

REGELVERK FOR SKOLESKYSS I VESTFOLD

A decorative graphic consisting of a large blue semi-circle on the left, a dark teal semi-circle on the right, and a light grey rectangular area at the bottom right. The text 'Grunnskole og videregående skole' is centered within the grey area.

**Grunnskole og
videregående skole**

Innhold

No table of contents entries found.

Historikk

Regelverk for skoleskyss for grunnskole og videregående skole

Dato:

Politisk behandlet Fylkestinget, Sak xx/xxx

1. Grunnskole

1.1. Bakgrunn

Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skoleskyssen i henhold til opplæringsloven kapittel 4, 21 og 28, og privatskoleloven §3-7 med tilhørende forskrifter.

Som skoleskyss regnes skyss med kollektivtrafikk mellom hjem og skole. Skyssretten gjelder til den fastsatte skoleruten, fastsatt av kommunen og fylkeskommunen i forskrift for 38 skoleuker.

Fylkeskommunen skal organisere skoleskyssen i samråd med kommunen.

Kommunen plikter, i henhold til opplæringslovens §28-7 å samarbeide om skyssen. Kommunen skal ta med skyssorganiseringen i sine vurderinger når de fastsetter timeplan og skolerute.

1.2. Hvem skyssretten omfatter

Skyssretten omfatter elever i grunnskolen, 1.-10. trinn

Følgende elevgrupper har rett til gratis skyss:

- A. Elever i 1. trinn som har mer enn 2 km mellom hjem og skole en vei, og elever i 2.-10. trinn som har mer enn 4 km mellom hjem og skole en vei.
- B. Elever med nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom som, har et dokumentert behov for skyss.
- C. Elever som har plass i SFO, og som på grunn av nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom, har et dokumentert behov for skyss.
- D. Elever som må benytte båttransport mellom hjem og skole.
- E. Deltagere i forberedende opplæring for voksne som har mer enn 4 km mellom hjem og skole en vei.
- F. Deltagere i forberedende opplæring for voksne som har nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom, og som har et dokumentert behov for skyss.
- G. Elever ved private skoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens bostedskommune.
- H. Elever med særlig farlig eller vanskelig skolevei, og som ikke oppfyller avstandskravet i punkt 1.2.A.

1.3. Skyssansvar

1.3.1 Fylkeskommunens ansvar

Fylkeskommunens ansvar for skyss gjelder tilkjøring og hjemkjøring, jfr. Skyssrettighetene nevnt i punkt 1.2.A-1.2.G

1.3.2 Kommunens ansvar

Kommunens ansvar for skyss gjelder skyss rettighetene nevnt i punkt 1.2.H

Kommunen har i tillegg ansvar for følgende:

- A. Innlosjere elever når daglig skyss ikke er forsvarlig.
- B. Nødvendig tilsyn med grunnskoleelever og voksne elever fr og etter undervisningstiden, samt under transporten ved behov.
- C. Nødvendig reisefølge/ledsager for de grunnskoleelever og voksne elever som ikke kan reise alene.
- D. All skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.
- E. All skyss i forbindelse med undervisning utenfor skolens geografiske område
- F. All skyss til annen skole enn nærskolen.
- G. All skyss for barn under opplæringspliktig alder/førskolebarn.
- H. Andre kommunale vedtak som medfører skyssbehov.
- I. Skyss som avviker fra felles fastsatt skolerute.
- J. Skyss utenom skolens ordinære start- og sluttid for funksjonsfriske elever.

1.4. Økonomi

Kommunen skal betale egenandel/persontakst for skyss av elever i henhold til skyss nevnt under punkt 1.3.1.

Kommunen har hele det økonomiske ansvar for skyss nevnt under punkt 1.3.2 A-E og G-J.

Kommunen er økonomisk ansvarlig for merkostnadene til skyss, og har ansvar organiseringen av skyssen nevnt under punkt 1.3.2.F.

1.5. Samordning

Fylkeskommunen plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med ordinær kollektivtransport. Kravet om samordning gjelder også for elever med nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom. Skysstilbudet til eleven avgjøres av fylkeskommunen på basis av elevens skyssbehov, tilgjengelig materiell og at skyssen skal være samfunnsøkonomisk forsvarlig.

1.6. Retningslinjer

Fylkeskommunen utarbeider retningslinjer for skyss av elever i grunnskolen. Retningslinjene er et verktøy i den alminnelige saksbehandling. Retningslinjene godkjennes av fylkesdirektøren.

1.7. Klageadgang

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jf. Forvaltningslovens § 2b.

Et enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken, jf. Forvaltningslovens § 28.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunktet underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klage på avgjørelser om rett til skoleskyss sendes til det forvaltningsorgan eller underinstans som har truffet vedtaket, jf. forvaltningslovens § 32. Klager som ikke blir tatt til følge, avgjøres av Statsforvalteren.

2. Videregående skole

2.1. Bakgrunn

Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skoleskyssen i henhold til opplæringsloven kapittel 9, 21 og 28, og privatskoleloven § 3-7 med tilhørende forskrifter.

Som skoleskyss regnes skyss med kollektivtrafikk mellom hjem og skole/opplæringssted.

Skyssretten gjelder til videregående skoler innenfor det fylket eleven er folkeregistrert eller der fylkeskommunen kjøper plass for den enkelte elev på videregående skoler i andre fylker.

Skyssretten gjelder til den fastsatte skoleruten, fastsatt av kommunen og fylkeskommunen i forskrift for 38 skoleuker.

Skolene skal ta med skyssorganiseringen i sine vurderinger når de fastsetter timeplan og skolerute.

2.2. Hvem skyssretten omfatter

Skyssretten omfatter elever (og voksne) som er tatt inn til alminnelig videregående opplæring etter kapittel 5 i opplæringsloven.

Skyssretten omfatter ikke personer som er tatt inn til videregående opplæring i bedrift etter opplæringslovens kapittel 7 (lærlinger, praksisbrevkandidater, lærerkandidater og kandidater for fagbrev på jobb).

Følgende elevgrupper har rett til fri skyss:

- A. Elever som har mer enn 6 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei. Se også punkt 2.3.
- B. Elever med nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom som har et dokumentert behov for skyss.
- C. Elever som må benytte båtskyss mellom hjem og skole/opplæringssted.
- D. Elever som er utplassert som en del av den obligatoriske undervisningen, har rett til skyss etter vanlige regler for skyss mellom hjem og skole.
- E. Elever ved privatskoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens fylkesgrense.
- F. Elever i videregående skole, som ikke oppfyller avstandskravet har ikke rett til skoleskyss på grunn av særlig farlig skolevei.

2.3. Dispensasjon

For områder som har et godt utbygd kollektivtilbud, kan det fastsettes forskrift om en rabattordning med subsidierte reisekort for ungdom, som alternativ til gratis skyss eller full skyssgodtgjørelse.

2.4. Skyssansvar

2.4.1 Fylkeskommunens ansvar

Fylkeskommunens ansvar for skyss gjelder en tilkjøring og en hjemkjøring jf. skyssrettighetene nevnt i punkt 2.2.A – 2.2.E

2.4.2 Skoleeiers ansvar

Skoleeier har ansvar for følgende:

- A. Skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.
- B. Skyss utenfor skoleåret til andre dager enn det som er fastsatt i skoleruten.
- C. Skyss i forbindelse med undervisning utenfor skolens geografiske område.
- D. Hjelp til med å skaffe losji når daglig skyss ikke kan benyttes.
- E. Nødvendig tilsyn med elever før og etter undervisningstiden, samt under transporten ved behov.
- F. Nødvendig reisefølge/ledsager for de elever som ikke kan reise alene.

2.5. Samordning og transporttilbud

Fylkeskommunen plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med buss. Kravet om samordning gjelder også for elever med nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom.

Skysstilbudet til eleven avgjøres av fylkeskommunen på basis av elevens skyssbehov, tilgjengelig materiell og at skyssen skal være samfunnsøkonomisk forsvarelig.

Fylkeskommunen tilbyr alle videregående skoleelever med mer enn 6 km fri skyss med det kollektive rutetilbudet/buss eller skyssgodtgjørelse der det ikke er busstilbud.

Elever med mer enn 40 km mellom hjem og skole eller bruker mer enn 3 timer på reise til og fra skolen, kan søke om borteboerstipend

2.6. Retningslinjer

Fylkeskommunen utarbeider retningslinjer for skyss av elever i grunnskolen. Retningslinjene er et verktøy i den alminnelige saksbehandling. Retningslinjene godkjennes av fylkesdirektøren.

2.7. Klageadgang

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jf. Forvaltningslovens § 2b.

Et enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken, jf. Forvaltningslovens § 28.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunktet underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klage på avgjørelser om rett til skoleskyss sendes til det forvaltningsorgan eller underinstans som har truffet vedtaket, jf. forvaltningslovens § 32. Klager som ikke blir tatt til følge, avgjøres av Statsforvalteren.

For elever på private videregående skoler så er hjemfylket klageinstans, jmfør privatskolelova §3-7.



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

vestfoldfylke.no

Postadresse:

Postboks 1213 Trudvang
3105 Tønsberg

Besøksadresse:

Svend Foyns gate 9
3126 Tønsberg

Tlf. 33 34 40 00
post@vestfoldfylke.no

