

Møtereferat – Samarbeidsforum

Dato: 20.11.2019
Klokkeslett: 10:00 – 14:00
Referent: Christel Reinertsen, VKT
Neste møte: Ikke avtalt.

Tilstede:

Transportører: Glenn Rudi Baan, *Områdesjef Tide Vestfold*, Bjørnar Kiil, *Driftssjef Unibuss Vestfold*, Roy Klausen, *Stasjonsleder Unibuss Nordre Vestfold*, Petter Louis Pettersen, *Leder YTF Vestfold*, Rune Eriksen *FF Vestfold*, Lars Martin Simonsen, *YTF Tide (vara)*, Pål Andre Kristiansen, *FF, Tide*, Rene Fevang, *NTF Unibuss Tønsberg*, Erik Paulsen, *FF Unibuss Nordre Vestfold*, Øyvind Topstad, *YTF Unibuss Nordre Vestfold (vara)*

VKT: Trond Myhre, *Markedsdirektør*, Lars Sandnes, *Driftsleder*, Tore Hoel, *Kvalitetskontrollør*, Jan Ole Takset, *Ruteplanlegger*, Sigurd Haukenes, *Driftskonsulent*, Bjørn Aasebø, *IKT sjef*, Christel Reinertsen, *Markedskonsulent*

Forfall: Ulf Dahl, *YTF Unibuss Tønsberg*,

Sak	Tema	Ansvarlig	Frist
10.19	Innledning Lars Sandnes ønsket alle velkommen og innledet møte med en gjennomgang av dagens agenda.		
11.19	Gjennomgang referat fra forrige møte Referat fra Samarbeidsforum mai 2019 ble godkjent.		
12.19	Gjennomgang nye innmeldte saker 1. Første snøfall ga utfordring for bussene. Sjåførene melder om at det var dårlig brøyting på holdeplassene. Dette gjelder inn- og utkjøring av holdeplass og holdeplassen for passasjerene. Det ble observert mange passasjerer som ikke kunne benytte selve holdeplassen pga. mye snø eller høye snøkanter. Trase ellers ok. <i>Svar VKT: Vi har dialog med veieiere fortløpende. Send inn innspill så tar vi det videre fortløpende. Gjerne i driftsmøter.</i>		

2. Skoppum stasjon

I sommer fikk rute 70 utfordringer med sin plassering ved holdeplass på stasjonen.

Årsak: Buss for tog.

En til to busser som kjørte buss for tog måtte snu i «rundkjøringen», der rute 70 normalt har reguleringstid.

Det foreslås å flytte holdeplassen til den nedlagte perrongen Skoppum – Horten, der det i dag er pendlerparkering.

Det er ønskelig å benytte 12 meter av perrongen/pendlerparkeringen, slik både rute 70 og Buss for tog får en lettere arbeidsdag på den smale stasjonen.

Svar VKT: Siden Skoppum er en stasjon som skal legges ned så vil det ikke bli gjort infrastruktur endringer.

3. Når er det planlagt å legge ned dagens rute 71 Holtandalen?

Svar VKT: I Trafikkplan Horten er det utarbeidet et forslag til ny rutemodell i Horten. Endringen krever både infrastrukturtiltak og finansiering. Henviser til Trafikkplan på www.vkt.no/rapporter for mer detaljert info om tiltak.

4. Linje 70, Når er det planlagt med oppstart å kjøre 3 x Skoppum st. i timen?

Svar: 2 ganger i timen. Ref. Trafikkplan Horten. Se svar over.

5. Når er det planlagt å legge ned rute 78? Kan det hende at rute 78 blir lagt ned tidligere?

Svar: Politisk beslutning.

6. Høytalertjeneste – holdeplasser.

Det er mange holdeplasser som er nedlagt. Kan disse bli fjernet fra billettmaskinen?

Svar VKT: Meld inn fortløpende så retter vi opp.

7. Wifi Holmestrand stasjon

Svar VKT: Vi har ikke dette tilgjengelig på sjåførrom. Undersøker om det er et åpent publikumsnett.

8. Dette gjelder sjåførenes ulike praksis når det gjelder å slippe av passasjerer når jernbanebommen går ned, og bussen blir stående å vente.

	Flere sjåførar slipper av der, men i dag traff de en sjåfør som ikke slapp av. Måtte jo si at denne sjåføren forholdt seg til reglementet , og gjorde det som var riktig. Det var greit som passasjerer sa, men han ønsket da at alle skulle ha lik praksis på dette. At det ikke slippes av mellom sykehuset og rutebilstasjonen. Fint om dette kan tas videre. <i>Enighet i samarbeidsforum: Ingen må slippe av passasjerer når jernbanebommen går/står nede.</i> 9. Vis hensyn ved ryggende busser skilt på Tønsberg rb.st: I Samarbeidsforumet sitter det representanter fra sjåførstaben som bør ha meninger om dette skiltet og hvorfor dette ikke respekteres. <i>Punkter fra diskusjon:</i> • Noen ønsker dette vekk. Veitrafikkloven gjelder. • Andre mener at dette bør stå. • Enkelte sjåførar kjører for raskt og viser ikke hensyn. • Opplæring må til. • Fokus fra operatørene på dette! • Fartsmåling mulig? Med varsellys. • Fokus på dette også fra VKT sin side. • Kundefokus – viktig med hensynsfull kjøring. Skape Tillit. • Tide har alle traseer på film. Alle «vanlig» skadesteder også på film som benyttes i opplæring. • Selskapene har store kostnader pga. påkjøringer. • Alle er enige om at dette har med stoltheten over yrket. • Alle ønsker å fokusere på dette. • Unibuss har også fokus på dette. Har gjort tiltak med bemanning på plass i perioder. • Info på skjermene? • Ulykkene skjer stort sett når flere busser rygger samtidig. Tide kjører med 15 meters. Unibuss kjører med mindre busser. • Fokus på opplæring på Overhenget/ hekken. • Konklusjon fra møtet: Skiltet fjernes ikke!		
--	---	--	--

13.19	Siden sist fra organisasjonene/ busselskapene: Tide/ FF: Åsgården Øvre holdeplass har blitt fikset opp. Blir holdeplassene ned mot Åsgårdstrand også fikset opp (bl.a Paletten)? <i>Svar VKT: Ja, det blir de, men vi vet ikke fullstendig plan. Vi er i dialog med Statens Vegvesen.</i> Unibuss: Har meldt inn via driftsmøte om Hull I Spor 17. <i>Svar VKT: Tønsberg kommune skal utbedre.</i> Møbler på Tønsberg rb.st.? <i>Svar VKT: Bord er bestilt. Sofa fjernes. Stoler kommer inn.</i> Rutetider. Skoleruter. Noen ruter bør justeres. <i>Svar VKT: Epost sendes direkte til Jan-Ole.</i>		
15.19	VKT orienterer • VKT Bestilling, Lars Sandnes, se vedlegg • Regionreformen, Trond Myhre, se vedlegg • Trafikkplan Holmestrand og Sande, Lars Sandnes, se vedlegg • Betalingskanaler: Bjørn Aasebø, se vedlegg • Løsninger for fremtiden, mobilitet og billettsystem: Bjørn Aasebø, se vedlegg • Passasjerutvikling: Trond Myhre, se vedlegg • Kollektivbarometeret, Trond Myhre, se vedlegg • Punktlighet: Trond Myhre, se vedlegg		
16.19	Eventuelt: Linje 01: Arbeid i gang for å se på løsninger for å øke punktligheten. Sykehuset: God utvikling på sykehuset og Heimdal. Punktligheten er god. Linje 116, Skallevold: Støy rundt omlegging har roet seg. Fortsatt jevnlike møter.		

17.20	Oppsummering • Takk for hyggelig og konstruktivt møte. Neste møte ikke fastsatt. Mer info vil komme våren 2020 fra ny organisasjon.		
-------	--	--	--