



Vestfold

FYLKESKOMMUNE

Prosedyrebeskrivelse

Transporttjenester Buss Vestfold 2026 III

Ny utlysning

Sak nr. 24/26584

Innholdsfortegnelse

1	GENERELL BESKRIVELSE	5
1.1	Innledning	5
1.2	Om Oppdragsgiver	5
1.3	Oppdraget	6
1.4	Kontraktens varighet	6
1.5	Særskilte elementer i denne konkurransen	6
1.5.1	Krav til energi og utslipp - miljøkrav til materiell.....	6
1.5.2	Bussanlegg.....	7
1.5.3	Ladeinfrastruktur for El-busser	7
1.5.4	Finansiering av ladeinfrastruktur for El-busser	7
1.5.5	Fylleanlegg for Biogass-busser	7
1.5.6	Forfall for månedlig godtgjørelse.....	8
1.5.7	Anløpsavgift.....	8
1.5.8	Incentivavtale.....	8
1.5.9	Oppheng av rutetabeller på holdeplass.....	8
1.5.10	Toalett- og pauseromsfasiliteter	8
1.5.11	Avstemming av produksjonsendringer	8
1.5.12	Kontantfrie busser.....	8
1.5.13	Bruk av deltid og delte skift	8
1.6	Dokumenter og informasjon som blir publisert etter kunngjøring	8
1.7	Kontraktsbestemmelser om menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, sanksjoner mot Russland og nasjonale sikkerhetsinteresser, etiske krav	9
1.7.1	Behandling i tilbudsbrevet.....	9
1.7.2	Menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.....	9
1.7.3	Sanksjoner mot Russland	9
1.7.4	Nasjonale sikkerhetsinteresser	9
1.7.5	Etiske krav	9
1.8	Løyve	9
1.9	Godtgjørelsesmodell	9
1.10	Prismodell	10
1.11	Kapasitet – materiell og personell.....	10
1.12	Passasjerstatistikk.....	11
1.13	Tentativ fremdriftsplan for konkurransen	11
1.14	Konkurransesgrunnlaget - Dokumentstruktur	11
1.15	Kontraktsdokument	12
2	GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN	13
2.1	Kommunikasjon.....	13
2.2	Spørsmål, svar, rettelser, suppleringer og endringer av konkurransegrunnlaget	13
2.3	Befaring av bussanleggene	13

2.4	Tilbyders deltagelseskostnader	13
2.5	Krav til lønns- og arbeidsvilkår	13
2.6	Virksomhetsoverdragelse	14
2.7	Offentlighet og taushetsplikt om forretningshemmeligheter	14
3	KVALIFISERING TIL KONKURRANSEN.....	14
3.1	Kvalifikasjonskrav med tilhørende dokumentasjonskrav	14
3.1.1	Skatteattest.....	14
3.1.2	Leverandørens organisatoriske og juridiske stilling	15
3.1.3	Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet.....	15
3.1.4	Leverandørens faglige og tekniske kvalifikasjoner	15
3.2	Egenerklæringsskjema (ESPD) og innlevering av forespørsel om å delta	16
3.2.1	Generelt om ESPD	16
3.2.2	Nasjonale avvisningsgrunner	16
3.2.3	Samlet angivelse av alle kvalifikasjonskrav i ESPD-skjemaet	16
3.3	Støtte fra andre virksomheter	16
3.3.1	Om retten.....	16
3.3.2	Dokumentasjonskrav	16
3.3.3	Oppdragsgivers kontroll	17
3.4	Krav til leverandører som deltar i fellesskap	17
3.5	Frist for å begjære midlertidig forføyning	17
4	TILBUDSUTFORMING OG INNLEVERING AV TILBUD	17
4.1	Generelt	17
4.2	Alternative tilbud.....	17
4.3	Parallele tilbud.....	17
4.4	Ulovlig konkurransebegrensende samarbeid.....	18
4.5	Språk.....	18
4.6	Innlevering av tilbud	18
4.7	Vedståelsesfrist.....	18
4.8	Forbehold / avvik.....	18
4.9	Avvisning av tilbud.....	19
5	OPPDRAUGSIVERS BEHANDLING AV TILBUDENE	19
5.1	Tilbudsåpning.....	19
5.2	Evaluerer generelt	19
6	GJENNOMFØRING AV FORHANDLINGER	19
7	AVGJØRELSE AV KONKURRANSEN	20
7.1	Tildelingskriteriet Pris	20
7.1.1	Begrunnelse for ikke å benytte et tildelingskriterium som vektet klima- og miljøhensyn	20
7.2	Tildelingsmetode og evaluering	20
7.3	Innstilling på tildeling av kontrakt (er)	21
8	AVLYSNING OG TOTALFORKASTELSE	21
9	INNLEVERINGSOVERSIKT FOR DOKUMENTASJON.....	22

9.1	Innleveres innen utløpet av fristen for innlevering av forespørsel om å delta i konkurransen	22
9.2	Innleveres innen utløpet av tilbudsfristen.....	22
9.3	Innleveres innen 1 uke etter innlevering av endelig tilbud.....	22
9.4	Innleveres innen kontraktsinngåelse	23
9.5	Innleveres 5 virkedager etter kontraktsinngåelse.....	23
10	BILAG 1 - 10.....	24

1 GENERELL BESKRIVELSE

1.1 Innledning

Vestfold fylkeskommune (også kalt «Oppdragsgiver») inviterer med dette til deltakelse i konkurranse om inngåelse av Kontrakt for innkjøp av transporttjenester med buss i Vestfold «Transporttjenester Buss Vestfold 2026 III».

Konkurransen gjennomføres i henhold til lov 17. juni 2016 nr. 73 om offentlige anskaffelser og forskrift 12. august 2016 nr. 975 om innkjøpsregler i forsyningssektorene (forsyningsforskriften) del I og II.

Konkurransen blir gjennomført som konkurranse med forhandling.

Kontraktene som skal inngås mellom Oppdragsgiver og Operatør (er) er basert på hovedprinsippene i en Bruttokontrakt.

Tilbyderne inviteres til å gi tilbud på tre ruteområder separat og eventuelt for alle ruteområdene samlet i tillegg:

- Ruteområde 1 (heretter Ro01) VESTFOLD NORD
- Ruteområde 2 (heretter Ro02) VESTFOLD MIDT
- Ruteområde 3 (heretter Ro03) VESTFOLD SYD

- Ruteområde Total (heretter RoTotal) VESTFOLD

Tilbydere som leverer tilbud på RoTotal, **må** også levere tilbud for hver av de tre separate ruteområdene.

I avsluttende evaluering vil sum av beste rangerte tilbud for Ro01, Ro02 og Ro03 bli evaluert mot best rangerte tilbud for RoTotal.

Dersom sum av beste rangerte tilbud for Ro01, Ro02 og Ro03 vinner konkurransen, vil det bli inngått separat kontrakt for hvert ruteområde. Dersom best rangerte tilbud for RoTotal vinner konkurransen, vil det bli inngått en samlet kontrakt for alle tre ruteområdene med vinnende tilbyder.

1.2 Om Oppdragsgiver

Oppdragsgiver har ansvar for lokal kollektivtrafikk og lovpålagt skoleskyss i regionen. Fylkeskommunen kjøper per d.d. tjenester av flere transportselskaper som utfører den daglige driften.

Anskaffelsen skal bidra til å oppnå overordnede målsetninger om en sterk markedsposisjon for kollektivtrafikken med fornøyde kunder basert på effektiv og bærekraftig ressursbruk. Oppdragsgiver og Operatør skal ha en felles målsetning om å gjøre kollektivtrafikken til et naturlig førstevalg for de reisende i Vestfold.

For ytterligere informasjon om Vestfold fylkeskommune vises det til fylkeskommunens hjemmeside www.vestfoldfylke.no Ytterligere informasjon om kollektivtrafikken i Vestfold er tilgjengelig på www.vkt.no

1.3 Oppdraget

Oppdraget omfatter drift av transporttjenester med buss, der Operatør får ansvaret for å gjennomføre Ruteproduksjon.

Oppdragsgiver har for Ruteområdene Ro01, Ro02, Ro03 og RoTotal følgende anslag for Ruteproduksjon per år i antall Rutekilometer og antall Rutetimer, og antall busser, se også **Vedlegg 3 A-C Rutebeskrivelse**:

Ruteområde		Anslag antall Rutekilometer	Anslag antall Rutetimer	Anslag antall busser
Ro01	Vestfold Nord	1 241 165	37 569	31
Ro02	Vestfold Midt	6 780 469	235 661	113
Ro03	Vestfold Syd	3 151 768	110 637	68
RoTotal	Vestfold	11 173 402	383 867	212

Anslagene er ikke bindende for Oppdragsgiver.

Oppgitt Ruteproduksjon og antall busser skal betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene.

Oppdragsgivers anslag for Rutekilometer og Rutetimer, vil bli benyttet for evalueringsformål i konkurransen, se punkt 1.10.

Tilbyder har selv ansvar for å gjøre seg kjent med rutetraseer og annen infrastruktur. Tilbyder skal basere tilbudet på egne beregninger.

1.4 Kontraktens varighet

Kontrakten skal gjelde fra kontraktsignering og med en driftsperiode på 10 år. Kontrakten har ingen opsjonsmulighet for forlenging av kontraktperioden. Alle ruteområdene har driftsperiode fra 01.07.2026 til og med 30.06.2036.

1.5 Særskilte elementer i denne konkurransen

Oppdragsgiver vil gjøre tilbyderne i denne konkurransen særlig oppmerksom på elementene nedenfor, som her gjengis i kortversjon til orientering. De detaljerte og forpliktende bestemmelsene om det enkelte element fremgår av konkurransegrunnlagets kontraktsbestemmelser med vedlegg.

1.5.1 Krav til energi og utslipp - miljøkrav til materiell

Denne anskaffelsen omfattes av forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport av 20. desember 2022 nr. 2384.

I denne Kontrakt settes det krav til fossilfrie busser iht. forskriftens §3 bokstav d) og e) allerede fra Oppstart 01.07.2026. Unntaket for buss som bruker biogass, jf. forskriften §4 bokstav c), kan benyttes.

Oppdragsgiver sidestiller busser som benytter biogass og busser definert som utslippsfri etter forskriften § 3 d) og e).

Tilbyderen kan velge hvordan kravet til nullutslipp skal oppfylles, dvs hvilken type busser som skal benyttes (biogass eller elektrisk).

1.5.2 Bussanlegg

I denne Kontrakt vil Oppdragsgiver stille flere Bussanlegg til disposisjon for Operatør, fordelt per Ruteområde. Operatør plikter å leie Bussanleggene av fylkeskommunen, og bruke Bussanleggene i de respektive Ruteområder i det omfang og på de vilkår som følger av Kontraktens punkt 6.5 og **Vedlegg 5 A-C Anleggsbeskrivelse**.

Alle henvendelser om Bussanleggene rettes til Oppdragsgiver.

1.5.3 Ladeinfrastruktur for EI-busser

På samtlige Bussanlegg som stilles til disposisjon for Operatør (jf. **Vedlegg 5 A-C**), skal Operatøren før Oppstartsdato prosjektere og bygge ladeinfrastruktur for lading av EI-busser i samsvar med Operatørs tilbudte materiell, jf. **Vedlegg 8 B Operatørens endelige pristilbud**.

I Anleggsbeskrivelsen, jf **Vedlegg 5 A-C**, er det angitt forespurt kapasitet i MW-effekt fra LEDE til lading av busser, for det enkelte Bussanlegg. Oppdragsgiver er ansvarlig for tilgang til strøm frem til anlegg, slik det er angitt i skissen(e) i **Vedlegg 5A-C**.

Ladeanleggene skal overtas og eies av fylkeskommunen, og stilles til disposisjon for Operatør i hele kontraktsperioden.

For mer informasjon om Operatørens ansvar for ladeinfrastruktur og overdragelse av eierskapet, se **Kontraktens** punkt 6.6.

1.5.4 Finansiering av ladeinfrastruktur for EI-busser

Fylkeskommunens investeringer til ladeinfrastruktur finansieres direkte via fylkeskommunens investeringsbudsjett, med en absolutt øvre maksimal budsjetttramme for Oppdragsgivers investeringer i ladeinfrastruktur på 60 mill.kr. eks. mva. totalt, fordelt per Ruteområde med 7 mill.kr. eks. mva. for Ro01, 32,5 mill.kr. eks. mva. for Ro02, 20,5 mill.kr. eks. mva. for Ro03 og 60 mill.kr. eks. mva. for RoTotal.

Fylkeskommunen betaler en engangsgodtgjørelse for de faktiske og dokumenterte kostnader Operatøren har hatt til investering i ladeinfrastruktur (uten fortjenestepåslag) for EI-buss på alle Bussanlegg som Oppdragsgiver stiller til disposisjon for Operatør, innenfor Oppdragsgivers øvre maksimale budsjetttramme som nevnt.

Eventuell ytterligere kostnad dekkes av punkt 5 i **Bilag 8 Prisskjema**, som inngår i Årsgodtgjørelsen.

1.5.5 Fylleanlegg for Biogass-busser

På samtlige Bussanlegg, utover de to anleggene som allerede har fylleanlegg for biogass-busser, jf. **Vedlegg 5 A-C Anleggsbeskrivelse**, skal det om nødvendig bygges fylleanlegg for fylling av biogass-busser i samsvar med tilbyders tilbudte materiell, jf.

Vedlegg 8 B Operatørens endelige pristilbud.

Fylleanleggene skal prosjekteres og bygges i regi av Oppdragsgiver. Operatør skal være aktiv deltager for å sikre at Operatørs behov ivaretas.

Fylleanleggene stilles til disposisjon for Operatør i hele kontraktsperioden.

Tilbyder har ansvar for egne avtaler om kjøp av biogass til bussene.

Tilbyder har ansvar for egne strømvavtaler, drift/vedlikehold, service og daglig drift av anleggene

1.5.6 Forfall for månedlig godtgjørelse

Tilbyder skal innen den 10. hver måned sende Oppdragsgiver faktura for hele denne måneden, med forfall siste virkedag i måneden.

1.5.7 Anløpsavgift

Oppdragsgiver vil ikke kreve anløpsavgift i denne Kontrakt.

1.5.8 Incentivavtale

Oppdragsgiver legger ikke til grunn incentivavtale i denne Kontrakt.

1.5.9 Oppheng av rutetabeller på holdeplass

Oppdragsgiver blir ansvarlig for produksjon og utplassering av tabeller og annen ruteinformasjon, på den enkelte holdeplass.

1.5.10 Toalett- og pauseromsfasiliteter

Tilbyder får ansvar for tilstrekkelige og gode toalett- og pauseromsfasiliteter for sjåførene.

Relevante sjåførorganisasjoner og Oppdragsgiver skal medtas i planleggingen av arbeidet med å sikre tilstrekkelige og gode toalettfasiliteter for sjåførere. Se **Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse** punkt 2.17.

1.5.11 Avstemming av produksjonsendringer

Operatør avstemmer den løpende Ruteproduksjonen fire ganger i året (per 01.01., 01.04., 01.07. og 01.10). Se Kontraktens punkt 9.4.

1.5.12 Kontantfrie busser

Oppdragsgiver har en målsetning om å etablere kontantfrie busser innen utløpet av Kontraktens levetid, forutsatt endret regelverk og politisk støtte for en slik endring i Vestfold.

Dette vil kunne medføre at all oppgjørs- og kontanthåndtering for Operatør vil bortfalle i løpet av kontraktperioden. Endret godtgjørelse vil i tilfelle bli beregnet etter Kontraktens kapittel 10, se særlig punkt 10.2.2. Se **Vedlegg 4 Kundesystemer buss**.

1.5.13 Bruk av deltid og delte skift

Tilbydere oppfordres til, innenfor eksisterende rammer, å redusere bruken av uønsket deltid og delte skift. Jf. politisk Verbalvedtak 178/21-1B i Hovedutvalg for samferdsel 23.11.2022 og fylkestinget 13.12.2022.

1.6 Dokumenter og informasjon som blir publisert etter kunngjøring

Følgende dokumenter vil fortløpende bli publisert etter kunngjøring:

- Bilag 5.3 Fremleieavtale bussanlegg Borgeskogen
- Bilag 5.1 – 5.6 Fremleieavtaler mangler noen av bilagene til Hovedleieavtalene. Oppdaterte Bilag 5.1 – 5.6 oppdateres når vedleggene er klare.

1.7 Kontraksbestemmelser om menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, sanksjoner mot Russland og nasjonale sikkerhetsinteresser, etiske krav

1.7.1 Behandling i tilbudsbrevet

Tilbyder skal ved innlevering av tilbudet særskilt bekrefte at tilbyder har satt seg inn i Kontraktens bestemmelser som omhandler menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, sanksjoner mot Russland, nasjonale sikkerhetsinteresser, og øvrige etiske krav i punkt 1.7.2-1.7.5 under.

Bekreftelse skjer ved å krysse av for dette i **Bilag 5 Tilbudsbrev**.

1.7.2 Menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Det er i Kontrakten stilt krav til at Operatøren skal respektere grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold og foreta aktsomhetsvurderinger av leverandørkjedene, se nærmere i Kontraktens kapittel 19 og videre henvisninger til åpenhetsloven.

1.7.3 Sanksjoner mot Russland

EU har innført en rekke sanksjoner mot Russland som Norge støtter. For nærmere informasjon se:

Veileder om sanksjoner som svar på Russlands militære aggresjon mot Ukraina - regjeringen.no, (https://www.regjeringen.no/no/tema/utenrikssaker/Eksportkontroll/sanksjoner-og-tiltak1/sanksjoner_aggresjon/id2905102/)

Sanksjonene er i hovedsak forskriftsfestet, jf. sanksjonsloven og forskrift av 15. august 2014. Bestemmelsene omfatter blant annet regulering av samhandling med aktører med russiske eierinteresser og aktører som støtter russiske kamphandlinger. Leverandøren plikter å overholde de til enhver tid gjeldende sanksjonsbestemmelser, jf. Kontraktens kapittel 20.

1.7.4 Nasjonale sikkerhetsinteresser

Tilbyder skal vurdere om tilbyders økonomiske aktivitet i tilknytning til Kontrakten innebærer involvering av aktører som er tilknyttet land som kan utgjøre en risiko for at nasjonale sikkerhetsinteresser kan bli truet. For nærmere informasjon, se Nasjonal sikkerhetsmyndighet - Forsiden (nsm.no). Dette gjelder særlig strategiske investeringer, oppkjøp eller annen økonomisk aktivitet som kan utgjøre en risiko for nasjonale sikkerhetsinteresser. Se Kontraktens kapittel 20.

1.7.5 Etiske krav

Etiske krav og særskilte sanksjoner er innarbeidet i Kontrakten. Se bl.a. kapittel 19 Menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, kapittel 21 Etiske krav, samt ny sanksjonsbestemmelse i punkt 27.5.2 Utskiftning av underleverandør og personell.

1.8 Løyve

Oppdragsgiver tildeler Operatør de nødvendige løyver for persontrafikk i rute på de aktuelle strekninger for kontraktperioden. Tilbyder bærer risikoen for at vilkårene for å få tildelt løyve er oppfylt.

1.9 Godtgjørelsesmodell

Operatør godtgjøres med en Årsgodtgjørelse basert på godtgjørelseselementene Rutekilometer, Rutetimer, Vogninnsats, investeringskostnad ladeinfrastruktur utover

fylkeskommunens investeringsramme (jf. punkt 1.5.4.) og Øvrige kostnader. I tilbudet beregnes «Øvrige kostnader», på grunnlag av de øvrige godtgjørelseselementene, og ved bruk av en prosentsats (5%) fastsatt av Oppdragsgiver.

Alle inntekter som bl.a. trafikk- og reklameinntekter tilfaller Oppdragsgiver.

1.10 Prismodell

Det skal i denne konkurransen gis tilbud på årlig godtgjørelse for tre separate ruteområder:

- Ruteområde 1 (heretter Ro01) VESTFOLD NORD
- Ruteområde 2 (heretter Ro02) VESTFOLD MIDT
- Ruteområde 3 (heretter Ro03) VESTFOLD SYD

I tillegg kan det gis tilbud for alle tre ruteområdene samlet:

- Ruteområde Total (heretter RoTotal) VESTFOLD

Gis det tilbud på ruteområde RoTotal **må** tilbyder i tillegg også levere tilbud for hvert enkelt av de separate ruteområdene Ro01, Ro02 og Ro03, for at innlevert tilbud for RoTotal skal bli med i evalueringen. jf. **Bilag 8 Prisskjema**.

Tilbyder har selv ansvar for å gjøre seg kjent med rutetraseer og infrastruktur. Tilbyder skal basere tilbudet på egne beregninger.

Tilbyders endringspriser vil fremgå i **Bilag 8**, som en matematisk konsekvens av tilbudt årlig godtgjørelse for ruteområdet det inngås Kontrakt for, Ro01 eller Ro02 eller Ro03 eller RoTotal, og basert på Oppdragsgivers oppgitte anslag for Ruteproduksjon jf. punkt 1.3.

Ved Oppstartsdato 1. juli 2026 vil Årsgodtgjørelse og endringsprisene bli justert for pris- og kostnadsutvikling fra kontraktsinngåelse, jf. Kontraktens punkt 8.3.

Det skal ikke skje noen justering av Årsgodtgjørelse og endringspriser dersom Operatørens beregninger av Rutetimer og Rutekilometer avviker fra Oppdragsgivers anslag, jf. Kontraktens punkt 5 og 9.1.

Dersom tilbudte årlige godtgjørelser i **Bilag 8 Prisskjema** ikke gjenspeiler de faktiske kostnadene, vil tilbudet kunne bli avvist, se punkt 4.8.

1.11 Kapasitet – materiell og personell

Tilbyder skal i **Bilag 8 Prisskjema** angi tilbyders fordeling av antall busser fordelt på materiellgruppe og drivstoffkategori – El og Biogass - som skal gjelde fra Kontraktsinngåelse. Reservebusser tas ikke med.

Materiell tas opp som tema i første forhandlingsmøte jf. kapittel 6.

Materiellet skal tilfredsstillende alle krav satt til materiell slik det fremkommer av Kontraktens **Vedlegg 2 A-C Krav til bussmateriell**.

Oppdragsgiver kan i spesielle tilfeller gi midlertidig dispensasjon for avvik fra Kontraktens krav til materiell for kortere perioder, jf. **Vedlegg 2 A-C Krav til bussmateriell** punkt 9.1. Operatør har ikke under noen omstendigheter krav på slik tillatelse.

1.12 Passasjerstatistikk

Påstigningstall for årene 2022, 2023 og 2024 (per 01.07.) vedlegges Konkurransesgrunnlaget.

1.13 Tentativ fremdriftsplan for konkurransen

Oppdragsgiver har lagt opp til følgende tentative tidsplan for anskaffelsesprosessen. Alle tidspunkt etter fristen for å levere forespørsel om å delta, er tentative og det tas forbehold om endringer i disse.

AKTIVITET/Milepæl:	Tidspunkt:
Kvalifiseringsfasen	
Kunngjøring av konkurransen (Doffin og TED)	19.12.2024
Frist for å stille spørsmål til kvalifiseringsfasen	16.01.2025
Frist for innlevering av forespørsel om å delta i konkurransen	23.01.2025 kl.12.00
Oppdragsgivers arbeid med mottatte forespørsler om å delta i konkurransen, orientering om eventuell avvisning	Uke 4-5
Tilbudsfasen	
Invitasjon til å gi tilbud	31.01.2025
Frist for spørsmål til konkurransegrunnlaget	14.02.2025
Frist for innlevering av tilbud (tilbudsfrist)	21.02.2025 kl.12.00
Forhandlinger og reviderte tilbud – hvis aktuelt	uke 9, 10 og 11
Tildelingsbeslutning	uke 11
Kontraktsignering	Så snart som mulig etter tildeling og karenperiode
Oppstartsdato for oppdraget	01.07.2026

Valg av tilbyder (e) for kontraktsinngåelse antas å finne sted i løpet av mars 2025, dog slik at forskyvninger kan finne sted innenfor den periode tilbudet er bindende.

1.14 Konkurransesgrunnlaget - Dokumentstruktur

Konkurransesgrunnlaget for «*Transporttjenester Buss Vestfold 2026 III*» består av to hoveddeler og omfatter følgende:

Prosedyrebeskrivelse (dette dokumentet) som inneholder informasjon og rettleiding i konkurransefasen (kvalifiserings- og tilbudsfasen), inkl. svardokumenter tilknyttet Kvalifikasjonssøknaden og Tilbudet, **Bilag 1 – 10**:

Kvalifiseringsfasen (Bilag som skal benyttes ved utforming av forespørsel om deltagelse i konkurransen):

- Bilag 1 Kvalifikasjonssøknad/forespørsel om å delta i konkurransen
- Bilag 2 Forpliktelseserklæring fra støttende foretak (hvis aktuelt)
- Bilag 3 Bekreftelse av solidaransvar ved leverandørfellesskap (hvis aktuelt)
- Bilag 4 Referanse for utførte oppdrag

Tilbudsfasen (Bilag som skal benyttes ved utforming av tilbudet i konkurransen):

- Bilag 5 Tilbudsbrev
- Bilag 6 Bekreftelse om at sikkerhetsstillelse vil bli stilt
- Bilag 7 Egenerklæring forbehold/avvik

- Bilag 8 Prisskjema
- Bilag 9 Egenerklæring om russisk involvering
- Bilag 10 Sladdet versjon av endelig tilbud (hvis aktuelt – leveres inn med endelig tilbud)

Kontrakt som angir vilkår for tjenesten og regulerer kontraktsforholdet mellom Oppdragsgiver og Operatør med følgende **Vedlegg 1 – 9** m/tilhørende bilag:

- Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse
- Vedlegg 2A Krav til bussmateriell Ro01, m/ Bilag 2.1 Profilprogram
- Vedlegg 2B Krav til bussmateriell Ro02, m/ Bilag 2.1 Profilprogram
- Vedlegg 2C Krav til bussmateriell Ro03, m/ Bilag 2.1 Profilprogram
- Vedlegg 3A Rutebeskrivelse Ro01, uten bilag
- Vedlegg 3B Rutebeskrivelse Ro02, uten bilag
- Vedlegg 3C Rutebeskrivelse Ro03, uten bilag
- Vedlegg 4 Kundesystemer Buss
- Vedlegg 5A Anleggsbeskrivelse Ro01
Bilag 5.1
- Vedlegg 5B Anleggsbeskrivelse Ro02
Bilag 5.2, 5.3, og 5.4
- Vedlegg 5C Anleggsbeskrivelse Ro03
Bilag 5.5 og 5.6
- Vedlegg 6A Databehandleravtale
- Vedlegg 6B Databehandleravtale bilag A - D
- Vedlegg 7 Sikkerhetsstillelse
- Vedlegg 8A Operatørens tilbudsbrev (**Bilag 5 Tilbudsbrev**)- uten vedlegg
- Vedlegg 8B Operatørens endelige pristilbud (**Bilag 8 Prisskjema**)
- Vedlegg 9 Avtale om solidarisk ansvar (hvis aktuelt)

Tilbudet skal utarbeides i henhold til retningslinjer gitt i prosedyrebeskrivelsen (dette dokumentet). Det vises for øvrig til innleveringsoversikt for dokumentasjon i kapittel 9.

I Kontraktens **Vedlegg 3 A-C Rutebeskrivelse** er Oppdragsgivers anslag av Ruteproduksjon og mulig vogndisponeringsplan vedlagt Bilag 3.1 – 3.12. Disse Bilag 3.1-3.12 har ikke kontraktsmessig status. Anslagene er ikke bindene for Oppdragsgiver. Oppgitt Ruteproduksjon og antall busser skal betraktes som veiledende opplysninger og Oppdragsgiver hefter ikke for evt. feil i anslagene. Tilbyder har selv ansvar for å gjøre seg kjent med rutetraseer og infrastruktur. Tilbyder skal basere tilbudet på egne beregninger.

1.15 Kontraktdokument

Kontraktdokumentene vil bli utarbeidet som beskrevet ovenfor i punkt 1.14.

Eventuelle endringer og presiseringer av disse i konkurransefasen, vil bli innarbeidet i kontraktdokumentene.

2 GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN

Fylkeskommunen benytter konkurransegjennomføringsverktøyet Mercell TendSign («KGV-verktøyet») ved gjennomføringen av konkurransen.

2.1 Kommunikasjon

Alle henvendelser vedrørende konkurransen skal gjøres skriftlig via KGV-verktøyet.

Tilbyder som ikke er bruker av Mercell TendSign eller har spørsmål knyttet til funksjonalitet i verktøyet, kan ta kontakt med Mercell TendSign support direkte på tlf. 40 00 68 14 eller på e-post til: support.tendsign@mercell.com.

All kommunikasjon i prosessen, inkludert spørsmål til konkurransegrunnlaget som omtalt i punkt 2.2, skal foregå på norsk. Språkravet gjelder også forespørselen om å delta i konkurransen (kvalifikasjonssøknaden) og tilbudet. Dersom dokumenter, brosjyrer eller vedlegg kun finnes på et annet skandinavisk språk eller på engelsk kan disse likevel leveres på dette språket.

2.2 Spørsmål, svar, rettelser, suppleringer og endringer av konkurransegrunnlaget

Oppdragsgiver oppfordrer tilbydere til å gjennomgå konkurransegrunnlaget grundig. Hvis konkurransegrunnlaget oppleves som uklart, oppfordres tilbyderne til å stille spørsmål til Oppdragsgiver.

Alle spørsmål til konkurransegrunnlaget må fremmes skriftlig gjennom «spørsmål og svar» i KGV-verktøyet, snarest mulig og senest innen fristene angitt i punkt 1.13.

Relevante spørsmål anonymiseres og svar gjøres fortløpende tilgjengelig i KGV-verktøyet for alle som har registrert sin interesse for konkurransen.

Alle rettelser, suppleringer og endringer i konkurransegrunnlaget gjøres fortløpende tilgjengelig i KGV-verktøyet., og utgjør en del av konkurransegrunnlaget.

Dersom rettelsene, suppleringene eller endringene kommer så sent at det er vanskelig for leverandøren å ta hensyn til det i forespørselen om å delta eller i tilbudet, vil det bli fastsatt en forholdsmessig forlengelse av fristen for forespørsel om å delta eller tilbudsfristen.

2.3 Befaring av bussanleggene

Oppdragsgiver planlegger ingen felles befaring på bussanleggene som skal benyttes, men vil organisere befaring dersom det er ønskelig fra en eller flere tilbydere. Dersom befaring blir aktuelt, vil alle som har meldt interesse for konkurransen bli invitert.

2.4 Tilbyders deltagelseskostnader

Tilbyderes kostnader i forbindelse med deltagelse i konkurransen kompenseres ikke.

2.5 Krav til lønns- og arbeidsvilkår

Kontrakten setter krav om lønns- og arbeidsvilkår, dokumentasjon og sanksjoner i samsvar med forskrift om lønns- og arbeidsvilkår av 8. februar 2008 nr. 112, jf. Kontraktens kapittel 13.

Tilbyder skal ved innlevering av tilbudet særskilt bekrefte at tilbyder har satt seg inn i Kontraktens bestemmelser som omhandler krav til lønns- og arbeidsvilkår.

2.6 Virksomhetsoverdragelse

I henhold til lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 8, kommer reglene om virksomhetsoverdragelse i arbeidsmiljølovens §§16-2 til 16-7 til anvendelse.

Oppdragsgiver innhenter anonymiserte opplysninger om personell hos dagens operatører forut for denne konkurranse, som oppgis å være omfattet av retten til overføring av ansettelsesforhold, herunder stilling, alder, ansiennitet og lønn. Oppdragsgiver har ikke ansvar for at denne oversikten er fullstendig og korrekt. Oppdragsgiver er ikke part i forholdet mellom operatør forut for denne Kontrakt og operatør og deres ansatte. Listen publiseres i KGV-verktøyet.

2.7 Offentlighet og taushetsplikt om forretningshemmeligheter

Tilbud og anskaffelsesprotokoll kan unntas offentlighet i sin helhet inntil valg av leverandør er gjort. Fra dette tidspunktet kan det bejjæres innsyn i disse dokumenter, likevel slik at det skal gjøres unntak for opplysninger som er underlagt lovbestemt taushetsplikt.

Tilbyderne skal levere en sladdet versjon av de dokumenter i tilbudet som tilbyder mener inneholder taushetsbelagt informasjon. Dette utarbeides som et eget vedlegg og merkes **Bilag 10 Sladdet versjon av tilbudet**. Sladdet versjon skal leveres 1 uke etter innlevering av endelig tilbud.

Oppdragsgiver har en selvstendig plikt til å vurdere hvilke opplysninger som er omfattet av den lovbestemte taushetsplikten. Det vil si at leverandørens sladdede versjoner kun er veiledende. Ved tvilstilfeller vil dette bli tatt opp med den enkelte tilbyder før det gis innsyn.

3 KVALIFISERING TIL KONKURRANSEN

3.1 Kvalifikasjonskrav med tilhørende dokumentasjonskrav

Konkurransen innledes med en prekvalifisering, hvor leverandørene skal dokumentere at de oppfyller kvalifikasjonskravene i dette kapittel 3. Kun kvalifiserte leverandører vil bli invitert til å levere tilbud i konkurransen. Leverandører som ikke oppfyller kvalifikasjonskravene, vil bli avvist.

3.1.1 Skatteattest

Leverandøren skal ha ordnede forhold mht innbetaling av skatt og merverdiavgift. Norske leverandører skal levere attest for skatt og merverdiavgift fra Skattemyndighetene. Utenlandske leverandører skal levere tilsvarende attest bestemt ved lovgivningen i det landet hvor leverandøren er registrert som foretak. Utenlandske leverandører som er skatte- og avgiftspliktige i Norge, skal levere norsk skatte- og avgifts-attest.

Attesten skal ikke være eldre enn 6 måneder regnet fra utløpet av fristen for inngivelse av forespørsel om å delta.

3.1.2 Leverandørens organisatoriske og juridiske stilling

Kvalifikasjonskrav	Dokumentasjonskrav
Leverandøren skal være et lovlig etablert foretak	Leverandøren skal levere følgende dokumentasjon: Norske selskaper: <ul style="list-style-type: none">• Firmaattest• Ikke eldre enn 6 måneder regnet fra søknadsfristens utløp. Utenlandske selskaper: <ul style="list-style-type: none">• Bekreftelse på at selskapet er registrert i bransjeregister eller foretaksregister som foreskrevet i lovgivningen i den stat hvor tilbyder er etablert.

3.1.3 Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet

Kvalifikasjonskrav	Dokumentasjonskrav
Leverandøren skal ha tilfredsstillende finansiell og økonomisk kapasitet til å gjennomføre kontrakten	Leverandøren skal levere følgende dokumentasjon: 1) Årsregnskap med revisorberetning, styrets beretning / årsrapport for de to siste årene (2022 og 2023). 2) En redegjørelse for evt. andre forhold som har betydning for leverandørens finansielle og økonomiske situasjon 3) Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å innhente kredittvurdering av leverandøren For det tilfellet at leverandøren støtter seg på andre foretaks kapasitet for oppfyllelse av dette kvalifikasjonskravet presiseres det at leverandøren må fremlegge ovenfornevnte dokumentasjon også for disse. (Punkt 1 og 2).

3.1.4 Leverandørens faglige og tekniske kvalifikasjoner

Kvalifikasjonskrav	Dokumentasjon for at det stilte kravet er oppfylt
Leverandøren skal ha tilstrekkelig erfaring av relevant art og vanskelighetsgrad	Leverandøren skal levere følgende dokumentasjon: 1) Referanseliste i form av en oversiktsliste over relevante oppdrag de siste 5 årene regnet fra fristen for å inngi forespørsel om å delta. Listen kan også inkludere pågående oppdrag. 2) Alle deler av Bilag 4 Referanse for utførte oppdrag skal fylles ut for hvert enkelt referanseoppdrag.

	<p>Det må klart fremkomme hva som er levert og i hvilket tidsrom. Dersom det er benyttet underleverandører, skal det fremgå hva som utført av tilbyder og hva som er utført av underleverandør herunder mht. kontraktsverdi eks. mva.</p> <p>For det tilfellet at leverandøren støtter seg på andre foretaks kapasitet for oppfyllelse av dette kvalifikasjonskravet presiseres det at leverandøren må fremlegge utfylt Bilag 4 også for disse. Referanselisten skal angi samtlige referanseoppdrag både for leverandør og støttende foretak.</p>
--	--

3.2 Egenerklæringskjema (ESPD) og innlevering av forespørsel om å delta

3.2.1 Generelt om ESPD

Leverandøren skal fylle ut og levere egenerklæringskjemaet (ESPD) i KGV-verktøyet, sammen med forespørselen om å delta i konkurransen.

Dersom leverandøren støtter seg på kapasiteten til andre selskaper for å oppfylle kvalifikasjonskravene, jf. punkt 3.3. nedenfor, skal disse selskapene levere separate ESPD-skjema mv.

3.2.2 Nasjonale avvisningsgrunner

De norske anskaffelsesreglene går lenger enn hva som følger av avvisningsgrunnene angitt i EUs direktiv om offentlige anskaffelser og i standardkjemaet for ESPD. Det presiseres derfor at i denne konkurransen gjelder alle avvisningsgrunnene i forsyningsforskriften § 20-2 inkludert de rent nasjonale avvisningsgrunnene.

3.2.3 Samlet angivelse av alle kvalifikasjonskrav i ESPD-skjemaet

I denne konkurransen kan tilbyderne i ESPD-skjemaet gi en samlet erklæring om at tilbyder oppfyller samtlige av de kvalifikasjonskrav som fremkommer av konkurransegrunnlaget. Dette gjøres i ESPD-skjemaets del IV – seksjon a.

3.3 Støtte fra andre virksomheter

3.3.1 Om retten

Leverandøren kan støtte seg på kapasiteten til andre virksomheter for oppfyllelse av kravene til økonomisk og finansiell kapasitet (punkt 3.1.3), og/eller tekniske og faglige kvalifikasjoner (punkt 3.1.4).

Dersom leverandøren støtter seg på kapasiteten til andre virksomheter for å oppfylle kravene til faglige og tekniske kvalifikasjoner, skal disse virksomhetene utføre tjenestene som krever slike kvalifikasjoner.

Dersom leverandøren støtter seg på kapasiteten til andre virksomheter for å oppfylle kravene til økonomisk og finansiell kapasitet, kreves at de er solidarisk ansvarlige for utførelsen av Kontrakten.

3.3.2 Dokumentasjonskrav

Dersom leverandøren støtter seg på andre virksomheter, skal det leveres separate egenerklæring (ESPD) for hver av virksomhetene leverandøren støtter seg på.

I tillegg skal leverandøren dokumentere at han råder over de nødvendige ressursene, ved å fremlegge vedlagte **Bilag 2 Forplikelseserklæring fra støttende foretak**.

I tillegg skal det inngis dokumentasjon i henhold til punkt 3.1.3 og/eller punkt 3.1.4, for den eller de andre virksomhetene leverandøren støtter seg på for det aktuelle kvalifikasjonskravet.

3.3.3 Oppdragsgivers kontroll

Oppdragsgiver skal kontrollere at virksomhetene som leverandøren støtter seg på, oppfyller de relevante kvalifikasjonskravene, og at det for øvrig ikke foreligger grunner for avvisning.

Oppdragsgiver har plikt til å avvise leverandøren dersom en slik virksomhet ikke oppfyller de relevante kvalifikasjonskravene, eller er i en situasjon som nevnt i § 20-2 første ledd bokstav b til c eller fjerde ledd, jf. forsyningsforskriften § 20-4 annet ledd. Oppdragsgiver har videre rett til å avvise leverandøren, dersom en slik virksomhet er i en situasjon som nevnt i § 20-2 andre eller tredje ledd, jf. § 20-4 første ledd.

3.4 Krav til leverandører som deltar i fellesskap

Flere leverandører kan delta i konkurransen i fellesskap, og skal da være solidarisk ansvarlige for utførelsen av Kontrakten. Eventuelle forbehold mot kravet om solidarisk ansvar vil medføre avvisning av forespørselen om å delta.

Alle parter i fellesskapet skal hver for seg fylle ut det elektroniske ESPD-skjemaet, samt signere vedlagte **Bilag 3 Bekreftelse av solidaransvar ved leverandørfellesskap**.

Kopi av selve solidaravtalen som er inngått mellom partene i et slikt fellesskap, og som nærmere beskriver partenes roller, ansvar og forpliktelser i samarbeidet i forhold til oppfyllelse av vilkårene i Kontrakt mellom tilbyder og Oppdragsgiver, skal innleveres senest ved kontraktsinngåelse og inngår som Kontraktens **Vedlegg 9 Avtale om solidarisk ansvar**.

3.5 Frist for å begjære midlertidig forføyning

Begjæring om midlertidig forføyning mot oppdragsgivers beslutning om å avvise en forespørsel om å delta i konkurransen, må settes frem for tingretten innen 15 dager regnet fra dagen etter oppdragsgiver har sendt ut meddelelsen om avvisning, jf. forsyningsforskriften § 16-5.

4 TILBUDSUTFORMING OG INNLEVERING AV TILBUD

4.1 Generelt

Kun kvalifiserte leverandører vil bli invitert til å gi tilbud i konkurransen.

4.2 Alternative tilbud

Det tillates ikke at det leveres alternative tilbud.

4.3 Parallele tilbud

Det tillates ikke at tilbyder leverer parallele tilbud.

Med parallele tilbud menes flere tilbud fra samme tilbyder. Tilbud på RoTotal i tillegg til per separate ruteområde Ro01, Ro02 og Ro03, regnes ikke som parallele tilbud.

4.4 Ulovlig konkurransebegrensende samarbeid

Tilbyder skal ikke under noen omstendigheter være delaktig i brudd på konkurranselovens bestemmelser, herunder bestemmelsene om ulovlig prissamarbeid eller markedsdeling.

Dersom eventuelle brudd på konkurransereglene avdekkes før kontraktinngåelse, vil tilbudet kunne bli avvist, jf. forsyningsforskriften § 20-2 (3) bokstav e) og (6). Dersom det avdekkes etter kontraktinngåelse, vil dette anses som vesentlig mislighold og kunne føre til heving av Kontrakten.

4.5 Språk

Samtlige dokumenter, og annen kommunikasjon knyttet til tilbudet, skal være på norsk.

4.6 Innlevering av tilbud

Tilbud skal leveres elektronisk via KGV-verktøyet, innen tilbudsfristen **21.02.2025 kl.12.00**.

Tilbud levert på annen måte enn i KGV-verktøyet vil bli avvist.

For sent innkommet tilbud blir avvist, jf. forsyningsforskriften § 20-1 (1) a. (Systemet tillater heller ikke å sende inn tilbud elektronisk etter tilbudsfristens utløp.)

Dokumentasjon som nå skal innleveres er angitt under punkt 9.2.

Tilbud leveres i PDF, Word, Excel eller andre filformat som kan åpnes av Microsoft Office eller Adobe.

4.7 Vedståelsesfrist

Vedståelsesfrist 3 måneder etter tilbudsfristen for endelig tilbud.

Alle tilbud, også reviderte tilbud som inngis i forbindelse med forhandlingene, er rettslig bindende til vedståelsesfristens utløp, med mindre tilbudet er skriftlig og uttrykkelig avvist av Oppdragsgiver.

Tilbyderne kan eventuelt bli anmodet om å forlenge vedståelsesfristen, jf. forsyningsforskriften § 16-4 (3).

4.8 Forbehold / avvik

Tilbyder skal ved avkrysning i **Bilag 7 Egenerklæring forbehold/avvik** - enten bekrefte at tilbudet ikke inneholder avvik/forbehold fra konkurransegrunnlaget, eller krysse av for at tilbudet inneholder forbehold/avvik.

Alle eventuelle forbehold/avvik skal være klart og uttømmende beskrevet i **Bilag 7**.

Alle eventuelle forbehold/avvik vil kunne medføre avvising av tilbudet, jf. forsyningsforskriften § 20-8, med mindre de må anses ubetydelige.

Dersom det foreligger vesentlige avvik, vil tilbudet bli avvist, jf. forsyningsforskriften § 20-8 (1) b). Dersom det foreligger avvik fra minstekrav i kravspesifikasjonen, vil dette ikke automatisk medføre avvising. Ved slike avvik vil det bli gjennomført en konkret vurdering av om avviket må anses vesentlig, i lys av avvikets art og innhold sett opp mot konkurransegrunnlaget og tilbudet for øvrig.

4.9 Avvisning av tilbud

Oppdragsgiver har rett til å avvise tilbud dersom tilbudt pris overstiger Oppdragsgivers budsjett for anskaffelsen, jf. forsyningsforskriften § 20-8 (2) bokstav d).

Dersom tilbudet virker unormalt lavt i forhold til ytelsen, gjelder bestemmelsene om avvisning i forsyningsforskriften § 20-8 (1) bokstav c), samt § 20-8 (2) bokstav b). Tilbudet vil også kunne bli avvist dersom det er åpenbart misforhold mellom en pris angitt i **Bilag 8 Prisskjema** punkt 1-4 og det prisen skal dekke, slik at prisen ikke gjenspeiler de faktiske kostnadene. Dette gjelder imidlertid ikke for pris angitt i **Bilag 8 Prisskjema** punkt 5 (Investeringskostnad utover fylkeskommunens investeringsramme per Ruteområde, jf. punkt 1.5.4).

Tilbyder skal ved innlevering av tilbudet levere utfylt **Bilag 9 Egenerklæring om russisk involvering**. Dersom tilbyder støtter seg på andre selskaper for oppfyllelse av kvalifikasjonskrav, skal det også leveres utfylt **Bilag 9** for disse selskapene.

Oppdragsgiver kan på ethvert tidspunkt i konkurransen be tilbyderen levere ytterligere dokumentasjon på at tilbyderen og eventuelle øvrige selskaper ikke omfattes av forbud i sanksjonsregelverket, dersom Oppdragsgiver anser det nødvendig for å sikre at konkurransen gjennomføres på riktig måte. Dette kan omfatte, men er ikke begrenset til, dokumentasjon på eierforhold hos leverandøren og underleverandører, grad av involvering av underleverandører, samt samarbeidsforhold med russiske aktører. Ved brudd på sanksjonsregelverket vil tilbyderen bli avvist.

Det vises for øvrig til forsyningsforskriftens bestemmelse om avvisning på grunn av forhold ved tilbudet.

5 OPPDRAGSGIVERS BEHANDLING AV TILBUDENE

5.1 Tilbudsåpning

Tilbudsåpningen vil være lukket.

5.2 Evaluering generelt

Ruteområdene Ro01, Ro02 og Ro03 betraktes i denne konkurranse som separate konkurranser og mottatte tilbud per ruteområde vil bli evaluert separat. Tilsvarende vil mottatt tilbud for RoTotal også bli evaluert separat.

Se mer informasjon om evalueringen under kapittel 7.

6 GJENNOMFØRING AV FORHANDLINGER

Konkurransen gjennomføres som en konkurranse med forhandling. Oppdragsgiver vil beslutte antall forhandlingsrunder etter utløpet av tilbudsfristen.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å redusere antall tilbud det forhandles om, også før første forhandlingsrunde. Slike reduksjoner vil foretas på grunnlag av tildelingskriteriet.

Før første forhandlingsrunde kan den enkelte tilbyder, innenfor de grenser som følger av regelverket, bli bedt om tilleggsopplysninger dersom dette anses nødvendig. Oppdragsgivers eventuelle behov for tilleggsopplysninger og/eller avklaringer vil bli meddelt via KGV-verktøyet.

I første forhandlingsmøte planlegger Oppdragsgiver at tilbyder skal presentere sin plan for tilbudt materiell iht. **Bilag 8 Prisskjema**.

Oppdragsgiver kan forhandle om alle sider ved tilbudene. Dersom forhandlingene fører til endring av tilbudet, skal endringene dokumenteres skriftlig i et revidert tilbud fra tilbyder.

Om prisforhandlinger vil Oppdragsgiver presisere følgende: Tilbyder vil få tilbakemelding på tilbudt pris i form av intervall. Størrelsen på intervallene vil Oppdragsgiver opplyse om i forhandlingene. Disse kan variere gjennom forhandlingene.

Oppdragsgiver beslutter antall forhandlingsrunder. Etter hver runde vil tilbyderne få like lang frist til å inngi et revidert tilbud. Etter siste forhandlingsrunde vil Oppdragsgiver fastsette en frist for endelig tilbud. Etter utløpet av denne fristen vil det ikke bli gjennomført ytterligere forhandlinger.

I fylkestingets budsjettbehandling 18. desember 2024, er det knyttet noe usikkerhet til Oppdragsgiver budsjettramme for kollektivtrafikk fra 2025, som ikke er hensyntatt i denne anskaffelsens Ruteproduksjon. Oppdragsgiver opplyser derfor om at Ruteproduksjonen kan bli noe nedjustert fra det som ligger i konkurransegrunnlaget, innenfor Kontraktens bestemmelser. Tilbyderne vil bli gjort kjent med dette senest i første forhandlingsmøte. Dersom det besluttes en nedjustering som nevnt, vil imidlertid ikke konkurransegrunnlagets **Vedlegg 3 A-C Rutebeskrivelse** bli endret i konkurransefasen.

7 AVGJØRELSE AV KONKURRANSEN

7.1 Tildelingskriteriet Pris

I denne konkurransen benyttes pris som eneste tildelingskriterium.

7.1.1 Begrunnelse for ikke å benytte et tildelingskriterium som vektet klima- og miljøhensyn

I denne anskaffelsen har Oppdragsgiver valgt å erstatte tildelingskriteriet Miljø med klima- og miljøkrav om nullutslipp og biogass på alt bussmateriell som skal brukes i Kontrakten. Dette begrunnes bla. med følgende:

1. Bedre miljøeffekt: Klima- og miljøkravene vi har satt, spesifiserer klart at fylkeskommunen ønsker utslippsfrie busser. Dette gir en direkte og positiv effekt på miljøet ved å redusere klimagassutslipp og lokal forurensning.
2. Fokus på langsiktige gevinster: Ved å prioritere klima- og miljøkrav over tildelingskriterier, tar fylkeskommunen et aktivt valg for fremtiden. Utslippsfrie busser gir ikke bare umiddelbare fordeler, men også langsiktige besparelser gjennom lavere driftskostnader og bedre omdømme.
3. Samfunnsansvar: Valg av utslippsfrie busser sender et sterkt signal om at fylkeskommunen tar samfunnsansvar og ønsker å bidra til en mer bærekraftig transportsektor.

7.2 Tildelingsmetode og evaluering

Evalueringen baseres på tilbyders tilbudte Årsgodtgjørelse i **Bilag 8 Prisskjema** punkt 7.

Evalueringen gjennomføres i to trinn.

I trinn 1 evalueres mottatte tilbud for hvert enkelt ruteområde separat (Ro01, Ro02 og Ro03), og tilsvarende for RoTotal.

Evaluerings trinn 1 vil avgjøre hvilke tilbud som har lavest tilbudte Årsgodtgjørelse for hver av de tre separate ruteområdene Ro01, Ro02, Ro03, og tilsvarende lavest tilbudt Årsgodtgjørelse for RoTotal.

I trinn 2 evalueres summen av vinnende tilbud for Ro01- Ro02 - Ro03, mot vinnende tilbud for RoTotal.

Evaluerings trinn 2 vil avgjøre om samlet sum av lavest tilbudte Årsgodtgjørelse for hvert av ruteområdene Ro1, Ro2 og Ro3, er lavere/høyere enn lavest tilbudte Årsgodtgjørelse for RoTotal.

Laveste Årsgodtgjørelse av samlet sum for hvert av ruteområdene Ro01, Ro02, R03 og Årsgodtgjørelse for RoTotal, avgjør om kontrakt tildeles tilbydere for hvert enkelt separate ruteområde Ro1, Ro2 og Ro3 eller om kontrakt tildeles en tilbyder på RoTotal.

Dersom sum av beste rangerte tilbud for Ro01, Ro02 og Ro03 vinner konkurransen, vil det bli inngått separat kontrakt for hvert ruteområde. Dersom best rangerte tilbud for RoTotal vinner konkurransen, vil det bli inngått en samlet kontrakt for alle tre ruteområdene med vinnende tilbyder.

Dersom gjennomført evaluering viser at tilbydere med lik tilbudt Årsgodtgjørelse ligger an til å få kontrakt, blir konkurransen avgjort mellom disse tilbydere med bevitnet loddtrekning.

7.3 Innstilling på tildeling av kontrakt (er)

Oppdragsgivers beslutning om hvem som skal tildeles kontrakt (er), vil bli skriftlig meddelt samtidig til alle tilbydere.

Meddelelsen vil inneholde en begrunnelse for valget og opplysning om karenperioden, som vil være minimum 10 dager regnet fra dagen etter at meddelelsen er sendt.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å gå ut med en pressemelding om hvem Oppdragsgiver har til hensikt å inngå Kontrakt med evt. har inngått Kontrakt med, hvilke tilbydere som deltok i konkurransen, samt i hvilket prisintervall tilbudene lå (uten kobling av pris og tilbyder for andre enn for valgt tilbyder).

8 AVLYSNING OG TOTALFORKASTELSE

Oppdragsgiver kan avlyse konkurransene eller forkaste alle tilbud, for en eller flere av Ruteområdene Ro01-Ro02 -Ro03 eller RoTotal, dersom det foreligger saklig grunn.

Oppdragsgiver forbeholder seg også retten til å avlyse konkurransen, dersom tilbudssommene samlet sett overstiger øvre budsjetttramme for hele anskaffelsen for Årsgodtgjørelse per tilbudstidspunkt.

9 INNLEVERINGSOVERSIKT FOR DOKUMENTASJON

9.1 Innleveres innen utløpet av fristen for innlevering av forespørsel om å delta i konkurransen

Komplett utfylte bilag:

- **Bilag 1** Kvalifikasjonssøknad/forespørsel om deltakelse
- **Bilag 2** Forpliktelseserklæring fra støttende foretak (hvis aktuelt)
- **Bilag 3** Bekreftelse av solidaransvar ved leverandørfellesskap (hvis aktuelt)
- **Bilag 4** Referanse for utførte oppdrag

ESPD – skjema (er):

- Digitalt ESPD-skjema fra tilbyder, jf. punkt 3.2
- Digitalt ESPD-skjema fra evt. virksomheter tilbyder støtter seg på, jf. punkt 3.3
- Digitalt ESPD-skjema fra evt. leverandører som deltar i fellesskap, jf. punkt 3.4.

Dokumentasjonsbevis for kravene beskrevet i følgende punkter:

- Skatteattest, jf. punkt 3.1.1.
- Tilbyders organisatoriske og juridiske stilling, jf. punkt 3.1.2.
 - Firmaattest
 - *For utenlandske tilbydere: Bekreftelse*
- Tilbyders økonomiske og finansielle kapasitet, jf. punkt 3.1.3.
 - Årsregnskap med revisorberetning, styrets beretning/årsrapport for 2022 og 2023
 - En redegjørelse for eventuelle andre forhold som har betydning for tilbyders finansielle og økonomiske situasjon
 - *For utenlandske tilbydere: Kredittvurdering*
- Tilbyders faglige og tekniske kvalifikasjoner, jf. punkt 3.1.4.
 - Referanseliste over leveranser
 - **Bilag 4** *Referanse for utførte oppdrag* for hvert referanseoppdrag på referanselista

9.2 Innleveres innen utløpet av tilbudsfristen

Komplett tilbud skal bestå av følgende utfylte bilag:

- **Bilag 5** Tilbudsbrev
- **Bilag 6** Bekreftelse om at sikkerhetsstillelse vil bli stilt
- **Bilag 7** Egenerklæring forbehold/avvik
- **Bilag 8** Prisskjema
- **Bilag 9** Egenerklæring om russisk involvering

9.3 Innleveres innen 1 uke etter innlevering av endelig tilbud

- **Bilag 10** Sladdet versjon av endelig tilbud (hvis aktuelt)

9.4 Innleveres innen kontraktsinngåelse

- Kontraktens **Vedlegg 9** *Avtale om solidarisk ansvar (hvis aktuelt)*

9.5 Innleveres 5 virkedager etter kontraktsinngåelse

- Kontraktens **Vedlegg 7** *Sikkerhetsstillelse*

10 BILAG 1 - 10

Bilag 1

Kvalifikasjonssøknad/forespørsel om deltakelse

Forespørsel om deltagelse i konkurranse *Transporttjenester Buss Vestfold 2026 III*
(Sett kryss):

- | | | |
|--------------------------|--------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> | Ruteområde Ro01 | Vestfold Nord |
| <input type="checkbox"/> | Ruteområde Ro02 | Vestfold Midt |
| <input type="checkbox"/> | Ruteområde Ro03 | Vestfold Sør |
| <input type="checkbox"/> | Ruteområde RoTotal | Vestfold |

NB!!

Gjelder forespørselen ruteområde **RoTotal**, må leverandøren i tillegg også krysse av for alle tre separate ruteområder Ro01 - Ro02 - Ro03 her i Kvalifikasjonssøknaden

Opplysninger om leverandøren:	
Selskapets navn:	
Org. nummer:	
Postadresse:	
Besøksadresse:	
Telefonnummer:	
Daglig leder:	
Styreleder:	
Kontaktperson for kvalifikasjonssøknad:	
Telefonnummer:	
E-postadresse:	

Bilag 2

Forpliktelseserklæring fra støttende foretak

Forpliktelseserklæringen gjelder kvalifikasjonskrav og tredjemannsressurser som angitt i punkt 3.3, 3.1.3 og 3.1.4.. Skjemaet skal fylles ut og signeres av person med nødvendig fullmakt fra det selskap leverandør støtter seg på.

Denne forpliktelse gjelder for hele kontraktsperioden.

Forpliktende erklæring fra: <i>(selskap som leverandør støtter seg på)</i>	
Selskap:	
Organisasjonsnummer:	
Kontaktperson:	
Til fordel for leverandør:	
Selskap:	
Organisasjonsnummer:	
Kontaktperson:	

- Forpliktelseserklæringen gjelder støtte til oppfyllelse av Økonomisk og finansiell kapasitet
- Forpliktelseserklæringen gjelder støtte til oppfyllelse av Tekniske og faglige kvalifikasjoner

Dersom leverandør støtter seg på vår kapasitet for å oppfylle kravene til økonomisk og finansiell kapasitet, jf. punkt 3.1.3, erklærer vi med dette at vi blir solidarisk ansvarlig for utførelsen av Kontrakten..

Dersom leverandør støtter seg på vår kapasitet for å oppfylle kravene til faglige og tekniske kvalifikasjoner, jf. punkt 3.1.4, erklærer vi med dette at vi forplikter oss til å utføre tjenestene som krever slike kvalifikasjoner.

Det bekreftes med dette at, org.nr.forplikter seg til å stille nødvendig kapasitet til disposisjon for leverandør i det omfang det er nødvendig for å oppfylle tilbyders kontraktsforpliktelser ved evt. tildeling av kontrakt for følgende ruteområder.

- Ruteområde Ro01** **Vestfold Nord**
- Ruteområde Ro02** **Vestfold Midt**
- Ruteområde Ro03** **Vestfold Sør**
- Ruteområde RoTotal** **Vestfold**

Forpliktende underskrift av person med rett til å signere på vegne av støttende selskap.

Signatur

Sted/dato

Bilag 3

Bekreftelse av avtale om solidaransvar ved leverandørfellesskap

Det bekreftes med dette at partene inngir tilbud sammen og vil være solidarisk ansvarlige for utførelsen av Kontrakten inngått etter konkurranse *Transporttjenester Buss Vestfold 2026 III*.

Solidaransvarlig selskap, som også kan opptre med bindende virkning for de øvrige foretakene i leverandørfellesskapet:

Selskap:
Org. nummer:
Adresse:
Postnummer, sted:
Land:

Signatur
(Bemyndiget til å signere)

Sted/dato:

Navn i blokkbokstaver

og

Solidaransvarlig deltaker i leverandørfellesskap:

Selskap:
Organisasjonsnummer:
Adresse:
Postnummer, sted:
Land:

Signatur
(Bemyndiget til å signere)

Sted/dato:

Navn i blokkbokstaver

Firmaattest for alle selskaper i fellesskapet, som bekrefter signaturberettigede, vedlegges.

Bilag 4

Referanse for utførte oppdrag

Fylles ut for hvert enkelte referanseoppdrag oppført på referanselisten.

Referansekunde:		
Kontaktperson:	Telefonnummer:	E-post
Kort om tjenestene som ble levert:		
Dato for oppstart av oppdraget:	Dato for avslutning av oppdraget:	Varighet (år og mnd):
Kontraksverdi / oppdragets økonomiske omfang eks. mva.:	Antall rutekilometer pr år i oppdraget	

Kort om andre viktige forhold ved denne leveransen: *(Dersom det er benyttet underleverandører, skal det fremgå hva som utført av leverandør og hva som er utført av underleverandør, herunder mht. kontraksverdi eks. mva. Alle tjenester som en evt. underleverandør har utført skal inkluderes.)*

Sted/dato:

Signatur:

Bilag 5

Tilbudsbrev

Tilbud i konkurranse *Buss Vestfold 2026 III* (Sett kryss):

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> | Ruteområde Ro01 | Vestfold Nord |
| <input type="checkbox"/> | Ruteområde Ro02 | Vestfold Midt |
| <input type="checkbox"/> | Ruteområde Ro03 | Vestfold Sør |
| <input type="checkbox"/> | Ruteområde RoTotal | Vestfold |

NB!!

Gis det tilbud på ruteområde **RoTotal**, må tilbyder i tillegg også krysse av for alle tre separate ruteområder Ro01 - Ro02 - Ro03 her i Tilbudsbrevet

Opplysninger om tilbyder:	
Selskapets navn:	
Org. nummer:	
Postadresse:	
Besøksadresse:	
Telefonnummer:	
Daglig leder:	
Styreleder:	
Kontaktperson for tilbudet:	
Telefonnummer:	
E-postadresse:	

Dokumentasjon:	Marker: (kryss av)
Tilbyder bekrefter at tilbudet er komplett i henhold til de betingelser som fremkommer av konkurransegrunnlaget og basert på de vilkår som fremkommer i Kontrakten med vedlegg.	
Tilbyder bekrefter å ha levert utfylt Bilag 6 Bekreftelse om sikkerhetsstillelse vil bli stilt	
Tilbyder bekrefter å ha levert utfylt Bilag 7 Egenerklæring forbehold/avvik	
Tilbyder bekrefter å ha levert utfylt Bilag 8 Prisskjema	
Tilbyder bekrefter å ha levert utfylt Bilag 9 Egenerklæring om russisk involvering	
Tilbyder bekrefter å ha levert separat tilbud på samtlige tre ruteområder Ro01, Ro02 og Ro03 – dersom tilbyder også har levert tilbud på ruteområde RoTotal	
Tilbyder bekrefter å ha gjort seg kjent med Krav til lønns- og arbeidsvilkår og virksomhetsoverdragelse jf. punkt 2.6 og Kontraktens kapittel 13	
Tilbyder bekrefter å ha gjort seg kjent med Kontraktens bestemmelser om Menneskerettigheter og Anstendige arbeidsforhold jf. punkt 1.7.2 og Kontraktens kapittel 19	
Tilbyder bekrefter å ha gjort seg kjent med Kontraktens bestemmelser om Sanksjoner mot Russland og Nasjonale sikkerhetsinteresser jf. punkt 1.7.3, 1.7.4 og Kontraktens kapittel 20	
Tilbyder bekrefter å ha gjort seg kjent med Etske krav, jf. punkt 1.7.5 og Kontraktens kapittel 21	
Annet: (Kryss av dersom det er levert annen relevant dokumentasjon)	

Forpliktende underskrift av person med rett til å signere på vegne av tilbyder.
 Dersom signaturfullmakt ikke følger av firmaattest, skal det leveres signaturfullmakt.

Sted Dato Signatur

Navn med blokkbokstaver

Bilag 6

Bekreftelse om at sikkerhetsstillelse vil bli stilt

Signert bekreftelse fra bank eller kredittinstitusjon skal minimum ha følgende ordlyd:

*Det bekreftes herved at _____ (navn på bank eller finansinstitusjon)
vil stille sikkerhet i form av en påkravsgaranti for _____ (tilbyders
navn) i henhold til kravene som fremgår av Kontraktens kapittel 15
Sikkerhetsstillelse, inntatt i konkurransegrunnlaget for konkurransen Transporttjenester Buss
Vestfold 2026 III.*

Bilag 7

Egenerklæring forbehold/avvik

Tilbyder bekrefter at tilbyder har levert tilbud **uten** forbehold/avvik til Konkurransesgrunnlaget

Tilbyder bekrefter at tilbyder har levert tilbud **med** forbehold/avvik til Konkurransesgrunnlaget

Vi har følgende avvik/forbehold:

Referanse til aktuelt/aktuelle punkt i konkurransesgrunnlaget	Uttømmende angivelse av innholdet i avviket/ forbeholdet

Sted

Dato

Signatur

Navn med blokkbokstaver

Bilag 8

Prisskjema

Tilbyder skal fylle ut felter med denne fargen

Bilag 8

PRISSKIEMA	Vestfold 2026 III RoTotal	
	TILBYDER	

Alle priser angis i 3.kvartal 2024-kr (eks. mva.)

	Godtgjørelseelement	Kostnadskategori		Antall rutetimer	Årlig godtgjørelse	Endringspris per Rutetime
Punkt 1	RUTETIME	Personalkostnader	Priskategori	383 867		0,00
		sum		383 867	0	

	Materiellgruppe	Antall rute km	Årlig godtgjørelse	Endringspris per Rutekilometer		
Punkt 2	RUTEKILOMETER, elektrisk	Strømkostnader	1A (Laventre, lang)			
			1B (Leventre)			
			2A (Normalgulv, lang)			
			2B (Normalgulv)			
			3 (Minibuss kl. B)			
			Nettleiekostnader og avgifter		0	0,40
			Vedlikeholdskostnader		0	
			Fossilfri Diesel		0	
			Oppvarming av busser		0	
			sum		0	0

	Materiellgruppe	Antall rute km	Årlig godtgjørelse	Endringspris per Rutekilometer		
Punkt 3	RUTEKILOMETER, biogass	Drivstoffkostnader	1A (Laventre, lang)			
			1B (Leventre)			
			2A (Normalgulv, lang)			
			2B (Normalgulv)			
			3 (Minibuss kl. B)			
			Vedlikeholdskostnader		0	
			sum		0	0

Totale Rutetimer og Rutekilometer	383 867	383 867	0
Kontrollregning fra kolonne H			
avvik (skal være null)			-11 173 402

	Materiellgruppe	Drivstoff-kategori	Antall busser i rute (eks. reservebusser)	Årlig godtgjørelse	Endringspris per måned	
Punkt 4	VOGNINNSATS	Avskrivning og rentekostnader	1A EL (Laventre, lang)			
			1B EL (Leventre)			
			2A EL (Normalgulv, lang)			
			2B EL (Normalgulv)			
			3 EL (Minibuss kl. B)			
			1A Biogass (Laventre, lang)	Biogass		
			1B Biogass (Leventre)	Biogass		
			2A Biogass (Normalgulv, lang)	Biogass		
			2B Biogass (Normalgulv)	Biogass		
			3 Biogass (Minibuss kl. B)	Biogass		
sum		EL-buss	0	0		
		Biogass-buss	0			
			0			

Punkt 5	LADE INFRASTRUKTUR	Investeringskostnad UTOVER fylkeskommunens investeringsramme på 60 MILL.KR	Netto Investeringskostnad	Årlig godtgjørelse
		sum		0

Punkt 6	ØVRIGE KOSTNADER	Administrasjonskostnader 5,00% av årlig vederlag knyttet til Rutetimer, Rutekilometer, Vogninnsats og Ladeinfrastruktur	Årlig godtgjørelse
		sum	0

Punkt 7	Årsgodtgjørelse / Evalueringspris	0
---------	--	----------

BILAG 9

Egenerklæring om russisk involvering

Jeg erklærer herved på vegne av[selskapsnavn] at det ikke er russisk involvering i kontrakten Transporttjenester Buss Vestfold 2026 III, som overskrider grensene fastsatt i § 8n i forskrift av 15. august 2014 nr. 1076 om restriktive tiltak vedrørende handlinger som undergraver eller truer Ukrainas territoriale integritet, suverenitet, uavhengighet og stabilitet, med etterfølgende endringer.

I særdeleshet erklærer jeg at:

- (a) verken jeg eller selskapet jeg representerer er en russisk statsborger eller en fysisk person bosatt i Russland eller en juridisk person, enhet eller organ etablert i Russland,
- (b) selskapet jeg representerer verken er direkte eller indirekte eid mer enn 50 % av fysiske personer eller juridiske personer, enheter eller organer, som nevnt i bokstav (a) over,
- (c) verken jeg eller selskapet jeg representerer handler på vegne av, eller etter instruks fra, en enhet som nevnt i bokstav (a) eller (b) over, og
- (d) ingen av underleverandørene, selskaper mv., hvis kapasitet vi støtter oss på for gjennomføring av mer enn 10 % av verdien av denne kontrakten, handler på vegne av en enhet som nevnt i bokstav (a) eller (b) over.

Dato

Sted

Navn på signaturberettiget i blokkbokstaver

Signatur fra signaturberettiget

Selskapsnavn og org.nummer

BILAG 10

Sladdet versjon av tilbudet

Sladdet versjon av endelig tilbud skal leveres som bilag 9 dersom tilbyder mener tilbudet inneholder taushetsbelagt informasjon. Sladdet versjon skal leveres 1 uke etter innlevering av endelig tilbud.