



16.05.2024

Møtereferat – Samarbeids- og utviklingsforum

VFK	Lars Sandnes, Bjørn Aasebø, Tore Hoel, Christel Reinertsen, John Vegard Kolstad.
Setesdal Bilruter	Svein Arne Haugen, Nina Fostås Bråthen (FF), Lars Martin Simonsen (YTF), Jarle Nilsen (YTF)
Unibuss	Bjørnar Kiil, Rene B. Fevang (FF), Gry Ødegård (YTF)
Vy Buss	Robert Henriksen, Trond Langaas (YTF)
Org. region	Jarle Nilsen (YTF)
Møtested	Fylkeshuset i Tønsberg
Referent	John Vegard Kolstad

Sak	Tema
	Generelt om referatet: Presentasjoner ligger vedlagt referat.
4	Innledning: - Presentasjonsrunde og agenda for dagen. - Møtereferat fra forrige møte ble gjennomgått.
5	Status (Bjørn Aasebø) Passasjertall hittil i år sammenlignet med 2023 tall: Stor nedgang på passasjerer i Larvik og Sandefjord. Fra nyåret frem til nå, er det 78 000 færre passasjerer. Det er over 73% punktlighet innen 3 minutter i fylket. Det er nedgang på ungdomskortet på 6%. Dette droppet ned da Vestfold endret til at mer enn 6km til vgs vil gi gratis skolebuss. Det er en økning på periodekort til voksen, og enkeltbillettsalg har økt 6,5%.
6	Orienteringer: Lars Sandnes orienterer om ny mulig rutebilstasjon i Sandefjord, samt ny snuplass ved Vindal, for rute 01. Skal stå klart innen 01.07.2026. - Det vil skje endring på trase grunnet stengingen av Nyveien i Holmestrand, som vil tre i kraft 6. januar 2025. og på rute 45 droppes Ramberg mtp. togforbindelse. - Det vil bli opprettet holdeplass ved Holtan ungdomsskole, som også skal være på plass 01.07.2026. - Møbler til pauserommet på Tønsberg rutebilstasjon har leveringsdato i uke 4/5. - Det er asfaltert i spor 16,17 og 18, samt inne på rutebilstasjonen i Tønsberg. - Fremlegger rutinebeskrivelse ved stengt jernbanebom og ved branntilløp på

	Farmandstredet. Disse fremlegges busselskapene under driftsmøter. - Anbud 2026 blir kunngjort 18.12, frist for å stille spørsmål til kvalifiseringsfasen er 15.01.2025. Frist for innlevering av søknad om å delta i konkurransen er 22.01.2025. - Ved neste anbud vil fylkeskommunen kun ha ansvar for toalettfasilitetene ved Tønsberg rutebilstasjon, ellers vil busselskapene ha ansvar for toalettfasiliteter. - Fylket må kutte i rutetilbud. Vil være kutt der det rammer færrest mulig, og takster vil økes. Takst 2025 behandles i fylkestinget 18.12.24. <i>Christel Reinertsen</i> orienterer om henvendelser fra kunder, det må være økt fokus på å ikke bruke håndholdt mobil, sjåfører må vente med å kjøre til kunder har satt seg, rolig nedbremsing og igangkjøring, og være mer oppmerksom på stoppsignal. - Økt fokus på å møte kunden med et smil. <i>Bjørn Aasebø</i> orienterer om betalingsterminaler. Dagens bankterminaler skal tas ut og skrotes. Validatoren byttes med en ny kombi-validator som skal både være bankterminal og Validator. Ny løsning kommer Q1 2025. - Vil bli lansert ny app i 2025 med salg av kollektivbilletter, rutesøk, sanntid og buss i kart i samme app. Vil også være mulig å kjøpe billetter til andre. - Billettsystem 2026 vil ha oppstart 01.07.2026, prosjektet starter januar 2025. Det vil bli nye kvitteringsprintere.
7	Oppmeldte saker: - Røykeplassen utenfor spor 1 ved rutebilstasjonen i Tønsberg. Askebeger skal settes lenger ned mot bommene. Plassert så langt unna spor 1 som mulig. - Problemer i forbindelse med sjåførbytt i Tønsberg på 02 rute. Bjørnar Kiil støtter VKTs avgjørelse om at sjåfører skal la passasjerer gå på, og ikke stenge døren. - Det er ønsket hyppigere billettkontroll i Sandefjord og Larvik. Frekventerer mest kveld og helg. - Pauserommet i Sandefjord ønskes oppusset. Det planlegges ny rutebilstasjon i Sandefjord, så ingen stor oppussing i dagens pauserom. - Toalettene ved Larvik Stasjon; VKT har avtale med Vestfold taxi og disse kan brukes. VKT kan også bistå med dialog med Coop for å benytte toalett i sentrum. - Busstopp Hjertnespromenaden bør forlenges mot Dronningensgate. Sfj. kommune ønsker å se på løsning for å ruste opp Hjertnespromenaden. - Ønskes det settes opp kvitteringssystem for vask av Holmestrand rutebilstasjon og mer ryddig pauserom. Tiltak som kan gjøre det mer ryddig er å tømme lokalene for bestikk og asjetter. Varme er en utfordring, og er ønske om WiFi og TV. - Ønskes å slippe å skrive ut billett for hund og sykkel.

8	Selskapene presenterer: <i>Bjørnar Kiil</i> nevner rekonstruksjonen og er nå et mindre selskap. Etter forrige periode med vinter, er det nå presset på med entreprenører og bedret kontrakter med brøytemannskap. Er forbedret beredskap mtp. måking og sikkerhet, og er kjøpt nytt og riktig utstyr. Unibuss har utfordringer med gassbussene, minst 1 buss i uken på verksted. <i>Svein Arne Haugen</i> er ny til forumet, og ser frem til samarbeidet. Dette er første gang Setesdal Bilruter har kontrakt utenfor Agder. <i>Robert Henriksen</i> snakker om forbedret beredskap med kommende sesong, nye kjøttinger. Ruteomleggingen ved Nyveien er klart, og skiftplan er klargjort.
---	--

Deltakerliste Samarbeids- og utviklingsforum, 11. desember 2024.			
Selskap	Navn	Organisasjon	E-post
VFK (arrangør)	Lars Sandnes	NA	
	Bjørn Aasebø	NA	
	Christel Reinertsen	NA	
	Tore Hoel	NA	
	John Vegard Kolstad	NA	
Referent			
Setesdal Bilruter	Svein Arne Haugen	NA	sah@sbr.no
	Nina Bråthen	FF	Nina.braathen@fellesforbundet.no
	Lars Martin Simonsen	YTF	larsmartinsimonsen@hotmail.com
Unibuss	Bjørnar Kiil	NA	bjornar.kiil@unibuss.no
	Rene B. Fevang	FF	rene.b.fevang@unibuss.no
	Gry Ødegård	YTF	Gry.Odegard@unibuss.no
Vy Buss	Robert Henriksen	NA	robert.henriksen@vy.no
	Trond Langaas	YTF	trond.langaas@vy.no
Fellesforbundet	Nina Bråthen		
YTF	Jarle Nilsen		
Møtested	Fylkeshuset i Tønsberg		