



Vestfold

FYLKESKOMMUNE

**Transporttjenester Buss
Vestfold 2026**

Kontrakt

Vedlegg 3B

Rutebeskrivelse Ruteområde 02 (Ro02)

1	INNLEDNING	3
1.1	Vestfold fylkeskommune	3
2	BESKRIVELSE AV LINJENE I RUTEOMRÅDE 02 (Ro02).....	4
2.1	Ruteområde 02 (Ro02)	4
2.2	Anslag produksjonsvolum og vognbehov	4
2.3	Oppdragsgivers beregning av anslag	5
2.4	Avstemming av produksjonsendringer	5
3	KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER	6
3.1	Julaften	6
3.2	Nyttårsaften	6
3.3	17.mai.....	6
3.4	Øvrige helligdager og særskilte hverdager	6
4	KRAV TIL OPPMØTE I DEN ENKELTE RUTE	6
4.1	Oppstillingstid	6
4.2	Oppstillingstid på den enkelte rute	7
5	REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER	9
5.1	Ro02	9
6	NATTBUSSER	9
6.1	Ro02	9
6.2	Nattbuss på kommersielt grunnlag	9
6.3	Generelt om nattbuss	9
7	KRAV TIL DEN ENKELTE RUTE	10
7.1	Krav til materiell i den enkelte rute	10
7.2	Spesielle forhold	11
7.2.1	Ro02	11
8	BEREDSKAPSKJØRING	11
9	SJÅFØRBYTTER	11
9.1	Sjåførbytter på endeholdeplasser	11
9.2	Sjåførbytter underveis i rute	11
10	RUTETABELLER	12
10.1	Rutetabeller	12
10.2	Produksjonsanslag – ruter	13
10.3	Mulig vogn disponering	13

1 INNLEDNING

1.1 Vestfold fylkeskommune

Vestfold fylkeskommune har et areal på 2224 kvadratkilometer og et folketall på ca. 256.000 innbyggere. Det er 6 kommuner i fylket.



Figur: Kart over Vestfold.

Antall innbyggere i Vestfold;

Larvik	48.715 innbyggere
Sandefjord	66.231 innbyggere
Horten	27.939 innbyggere
Tønsberg	59.174 innbyggere
Færder	27.501 innbyggere
Holmestrand	26.872 innbyggere

2 BESKRIVELSE AV LINJENE I RUTEOMRÅDE 02 (Ro02)

2.1 Ruteområde 02 (Ro02)

Ruteområde 02 (**Ro02**) Vestfold Midt, kjøres fra Tønsberg, Horten og Færder og består av følgende linjer:

- Linje 1 Horten-Åsgårdstrand-Tønsberg-Sandefjord-Framnes
- Linje 2 Holmestrand-Horten-Tønsberg-Tenvik/Sandøsund
- Linje 21 Holmestrand-Skoppum-Tønsberg
- Linje 22 Verdens Ende-Sundene
- Linje 23 Tønsberg-Horten direkte
- Linje 40 Hof-Revetal-(Tønsberg)
- Linje 70 Horten-Holtandalen-Skoppum
- Linje 74 Horten-Kirkevoll-Revetal
- Linje 75 Skoppum-Bakkenteigen
- Linje 100 Solvang-Tønsberg-Vestskogen
- Linje 101 Sandeåsen-Tønsberg-Barkåker
- Linje 102 Tønsberg-Ås-Nauen
- Linje 111 Tønsberg-Nes-Jarlsø
- Linje 112 Torød-Tønsberg-Eik
- Linje 113A/B Eik-Tønsberg-Husøy/Torød
- Linje 115 Tønsberg-Råel øvre-Vallø
- Linje 116A/B Borgheim/Kaldnes-Tønsberg-Ringshaug/Brekkelia-Skallevold
- Linje 117 Vallø-Tolsvred-Tønsberg-Færder vgs
- Linje 120 Bergsåsen-Revetal-Tønsberg
- Linje 121 Kirkevoll-Ramnes-Tønsberg
- Linje 122 Tønsberg-Re vgs
- Linje 123 Kirkevoll-Undrumsdal-Tønsberg
- Linje 124 Andebu-Tønsberg
- Linje 125 Andebu-Fossnes-Tønsberg
- Linje 126 Andebu-Høyjord-Heimdal
- Linje 127 Andebu-Heimdal-Vivestad
- Linje 129 Vestre Skjee-Stokke-Tønsberg
- Linje 130 Stokke-Tønsberg
- Linje N2 Nattbuss Horten-Tønsberg-Horten og Horten-Tjøme
- Linje N113 Nattbuss Tønsberg-Husøy-Tønsberg
- Linje N116 Nattbuss Tønsberg-Tolsvred-Skallevold
- Linje N130 Nattbuss Tønsberg-Vear-Stokke
- Skoleruter i 1500-, 1600- og 1700 seriene

2.2 Anslag produksjonsvolum og vognbehov

I tabellen nedenfor gis et anslag over produksjonsvolum og vognbehov.

Anslagene er ikke bindende for Oppdragsgiver. Oppgitte rutekilometer og antall busser er Oppdragsgivers anslag. Dette skal derfor betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene, og Operatør skal basere Oppdraget på egne vurderinger.

Kontraktsområde	Anslag ⁽¹⁾ produksjon Rutekm / år	Anslag materiellbehov Antall busser
Ro02	6 780 489	113

(1) Produksjonen måles som rutekilometer, definert som antall kilometer i rutekjøring, er basert på lenking av holdeplasser i Oppdragsgivers kartverktøy til DGBuss (dGIS).

Etter at Kontrakt er inngått skal partene i fellesskap gjennomgå og verifisere Oppdragsgivers anslag for ruteproduksjon. Gjennomgangen kan medføre endring av Oppdragsgivers anslag, men dette gir ikke grunnlag for korrigering av tilbudt godtgjørelse. Det vises til Kontraktens punkt. 8.3.1 siste avsnitt.

2.3 Oppdragsgivers beregning av anslag

Oppdragsgiver har lagt følgende kjørekalender til grunn ved beregning av sine anslag:

Ukedager (mandag-fredag) pr.år	249
Lørdager pr år (inkludert jul- og nyttårsaften)	54
Søn-/helligdager pr. år	62
	365

Fordelt slik:

Skoledager pr. år (Ukedager vinter med skole)	191
Ukedager vinter uten skole	18
Ukedager (mandag-fredag) – sommer	40
Lørdager pr. år – sommer	8
Søn-/helligdager pr. år - sommer	8
Lørdag pr. år – vinter (inkl. Jule- og nyttårsaften)	46
Søn-/helligdager - vinter	54
	365

I grunnlaget for Oppdragsgivers produksjonsanslag er det lagt til grunn en ren matematisk fordeling av 191 skoledager over uka. Det vil si 38,2 dager hver av mandager, tirsdager, onsdager, torsdager og fredager.

2.4 Avstemming av produksjonsendringer

Oppdragsgiver avstemmer det løpende produksjonsgrunnlag hovedsakelig to ganger i året (per 1.januar og 1.juli). Oppdragsgivers varslede- og bestilte endringer av produksjonsvolum i perioden medtas i denne avstemming. Endringene oversendes Operatør for gjennomgang og tilbakemelding, eventuelle justeringer innarbeides før de går videre inn i reguleringsprosedyren- og endring av godtgjørelse.

Ved større ruteendringer kan avstemming også bli gjort utenom disse datoene.

3 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER

Kontrakten skal baseres på følgende forutsetninger om Ruteproduksjon på bevegelige helligdager og siste skoledag før jul- og sommerferie.

3.1 Julaften

Julaften kjøres ruter tilsvarende lørdagsproduksjon frem til kl. 1400 eller etter nærmere avtale med Oppdragsgiver. Det er ikke gjort uttrekk i den antatte produksjon for kortere kjøredag på julaften.

3.2 Nyttårsaften

Nyttårsaften kjøres ruter tilsvarende lørdagsproduksjon eller etter nærmere avtale med Oppdragsgiver.

3.3 17.mai

17.mai kjøres det søndagsruter. I **Ro02** er det noen ekstra turer om morgenen. Turene er spesifisert på eget ark i Bilag 3.5.

3.4 Øvrige helligdager og særskilte hverdager

1.nyttårsdag	Søndagsruter
Skjærtorsdag	Søndagsruter
Langfredag	Søndagsruter
Påskeaften	Lørdagsruter
1.påskedag	Søndagsruter
2.påskedag	Søndagsruter
1.mai	Søndagsruter
Kr. Himmelfartsdag	Søndagsruter
Pinseaften	Lørdagsruter
1.pinsedag	Søndagsruter
2.pinsedag	Søndagsruter
1.juledag	Søndagsruter
2.juledag	Søndagsruter

4 KRAV TIL OPPMØTE I DEN ENKELTE RUTE

4.1 Oppstillingstid

For alle linjer og turvarianter skal det alle hverdager frem til klokka 18.00, før hver avgang i rute påbegynnes, settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens kundesystemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte avgang avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid.

I tabellen i punkt 4.2 beskrives oppmøtetider på den enkelte rute. Bussen skal være tilgjengelig for passasjerene i denne tiden.

I situasjoner der det er tvingende nødvendig for å sikre en forsvarlig drift av tjenestetilbudet, kan Oppdragsgiver gi midlertidig dispensasjon fra kravet om oppstillingstid.

4.2 Oppstillingstid på den enkelte rute

Ro02

Rute	Holdeplass	Oppmøte
Linje 1	Sandefjord rutebilstasjon	5 minutt
	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
	Øvrige startholdeplasser	2 minutt
Linje 2	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
	Horten rutebilstasjon	5 minutt
	Holmestrand stasjon	5 minutt
	Øvrige startholdeplasser	2 minutt
Linje 21	Holmestrand stasjon	5 minutt
	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
Linje 22	Verdens Ende	2 minutt
	Sundene	2 minutt
	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
Linje 23	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
	Horten vgs	5 minutt
	Kopstadkrysset	2 minutt
Linje 40	Hof	2 minutt
	Revetal	2 minutt
	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
Linje 70	Horten rutebilstasjon	5 minutt
	Skoppum stasjon	2 minutt
Linje 74	Horten rutebilstasjon	5 minutt
	Revetal	2 minutt
	Bergsåsen	2 minutt
Linje75	Skoppum stasjon	2 minutt
	Bakkenteigen	2 minutt
Linje 100	Solvanglia	2 minutt
	Vestskogen Circle K	2 minutt
	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
Linje 101	Sandeåsen	2 minutt
	Fritsølia	2 minutt
	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
Linje 102	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
	Nauen	2 minutt
Linje 111	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
	Jarlsø	2 minutt
Linje 112	Tønsberg rutebilstasjon	5 minutt
	Øvrige startholdeplasser	2 minutt

Linje 113A/B	Vetan Husøy brygge Prestelia Tønsberg rutebilstasjon	2 minutt 2 minutt 2 minutt 5 minutt
Linje 115	Tønsberg rutebilstasjon Vallø	5 minutt 2 minutt
Linje 116A/B	Borgheim Kaldnes Skallevold Tønsberg rutebilstasjon	2 minutt 2 minutt 2 minutt 5 minutt
Linje 117	Vallø Færder vgs Tønsberg rutebilstasjon	2 minutt 5 minutt 5 minutt
Linje 120	Bergsåsen Revetal Tønsberg rutebilstasjon	2 minutt 2 minutt 5 minutt
Linje 121	Kirkevoll Revetal Tønsberg rutebilstasjon Revetal usk	2 minutt 2 minutt 5 minutt 5 minutt
Linje 122	Tønsberg rutebilstasjon Bergsåsen	5 minutt 5 minutt
Linje 123	Kirkevoll Tønsberg rutebilstasjon	2 minutt 5 minutt
Linje 124	Andebu sentrum Tønsberg rutebilstasjon	2 minutt 5 minutt
Linje 125	Moland Tønsberg rutebilstasjon	2 minutt 5 minutt
Linje 126	Andebu sentrum Heimdal Høyjord skole	2 minutt 2 minutt 5 minutt
Linje 127	Andebu skole Lønnskoll Heimdal Andebu sentrum Høyjord skole	5 minutt 2 minutt 2 minutt 2 minutt 5 minutt
Linje 129	Borgeskogen Tønsberg rutebilstasjon	2 minutt 5 minutt
Linje 130	Sørby Vearveien Tønsberg rutebilstasjon	2 minutt 2 minutt 5 minutt
N2	Horten rutebilstasjon Nedre Langgate	5 minutt 5 minutt
N113	Nedre Langgate	5 minutt
N116	Nedre Langgate	5 minutt
N130	Nedre Langgate	5 minutt
Skoleruter i 1500-, 1600 og 1700 serien	Kravene til den enkelte rute er oppgitt i tabellen «Skoleruter – ruteområde 2»	

5 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På enkelte linjers endepunkter kreves det at det avsettes tid på ettermiddager alle hverdager med skole, for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (ekstra reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt avgang i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom avganger i rute. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Spesifikasjon av hvilke linjer som skal ha ekstra reguleringstid er spesifisert i punkt 5.1.

Med «ekstra reguleringstid» menes at avgangene spesifisert i disse tidspunkt skal ha minimum 8 minutter regulering i tillegg til Oppstillingstid.

Oppdragsgiver kan, dersom det av driftshensyn er tvingende nødvendig, gi dispensasjon til et eventuelt minstekrav til regulering.

Ved de fleste endepunktene er det ikke ubegrenset plass til å regulere busser. Dette må Operatøren gjøre seg kjent med og planlegge reguleringstidene ut fra den tilgjengelige plassen på de forskjellige endepunktene.

5.1 Ro02

Rute	Endepunkt	Tidsrom
1	Vindalblokkene	1645-1815
115	Vallø	1545-1630
116	Skallevold	1525-1655
116	Borgheim	1525-1655
116	Kaldnes	1525-1655
130	Sørby	1550-1715

6 NATTBUSSER

Nattbuss regnes som nattavganger, og ligger inne i produksjonen merket med N foran rutenummer.

6.1 Ro02

I Ro02 dekkes nattbuss av Oppdragsgivers regulære rutetilbud. Tabellen under viser antall lørdager pr år fordelt på sommer- og vinterplan.

Nattbuss sommer (15.mai - 31.august)	15
Nattbuss vinter (1.september-14.mai)	37

6.2 Nattbuss på kommersielt grunnlag

Hvis Operatør ønsker å opprette ett nattbusstilbud i løpet av perioden skal Oppdragsgiver varsles skriftlig senest 2-måneder før tilbudet iverksettes.

6.3 Generelt om nattbuss

Oppdragsgiver og/eller andre offentlige myndigheter, kan ha ønske om at det kjøres nattbusser også der det ikke er kommersielt grunnlag. Oppdragsgiver kan pålegge slik kjøring.

7 KRAV TIL DEN ENKELTE RUTE

7.1 Krav til materiell i den enkelte rute

Ro02 - Vestfold Midt:

Linje	Tillatt materiellgruppe	Unntak
Linje 1	1A	Avganger som kjøres kun skoledager skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A eller 2B
Linje 2	1A	Avganger som kjøres kun skoledager skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A eller 2B
Linje N2	1A	
Linje 21	1A, 1B, 2A og 2B	
Linje 22	1B	Avganger som kjøres kun skoledager skal kjøres med materiellgruppe 1B eller 2B
Linje 23	1A	
Linje 40	2B	
Linje 70	1B	
Linje 74	2A og 2B	
Linje 75	1B og 2B	
Linje 100	1B	
Linje 101	1B	
Linje 102	1B og 2B	
Linje 111	1B	
Linje 112	1B	Avganger som kjøres kun skoledager skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A eller 2B
Linje 113A/B	1B	
Linje N113	1A og 1B	
Linje 115	1B	
Linje N116	1A og 1B	
Linje 116A/B	1B	
Linje 117	1B	
Linje 120	2B	
Linje 121	2B	
Linje 122	1B og 2B	
Linje 123	2B	
Linje 124	2B	
Linje 125	2B	
Linje 126	2B	
Linje 127	2B	
Linje 129	2B	
Linje 130	1B	Avganger som kjøres kun skoledager skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A eller 2B
Linje N130	1A og 1B	

Skoleruter i 1500-, 1600- og 1700 seriene	Kravene til den enkelte rute er oppgitt i tabellen «Skoleruter – ruteområde 2»	
---	--	--

Avvik i materiellgruppe skal godkjennes av Oppdragsgiver.

7.2 Spesielle forhold

7.2.1 Ro02

- Maksimal høyde under gang- sykkelbrua i Sandeveien i Horten er skiltet til 3,2 meter
- Linje 75. Bussens funksjon er korrespondanse med angitt toganløp, venting på forsinket toganløp må tilpasses dette
- Det skal opprettes flere holdeplasser langs Holtanveien til ny linje 70
- Det skal opprettes snu-/reguleringsplass for linje 116A/B på Skalle vold
- Vinterstid kan det være krevende kjøreforhold på enkelte veier og strekninger. Eksempelvis nevnes Hvitsteinveien i Fon og Lakskjønnveien i Andebu

Dette er Oppdragsgivers kunnskap per utlysningstidspunktet om Spesielle forhold. Disse punktene er ikke uttømmende. Det tillegges Operatør å gjøre egne vurderinger og beregninger.

8 BEREDSKAPSKJØRING

Ved kortvarig og midlertidig transportbehov, vil Oppdragsgiver forespørre Operatør om kapasitet for å løse transportoppdraget.

Eksempel på dette er Stavernfestivalen, Slottsfjellfestivalen, Midgardsblot og Jentene på kyststien samt andre lokale arrangementer og ekstrakjøring i forbindelse med 17.mai.

Beredskapskjøring godtgjøres iht. endringspriser i Kontraktens punkt 10.2

9 SJÅFØRBYTTER

9.1 Sjåførbytter på endeholdeplasser

Sjåførbytter tillates på alle endeholdeplasser på samtlige ruter

9.2 Sjåførbytter underveis i rute

Sjåførbytter underveis i rute tillates kun på følgende steder;

- Larvik sentrumsterminal
- Horten Rutebilstasjon
- Sandefjord Rutebilstasjon
- Tønsberg Rutebilstasjon
- Holmestrand Stasjon

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at på flere av disse stedene er det ikke egnede plasser for parkering av busser eller avløserbiler. Operatør må selv gjøre seg kjent med hvilke fasiliteter som er tilgjengelig.

Sjåførbytter på steder utover dette må godkjennes av Oppdragsgiver.

10 RUTETABELLER

Rutetabeller, produksjonsanslag og forslag vogndisponering er spesifisert i punkt 10.1 – 10.3.

Informasjonen i punktene 10.2 – 10.3 nedenfor er ikke bindende for Oppdragsgiver, og vil heller ikke bli tatt med som vedlegg i de endelige kontraktsdokumentene.

10.1 Rutetabeller

Følgende rutetabeller (pdf) er vedlagt dette anbudet;

Ro02:

- Linje 1: Horten-Åsgårdstrand-Tønsberg-Sandefjord-Framnes
- Linje 2: Holmestrand-Horten-Tønsberg-Tenvik/Sandøsund
- Linje N2: Nattbuss Horten-Tønsberg-Horten og Tønsberg-Tjøme
- Linje 21: Holmestrand-Skoppum-Tønsberg
- Linje 22: Verdens Ende-Sundene
- Linje 23: Tønsberg-Horten direkte
- Linje 40: Hof-Revetal-(Tønsberg)
- Linje 70: Horten-Holtandalen-Skoppum
- Linje 74: Horten-Kirkevoll-Revetal
- Linje 75: Skoppum-Bakkenteigen
- Linje 100: Solvang-Tønsberg-Vestskogen
- Linje 101/102: Sandeåsen-Tønsberg-Barkåker/Tønsberg-Ås-Nauen
- Linje 111: Tønsberg-Nes-Jarlsø
- Linje 112: Torød-Tønsberg-Eik
- Linje 113A/B; Eik-Tønsberg-Husøy/Torød
- Linje N113:Nattbuss-Tønsberg-Husøy-Torød
- Linje 115: Tønsberg-Øvre Råel-Vallø
- Linje 116A/B: Borgheim/Kaldnes-Tønsberg-Ringshaug/Brekkelia-Skallevold
- Linje N116:Nattbuss Tønsberg-Tolvsrød-Skallevold
- Linje 117: Vallø-Tolvsrød-Tønsberg-Færder vgs
- Linje 120: Bergsåsen-Revetal-Tønsberg
- Linje 121: Kirkevoll-Ramnes-Tønsberg
- Linje 122: Tønsberg-Re vgs
- Linje 123: Kirkevoll-Undrumsdal-Tønsberg
- Linje 124: Andebu-Tønsberg
- Linje 125: Andebu-Fossnes-Tønsberg
- Linje 126: Andebu-Høyjord-Heimdal
- Linje 127: Andebu-Heimdal-Vivestad
- Linje 129: Vestre Skjee-Stokke-Tønsberg
- Linje 130: Stokke-Tønsberg
- Linje 130N Nattbuss Tønsberg-Vear-Stokke
- Skoleruter i 1500,- 1600- og 1700-seriene
- Ekstraturer 17.mai

10.2 Produksjonsanslag – ruter

Dette punktet inngår ikke som en del av endelige kontraktsdokumenter jf. punkt 10.

Oppgitte rutekilometer er oppdragsgivers anslag. Anslagene er ikke bindende for oppdragsgiver. Dette skal derfor betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene, og utøver skal basere oppdraget på egne vurderinger.

Etter at kontrakt er inngått skal partene i fellesskap gjennomgå og verifisere oppdragsgivers anslag for ruteproduksjon. Gjennomgangen kan medføre endring av oppdragsgivers anslag, men dette gir ikke grunnlag for korrigering av tilbudt godtgjørelse. Det vises til Kontrakt punkt 8.3.1 siste avsnitt.

Følgende produksjonsark er vedlagt;

- Anslag på produksjon i **Ro02** – Vestfold Midt

Følgende rutedata er vedlagt:

- Zipfil med rutedata i format NetEx og RegTop. OBS disse filene er ikke oppdelt per ruteområde, men inneholder samtlige turer. Operatør må selv fordele disse per ruteområde ved import i sitt system.

10.3 Mulig vogndisponering

Dette punktet inngår ikke som en del av endelige kontraktsdokumenter jf. punkt 10.

Følgende mulige vogndisponeringsplaner ligger vedlagt for **Ro02**

- Mulig vogndisponering Ro02 – hverdager med skole
- Mulig vogndisponering Ro02 - sommer
- Mulig vogndisponering Ro02 – lørdager
- Mulig vogndisponering Ro02 – søndager

Vogndisponeringsplanene er ikke bindende for Oppdragsgiver, og skal betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene og Operatør skal basere Oppdraget på egne beregninger.