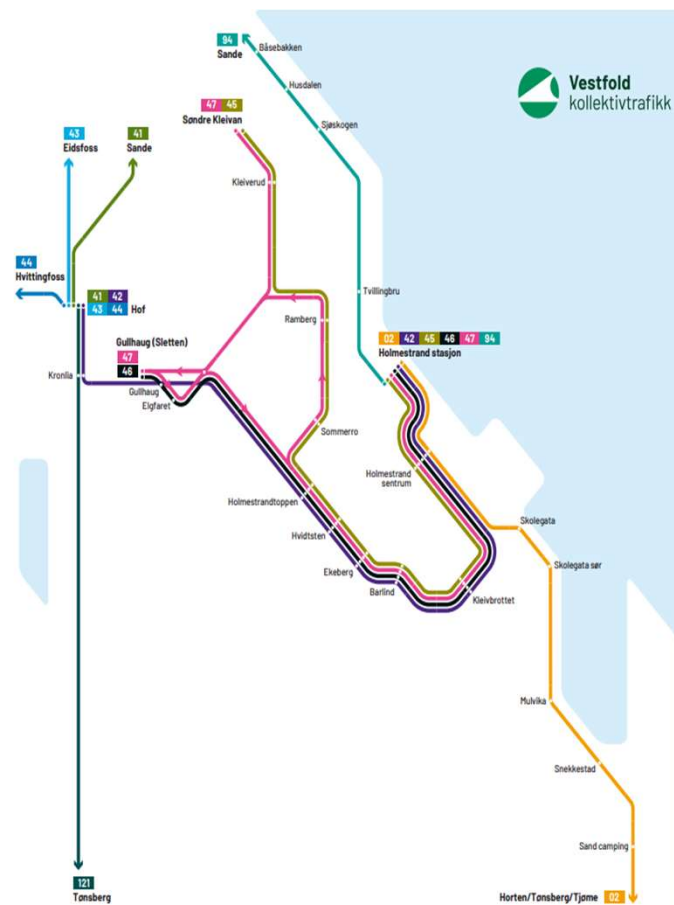
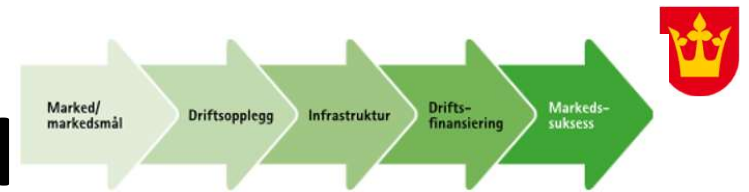
Ulemper

Noe redusert flatedekning, noen vil få lenger avstand til nærmeste holdeplass

Noen vil miste dagens tilbud til fordel for å rette ressursinnsatsen der potensialet vurderes større



Tilbudsendringer i Holmestrand



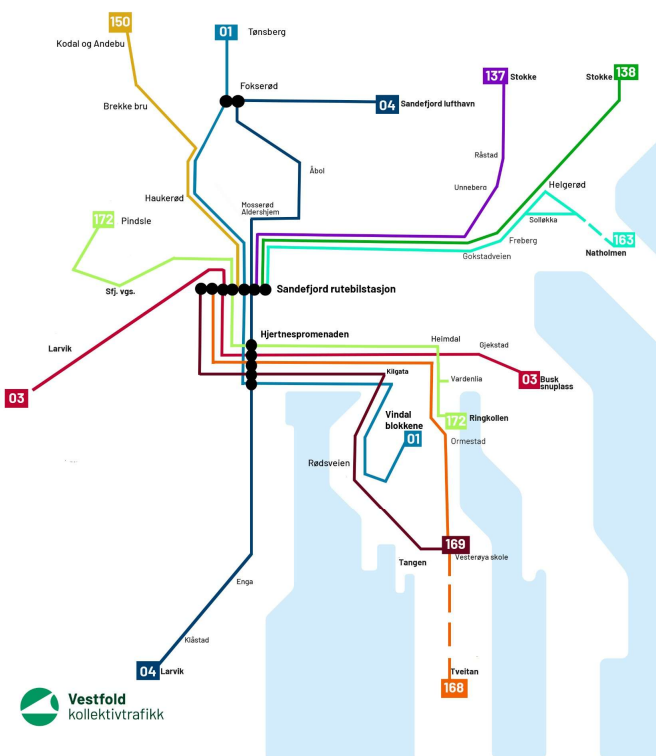
Linje	Frekvens	Kommentar
41	Skolerute	Ifbm. Rutekutt 24.2.2025 (få passasjerer)
45	Halvtime – kvarter på fellesstrekning med 46	Endring allerede gjennomført og videreføres
46	Halvtime – kvarter på fellesstrekning med 45	
93	Slår sammen 16:20 og 16:45 til samlet avgang 16:35	Ekstra avgang fra Svelvik til Selvik skole om morgenen. Forlenget en avgang som i dag har overgang på Berger skole fra Svelvik
94	Skolerute	Avgang 16:00 og 16:20 fra Holmestrand slås sammen til avgang 1615
95		I seg selv uendret, men avvikende avganger skiller ut i en egen linje (98) for å gjøre tilbudet mer oversiktlig for kundene.
96	Halvtime	Legges tilbake til Bragernes straks arbeidene med ny Bybru er ferdigstilt
Skole	Tilpasset skolenes start- og sluttider	

Tilbudsendringer i Tønsberg



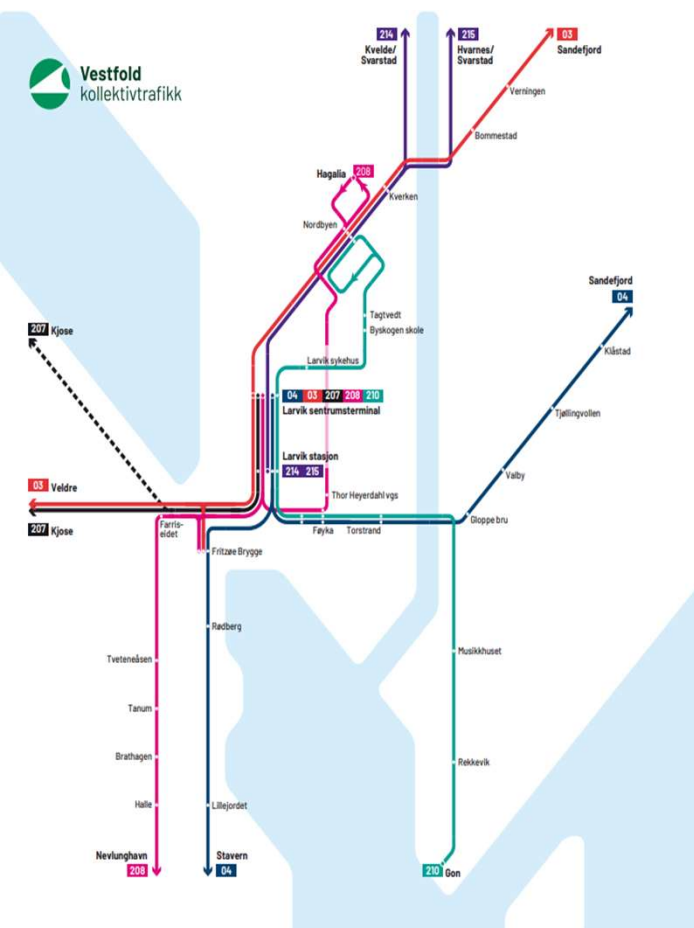
Linje	Frekvens	Kommentar
01	Halvtime, noe kvarter i rush	Ekstra innsats morgen mellom Tbg. - Horten
02	Kvartersfrekvens	
022 og 023	Styrkes	Tettes «hull» og settes inn avg.
120	Timesfrekvens over døgnet	Styrking med 5 avganger
121		Tilbudet fra Bergåsens langs Ramnesveien til Tønsberg styrkes med 1 avgang. Tilbudet til Kirkevoll blir derimot redusert.
124	Timesfrekvens over døgnet	Tilpasses til å treffe litt mellom avgangene i linje 01 slik at det blir halvtimestilbud mellom Semsbyen og Tønsberg på kveld og lørdager
130	Halvtime	Utvidet driftsdøgn tilpasset resten av Tønsbergrutene
116		Tilbudet tilnærmet uendret fra i dag. Regulering på Skallevold gjenopptas

Tilbudsendringer i Sandefjord



Linje	Frekvens	Kommentar
01	Halvtime, noe kvarter i rush	Termineres Framnes v/Vindalblokkene
03	Halvtime, noe kvarter i rush	Takting med linje 172 gir 15 minutters frekvens mellom Ringveien Krokemoveien og Indre Havn
04	Halvtime, noe kvarter i rush	Trekkes opp til Torp, gir bra flybusstilbud
172	Halvtime, noe kvarter i rush	Takting med linje 03 gir 15 minutters frekvens mellom Ringveien Krokemoveien og Indre Havn
137 og 138	Tilbud på nivå med dagens linje 138. Delt i to linjenummer for lettere oversikt for kunder.	
150	Tilbudet tilnærmet uendret fra i dag.	
163	Tilbudet tilnærmet uendret fra i dag.	
168 og 169	Utvidet tilbud sammenlignet med dagens linje 168. Delt i to linjer for letter oversikt for kunder	Vesterøya syd for Framnes (dagens rute 03) vil bli redusert.
Skole	Tilpasset skolenes start- og sluttider	

Tilbudsendringer i Larvik



Linje	Frekvens	Kommentar
03	Halvtime, noe utvidet driftsdøgn	Takting med linje 210 gir 15 minutters frekvens mellom Nordbyen og Larvik sentrum
04	Halvtime, noe kvarter i rush på delstrekninger	
206	Annenhver time	Tetter «hullene» om sommeren. Per i dag har vi vekslende 2 og 3 timers frekvens. Blir konsekvent 2 timers frekvens her.
208	Timesfrekvens, halvtime i rush	1 time utvidet driftsdøgn
210	Halvtimesfrekvens med kvarters avganger i rush	
Skole	Tilpasset skolenes start- og sluttider	



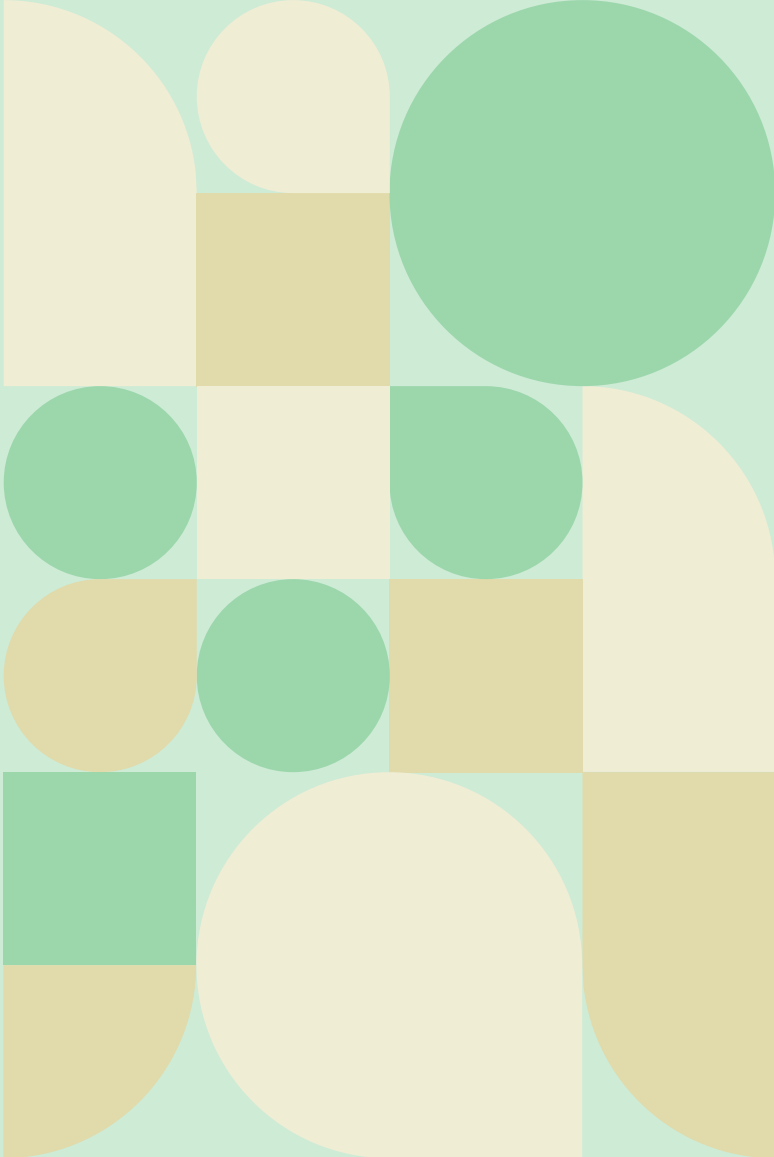


Tiltakenes effekt på andel, utslipp og tilgang mobilitet

Tiltak	Kollektiv- andel	Klimaeffekt og utslipp	Bedre mobilitet
Styrket kollektivtilbud i distriktene med økt frekvens og nye ruter	Red	Red	Green
Økt frekvens og driftsdøgn i tettbygd strøk rundt byene i Vestfold	Green	Green	Green
Styrket kollektivtilbud med økt frekvens på kveldstid og i helger	Yellow	Yellow	Green
Nye ruter/avganger for å knytte sammen områder med kommunesenter	Red	Yellow	Green



Eventuelt





Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Takk for nå og vel hjem 😊

Nettside samarbeidsforum: vkt.no/samarbeidsforum

vestfoldfylke.no