

25.06.2025

Møtereferrat – Samarbeids- og utviklingsforum

VFK	Trond Myhre, Lars Sandnes, Bjørn Aasebø, Christel Reinertsen, Tore Hoel, Øyvind Hanssen, John Kolstad
Tide Buss	Rune Sandøy, Pål Haugum, Hugo Nordvik, Glenn Rudi Baann
Unibuss	Bjørnar Kiil, Henning Bjerke (FF), Gry Ødegård (YTF)
Setesdal bilruter	Britt Krogstad, Kristin Njaastad (YTF), Nina F. Bråthen (FF)
Vy Buss	Malin Pettersson, Robert Henriksen, Trond Langaas (YTF)
Org. region	Nina Risinggård (FF), Jarle Nilsen (YTF)
Møtested	Bydelshuset, Tønsberg
Referent	John Kolstad

Sak	Tema
	Generelt om referatet: Presentasjoner ligger vedlagt referat.
4	Innledning: - Presentasjonsrunde og agenda for dagen. - Møtereferrat fra forrige møte ble gjennomgått.
5	Status (Trond Myhre) Passasjertall hittil i år sammenlignet med 2024 tall: Nedgang på -2,6%. Punktligheten ved 3 min. for Vestfold hittil i år ligger på 75%.
6	Orienteringer: Bjørn presenterer: En ny mobilapplikasjon er lansert i betaversjon, og forventes markedsført bredt etter sommeren. EMV-betalingsterminaler er nå i bruk, med støtte for Visa og Mastercard – betaling kan gjennomføres uten behov for PIN-kode. Det nye billettsystemet, OMS 2026, er under utvikling og planlagt implementert innen utgangen av 2026. Når det gjelder rutetilbudet for 2026, reguleres de årlige rammene til kollektivtransport gjennom deflatoren i statsbudsjettet. Denne

	<p>justeringsmekanismen tar ikke høyde for den reelle prisveksten i bransjen, noe som har ført til en situasjon med underfinansiering fra 2020 og frem til i dag. Dette er delvis blitt kompensert med statlig koronastøtte og midlertidige tilskudd.</p>
7	<p>Oppmeldte saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kapasitetsutfordringer ved transport av tråsykler: Det er meldt om gjentatte utfordringer knyttet til medbringelse av flere tråsykler om bord, spesielt på skoleavganger. I billettsystemet fra neste år ligger det forslag om å ta betalt for å ta med sykkel på buss. Dette vil nok begrense antallet. - Transport av el-sparkesykler på rutebuss – foreløpig ikke nok tilfeller av uheldige hendelser til å foreta en beslutning. - Evakueringsøvelse ved skolestart: Det foreslås å gjennomføre en årlig evakueringsøvelse ved starten av skoleåret – med fokus på andre hendelser enn brann. - Oppfølging fra sak som var oppe vår 24 og høst 24 - toalett i Larvik sentrum, hva har skjedd med dette – foreslås å benytte toalettet som ligger ved Smia i Larvik sentrum. - Det ble foreslått å gjennomføre en spørreundersøkelse blant sjåførere for å kartlegge omfanget av vold, trusler og trakassering fra passasjerer. Samt installere beskyttelsesglass mellom førerplass og passasjerområdet. Flere rapporterer at det er en økende uro blant passasjerer, og at enkelte foreldre vegrer seg for å la barna benytte buss som transportmiddel. <p>Fra Vy rapporteres det at tiltak mot tilsvarende utfordringer, som ble meldt til VKT, førte til rask forbedring i situasjonen etter gjennomføring. Det ble også nevnt at Unibuss har etablert egne opplæringskurs for sjåførere med fokus på konflikthåndtering og forebygging av uønskede hendelser.</p> <p>BusNordic punkt 2.8 Beskyttelsesvegg bak fører og 2.9 Sikkerhetsskjerm ved fører er begge satt som krav til nye busser i avtalen med Tide.</p> <p>Punkt 2.8 sier: «Busser i klasse I og II skal være utstyrt med beskyttelsesvegg/-vegg bak og delvis på siden av føreren for å forhindre eventuelt angrep bakfra.» Dette betyr at alle (nye) busser i klasse I og II skal fra oppstart ha beskyttelsesvegg bak fører.</p> <p>Punkt 2.9 sier: «For busser i klasse I skal det være mulig å installere eller fjerne en sikkerhetsskjerm for føreren.» Dette betyr at i alle (nye) busser i klasse I skal dette være mulig å montere eller fjerne.</p> <p>VFK har ikke satt krav utover dette. (om dette skal monteres eller ikke).</p> <p>VFK anbefaler organisasjonene til å spille dette inn til medlemmer i Tides vogngruppe (Verneombud).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Hvorfor blir ikke problem med kortleser løst? Ofte problemer med å logge inn, samt kunder sliter med å lese mobil. Er mye stress for å få i gang billettmaskin før første avgang. - Det er observert tilfeller der sjåfører vinker passasjerer inn på bussen uten at billett blir betalt – også i situasjoner der billettmaskinene fungerer som de skal. Det er også rapportert hendelser hvor betalings situasjonen uteblir, til tross for fungerende utstyr, fordi sjåføren oppfordrer passasjerene til å gå om bord uten å fullføre kjøp. Implementeringen av nye billettmaskiner har vært utfordrende, særlig i kombinasjon med bytte av bankterminaler. Det medfører blant annet at kort uten kontaktløs funksjon (tapping) ikke kan leses av maskinene – noe som rammer flere barnekort som mangler denne funksjonaliteten. - Det foreslås å innføre obligatorisk opplæring for bussførerkort i videregående skoler som tilbyr føreropplæring for lastebil. Dette kan bidra til å styrke rekrutteringen til bussbransjen og øke fleksibiliteten blant førere. I tillegg anbefales det å arbeide målrettet for å synliggjøre yrket i media gjennom flere positive saker som fremhever bussjåføryrket som en viktig, ansvarsfull og samfunnsnyttig rolle.
8	<p>Selskapene presenterer:</p> <p><i>- Bjørnar fra Unibuss:</i> Etter at Tide vant anbudet, er det nå generell tilfredshet blant sjåførene. Det gjenstår enkelte utfordringer knyttet til bemanning i helgene, men arbeidet med forberedelser til overtakelsen fra Tide er i gang. Når det gjelder rekruttering og bemanning, har selskapet nå klart å bemanne opp etter flere år med underdekning. Vedrørende bussparken – det stilles spørsmål ved at kjøretøyene, som allerede har høy alder, skal benyttes ytterligere ett år. Det er imidlertid nylig gjennomført en større reparasjon på Scania-bussene, og det pågår nå sommervedlikehold og rengjøring.</p> <p><i>- Robert fra Vy:</i> Det merkes stor respons ved rekruttering av sjåfører, noe som gir et godt grunnlag for videre bemanning. Per nå vurderes grunnbemanningen som tilfredsstillende. Det gjennomføres også hovedrengjøring av samtlige busser. Sjåførgruppen gir uttrykk for tilfredshet etter anbudstildelingen, og usikkerheten knyttet til overtakelsen er nå borte.</p> <p><i>- Britt fra SBR:</i> Dagens situasjon preges av utfordringer knyttet til en aldrende busspark. Nå som skoleskyss er midlertidig avsluttet for sommeren, har man imidlertid tilstrekkelig kjøretøykapasitet tilgjengelig. Sjåførene uttrykker tilfredshet med overtakelsen, blant</p>

annet fordi Tide er en aktør de kjenner fra tidligere. Samtidig oppleves korte anbudsperioder som krevende, særlig når flåten har høy alder. Det meldes også om urovekkende hendelser knyttet til vold og trakassering mot sjåførere, noe som gir grunn til bekymring.

- *Rune Sandøy fra Tide:*

Tide har om lag 5 600 ansatte, hvorav cirka 4 300 er lokalisert i Norge og 1 300 i Danmark. Selskapets bussflåte består av totalt 2 143 kjøretøy, inkludert 545 helelektriske busser. Det presenteres også en oversikt over fordelingen av busskategorier som skal benyttes i de tre ulike rutepakkene.

Deltakerliste Samarbeids- og utviklingsforum, 25. juni 2025			
Selskap	Navn	Organisasjon	E-post
VFK (arrangør)	Trond Myhre	NA	
	Lars Sandnes	NA	
	Bjørn Aasebø	NA	
	Christel Reinertsen	NA	
	Tore Hoel	NA	
	Øyvind Hanssen	NA	
Referent	John Vegard Kolstad	NA	
Tide Buss	Rune Sandøy	NA	rune.sandoy@tide.no
	Pål Haugum	NA	
	Hugo Nordvik	NA	
	Glenn Rudi Baann	NA	
Unibuss	Bjørnar Kiil	NA	bjornar.kiil@unibuss.no
	Henning Bjerke	FF	Henning.bjerke@unibuss.no
	Gry Ødegård	YTF	Gry.Odegard@unibuss.no
Vy Buss	Malin Pettersson	NA	malin.pettersson@vy.no
	Robert Henriksen	NA	robert.henriksen@vy.no
	Trond Langaas	YTF	trond.langaas@vy.no
Setesdal Bilruter	Britt Krogstad	NA	bk@sbr.no
	Kristin Njaastad	YTF	kristin.njaastad@gmail.com
	Nina F. Bråthen	FF	9nasin@gmail.com
Fellesforbundet	Nina Risinggaard	FF	Nina.risinggaard@fellesforbundet.org

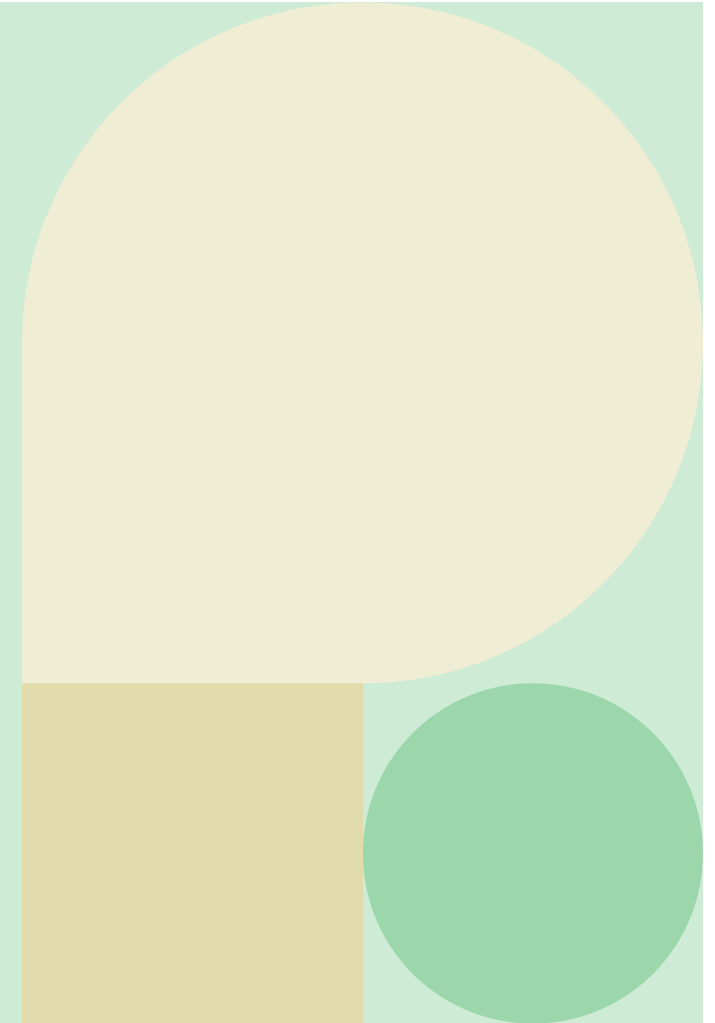
YTF	Jarle Nilsen	YTF	jarlenil@live.com
Møtested	Fylkeshuset i Tønsberg		



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Samarbeid- og utviklingsforum

Lars Sandnes, 25. juni 2025, Tønsberg

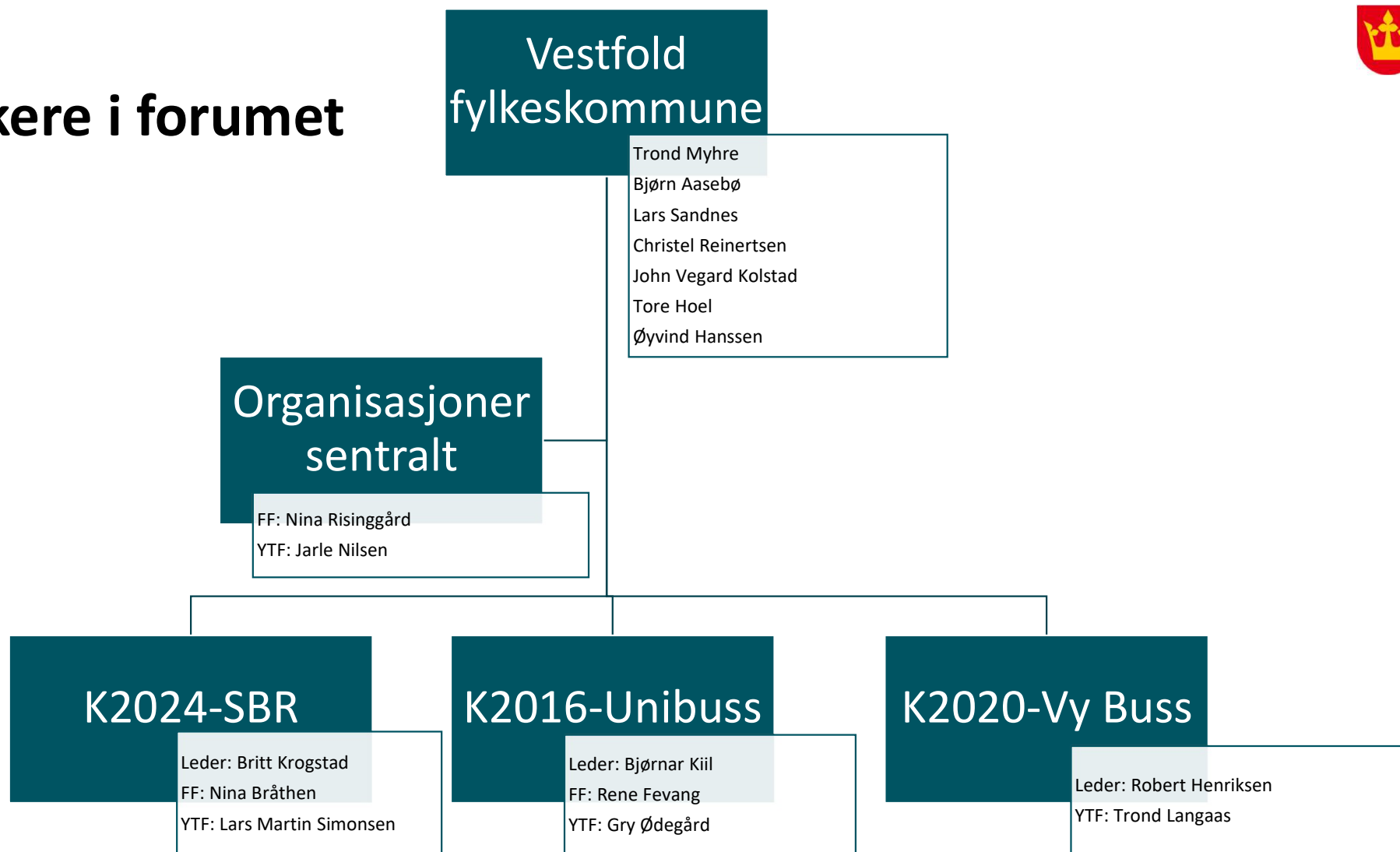


AGENDA



10:00	Innledning
10:05	Oppfølgingspunkter fra forrige møte
10:15	Organisasjonene Busselskapene
10:45	Oppmeldte saker
11:00	Oppdragsgiver
11:40	Tide Buss
12:00	Oppsummering, lunsj – og deretter «Vel hjem»

Deltakere i forumet



Møtereferat – Samarbeids- og utviklingsforum

VFK	Lars Sandnes, Bjørn Aasebø, Tore Hoel, Christel Reinertsen, John Vegard Kolstad.
8	<p>Selskapene presenterer:</p> <p><i>Bjørnar Kiil</i> nevner rekonstruksjonen og er nå et mindre selskap. Etter forrige periode med vinter, er det nå presset på med entreprenører og bedret kontrakter med brøytemannskap. Er forbedret beredskap mtp. måking og sikkerhet, og er kjøpt nytt og riktig utstyr. Unibuss har utfordringer med gassbussene, minst 1 buss i uken på verksted.</p> <p><i>Svein Arne Haugen</i> er ny til forumet, og ser frem til samarbeidet. Dette er første gang Setesdal Bilruter har kontrakt utenfor Agder.</p> <p><i>Robert Henriksen</i> snakker om forbedret beredskap med kommende sesong, nye kjettinger. Ruteomleggingen ved Nyveien er klart, og skiftplan er klargjort.</p>
4	<p>Innledning:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Presentasjonsrunde og agenda for dagen. - Møtereferat fra forrige møte ble gjennomgått.
5	<p>Status (Bjørn Aasebø)</p> <p>Passasjertall hittil i år sammenlignet med 2023 tall: Stor nedgang på passasjerer i Larvik og Sandefjord. Fra nyåret frem til nå, er det 78 000 færre passasjerer. Det er over 73% punktlighet innen 3 minutter i fylket. Det er nedgang på ungdomskortet på 6%. Dette droppet ned da Vestfold endret til at mer enn 6km til vgs vil gi gratis skolebuss. Det er en økning på periodekort til voksen, og enkeltbillettsalg har økt 6,5%.</p>
6	<p>Orienteringer:</p> <p><i>Lars Sandnes</i> orienterer om ny mulig rutebilstasjon i Sandefjord, samt ny snuplass ved Vindal, for rute 01. Skal stå klart innen 01.07.2026.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det vil skje endring på trase grunnet stengingen av Nyveien i Holmestrand, som vil tre i kraft 6. januar 2025. og på rute 45 droppes Ramberg mtp. togforbindelse. - Det vil bli opprettet holdeplass ved Holtan ungdomsskole, som også skal være på plass 01.07.2026. - Møbler til pauserommet på Tønsberg rutebilstasjon har leveringsdato i uke 4/5. - Det er asfaltert i spor 16,17 og 18, samt inne på rutebilstasjonen i Tønsberg. - Fremlegger rutinebeskrivelse ved stengt jernbanebom og ved branntilløp på

Farmandstredet. Disse fremlegges busselskapene under driftsmøter.

- Anbud 2026 blir kunngjort 18.12, frist for å stille spørsmål til kvalifiseringsfasen er 15.01.2025. Frist for innlevering av søknad om å delta i konkurransen er 22.01.2025.
- Ved neste anbud vil fylkeskommunen kun ha ansvar for toalettfasilitetene ved Tønsberg rutebilstasjon, ellers vil busselskapene ha ansvar for toalettfasiliteter.
- Fylket må kutte i rutetilbud. Vil være kutt der det rammer færrest mulig, og takster vil økes. Takst 2025 behandles i fylkestinget 18.12.24.

Christel Reinertsen orienterer om henvendelser fra kunder, det må være økt fokus på å ikke bruke håndholdt mobil, sjåførere må vente med å kjøre til kunder har satt seg, rolig nedbremsing og igangkjøring, og være mer oppmerksom på stoppsignal.

- Økt fokus på å møte kunden med et smil.

Bjørn Aasebø orienterer om betalingsterminaler. Dagens bankterminaler skal tas ut og skrotes. Validatoren byttes med en ny kombi-validator som skal både være bankterminal og Validator. Ny løsning kommer Q1 2025.

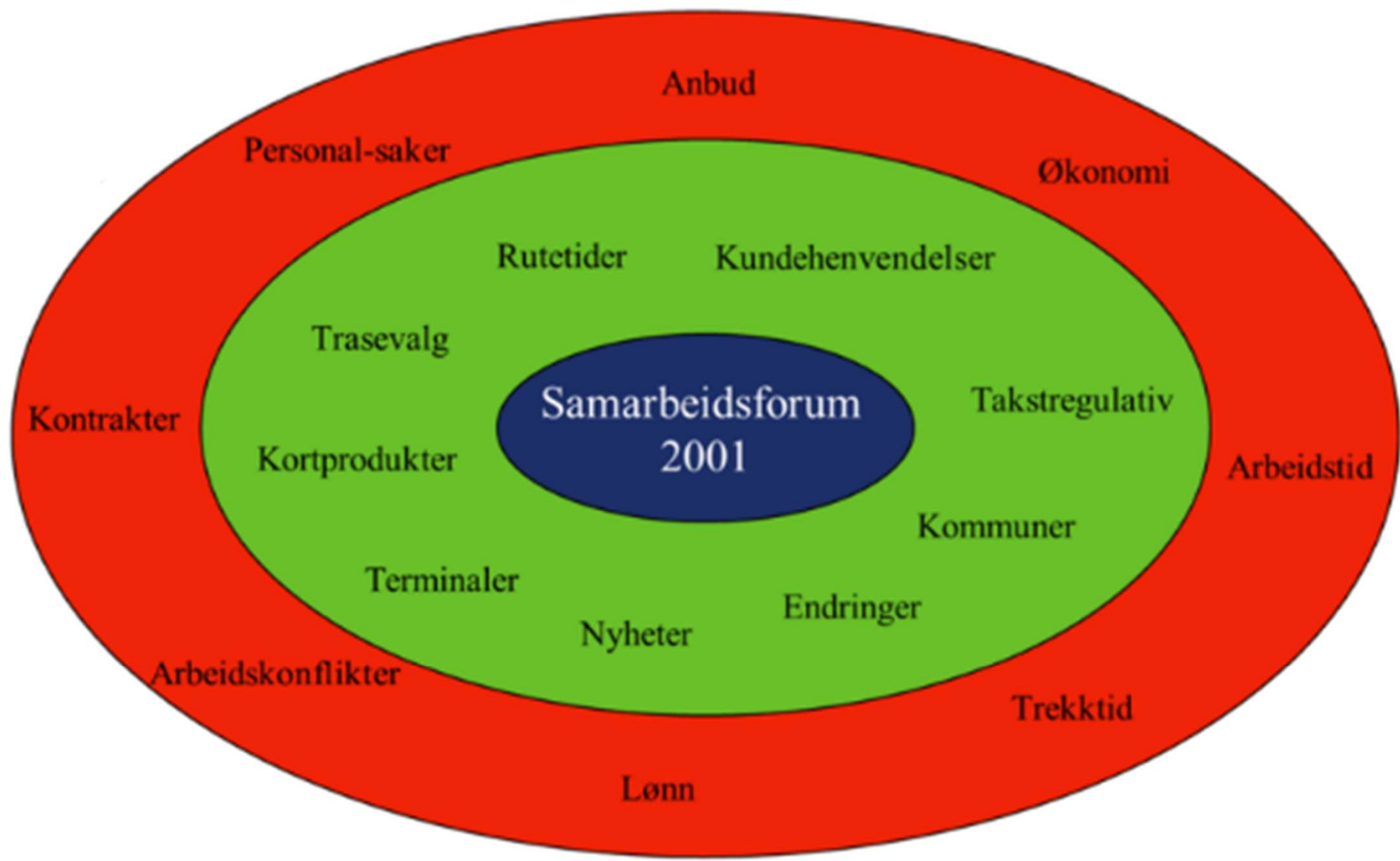
- Vil bli lansert ny app i 2025 med salg av kollektivbilletter, rutesøk, sanntid og buss i kart i samme app. Vil også være mulig å kjøpe billetter til andre.
- Billettsystem 2026 vil ha oppstart 01.07.2026, prosjektet starter januar 2025. Det vil bli nye kvitteringsprintere.

7

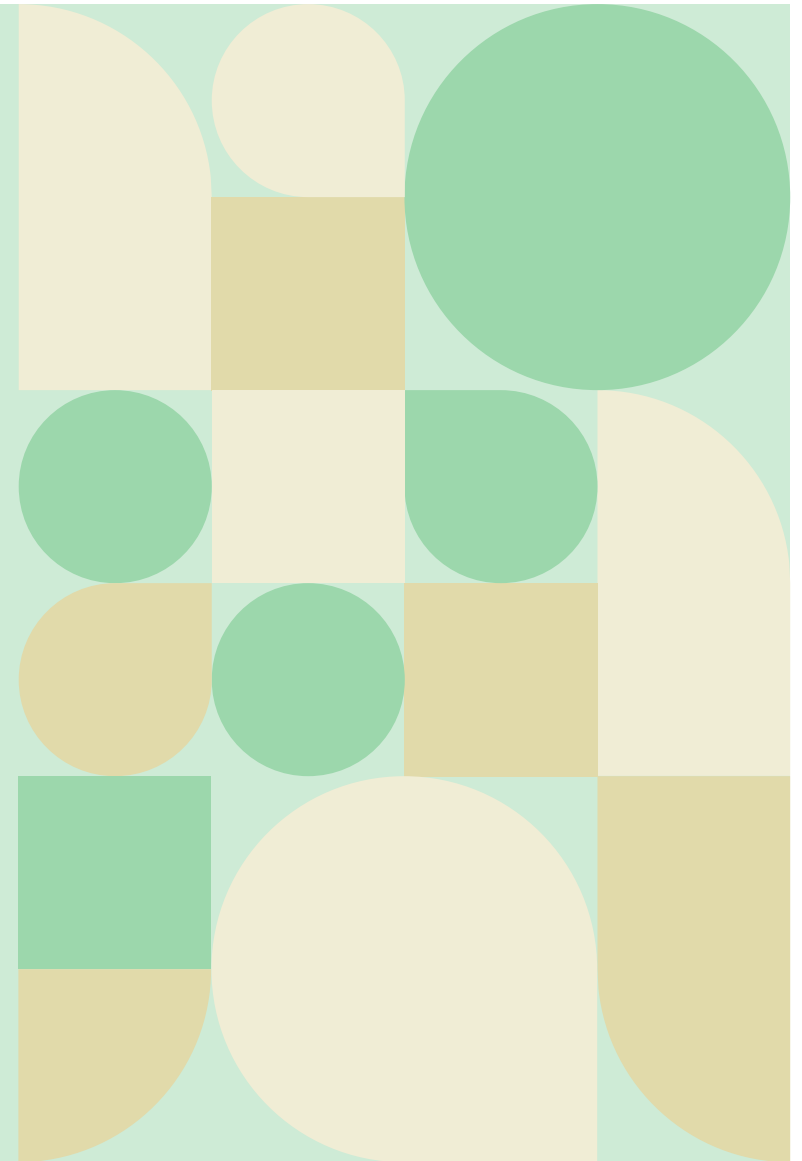
Oppmeldte saker:

- Røykeplassen utenfor spor 1 ved rutebilstasjonen i Tønsberg. Askebege skal settes lenger ned mot bommene. Plassert så langt unna spor 1 som mulig.
- Problemer i forbindelse med sjåførbytt i Tønsberg på 02 rute. Bjørnar Kiil støtter VKTs avgjørelse om at sjåførere skal la passasjerer gå på, og ikke stenge døren.
- Det er ønsket å ha flere billettkontroll i Sandefjord og Larvik. Frekvenser m(Oppmeldte saker)
- Pauserommet i Sandefjord ønskes oppusset. Det planlegges ny rutebilstasjon i Sandefjord, så ingen stor oppussing i dagens pauserom.
- Toalettene ved Larvik Stasjon; VKT har avtale med Vestfold taxi og disse kan brukes. VKT kan også bistå med dialog med Coop for å benytte toalett i sentrum.
- Busstopp Hjertnespromenaden bør forlenges mot Dronningensgate. Sfh. kommune ønsker å se på løsning for å ruste opp Hjertnespromenaden.
- Ønskes det settes opp kvitteringssystem for vask av Holmestrand rutebilstasjon og mer ryddig pauserom. Tiltak som kan gjøre det mer ryddig er å tømme lokalene for bestikk og asjetter. Varme er en utfordring, og er ønske om WiFi og TV.
- Ønskes å slippe å skrive ut billett for hund og sykkel.

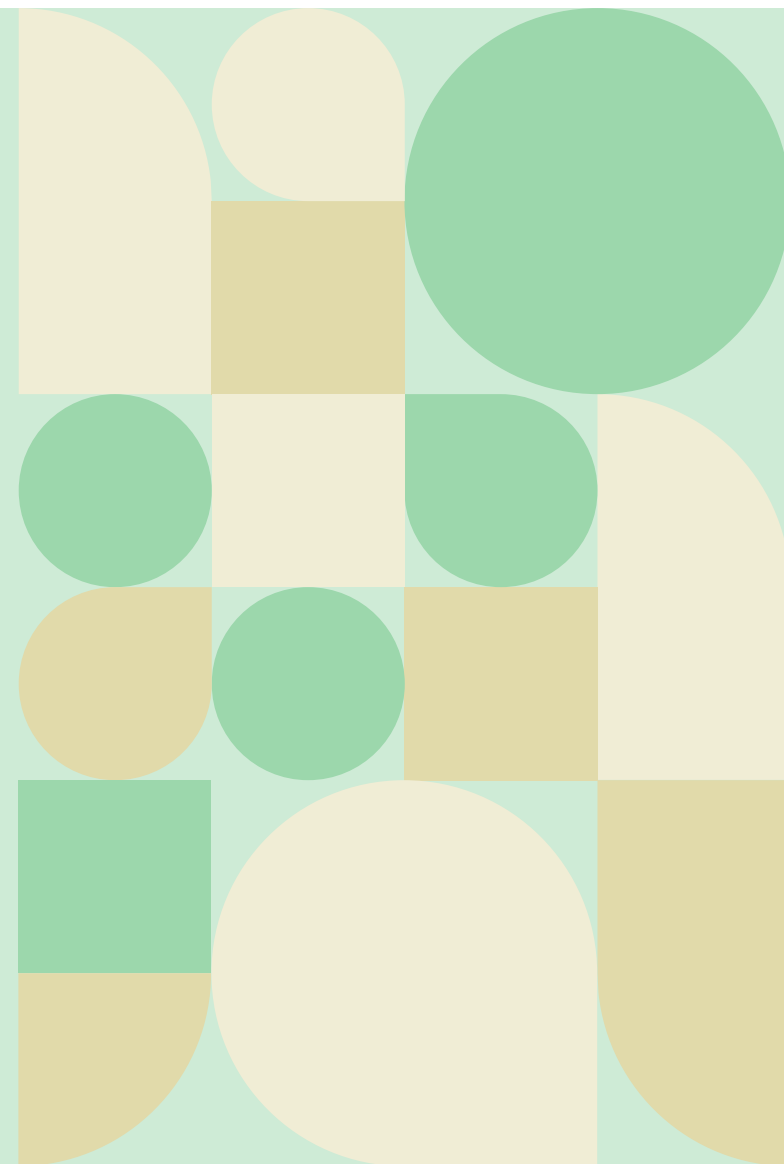




**Organisasjonene
Busselskapene
~~Oppdragsgiver~~**



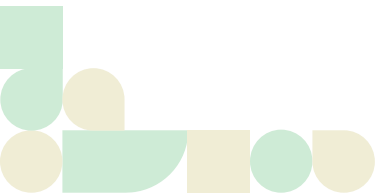
Oppmeldte saker





Klage fra kunde 23. juni

Jeg ba om 2 honnør og ville betale med verdikort. Sjøføren viftet meg inn uten å belaste kortet . Jeg sa at jeg ville betale.... Vent litt sa han Hva skal jeg vente på spurte jeg. Jeg vil betale. Han slo inn 1 honnør, se vedlegg. Jeg ser flere passasjerer som bare blir viftet inn uten å betale. Det er vel dårlig butikk for VKT ?





«Gi et forslag» fra kunde 21. juni

Jeg tar buss 03 mellom Sandefjord og Larvik regelmessig og har merket noe ved Sandefjord rutebilstasjon. Jeg tar buss til jobb og min arbeidstid passer med bussrutene med 5 minutters margin. Jeg pleier å ta en buss tidligere slik at jeg ikke skal komme for sent dersom det skjer noe på veien! Skjønner godt at det er vanskelig å holde bussen i rute innenfor fem minutter! Men! Det jeg har lagt merke til er at 03 bussen mot Larvik ofte er på plass på Sandefjord rutebilstasjon fem minutter før den skal kjøre videre, men bussjåføren som skal ta over for den forrige kommer ikke ut til bussen før bussen egentlig skal dra. Det fører til at bussen blir 3-5 min forsinket allerede før den har forlatt plassen den var fem minutter for tidlig til. Dette angår meg fordi dersom bussjåførene brukte de fem minuttene bussen er der og venter uansett, på å bytte sjåfør så hadde jeg rukket jobb med den sene bussen istedenfor å være 30 min for tidlig på jobb! Jeg skjønner at det ikke er deres ansvar å få meg på jobb i tide, men føler det er deres ansvar at bussen holder seg i rute, og dette har jeg en tanke om at vil hjelpe bussen å holde rutetiden sin:)





Hvorfor blir ikke problem løst med kortleser?

Jeg har ofte problem med å logge inn. Ofte også kundene sliter med å lese kort og mobil. Eller kort fungerer, men ikke mobil. Gjelder flere busser og blir mye stress for å få i gang billettmaskin før første avgang

Gry Ødegård, Tillitsvalgt YTF Unibuss Tønsberg





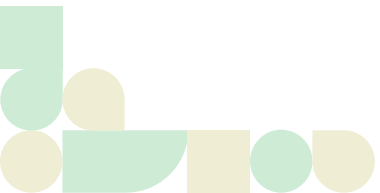
Problematikken til å ta med flere enn en tråsykkel.

Det er plass mangel i noen vogn typer som gjør at det ofte oppstår konflikter mellom passasjer og sjåfør, spesielt på skoleruter. Over tid er det krevende for sjåførene å håndtere slike situasjoner. Det er også en fare for blokkering av midtgangen.

Kan VKT bidra med enkel informasjon til passasjerene eller lage et regelverk sjåførene kan bruke? Plakat i midtgangen om Max 1 sykkel, eller 1 barnevogn eller 1 rullestol.

Kan skolene informeres nøye så vi ikke får utfordringer når det er sykkeldag på skolen?

Nina Fostås Bråthen, Fellesforbundet Setesdal Bilruter

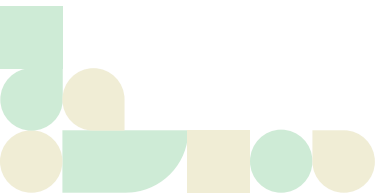




Elektrisk sparkesykkel

Er det forsvarlig å ta med el sparkesykler i buss som er i rute? Ihht. fare for brann og blokkering av midtgangen.

Nina Fostås Bråthen, Fellesforbundet Setesdal Bilruter

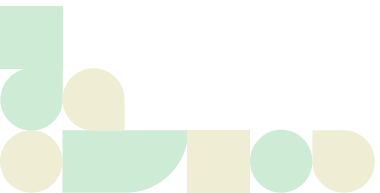




Evakueringsøvelse på starten av hvert skoleår

Når det er kun en sjåfør og bussen må evakueres pga ulykke, må man være forberedt og bør ha trent på dette. Hvordan skal en sjåfør evakuere en buss og samtidig ivareta alle elevene som er evakuert alt.

Nina Fostås Bråthen, Fellesforbundet Setesdal Bilruter

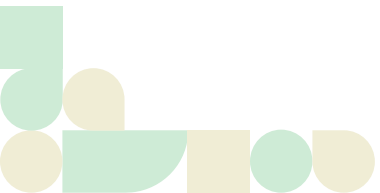




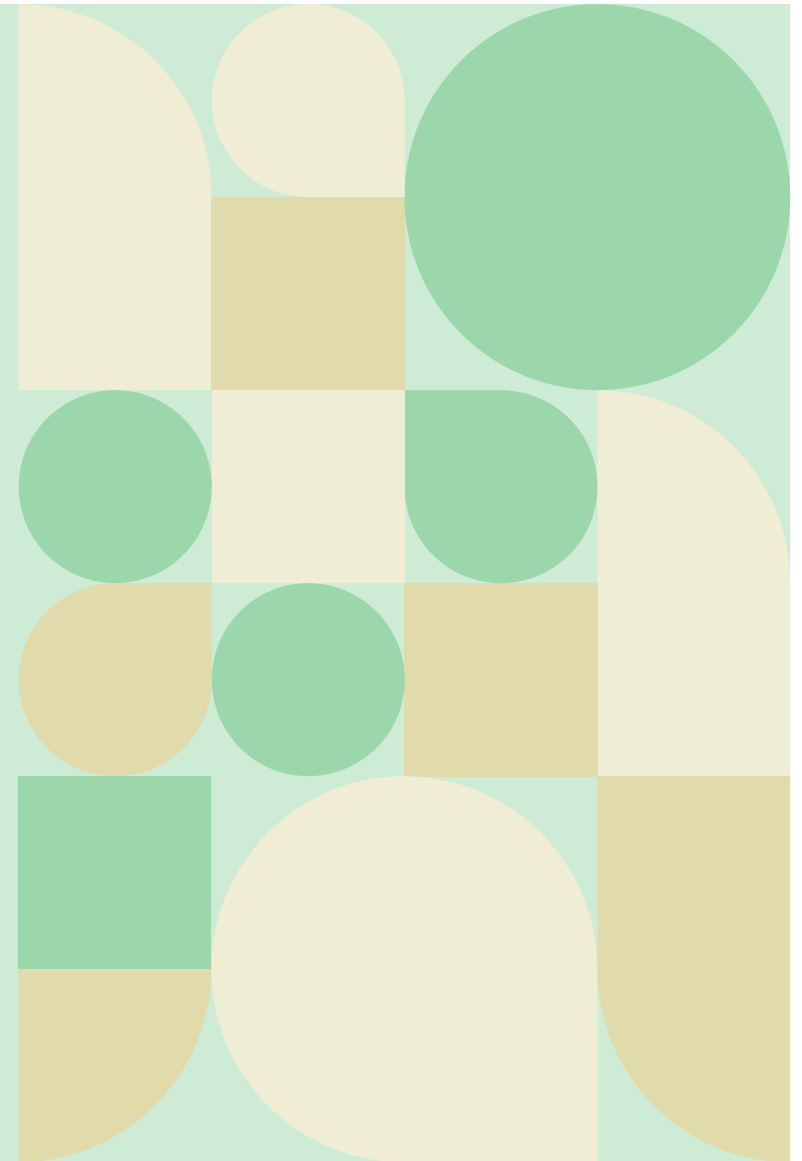
Toalett i Larvik sentrum

Oppfølging fra sak som var oppe vår 24 og høst 24 - toalett i Larvik sentrum, hva har skjedd med dette (det ble begge ganger sagt at dette skulle sees på) hva har blitt sett på, når skjer det noe og hva skjer?

Nina Fostås Bråthen, Fellesforbundet Setesdal Bilruter

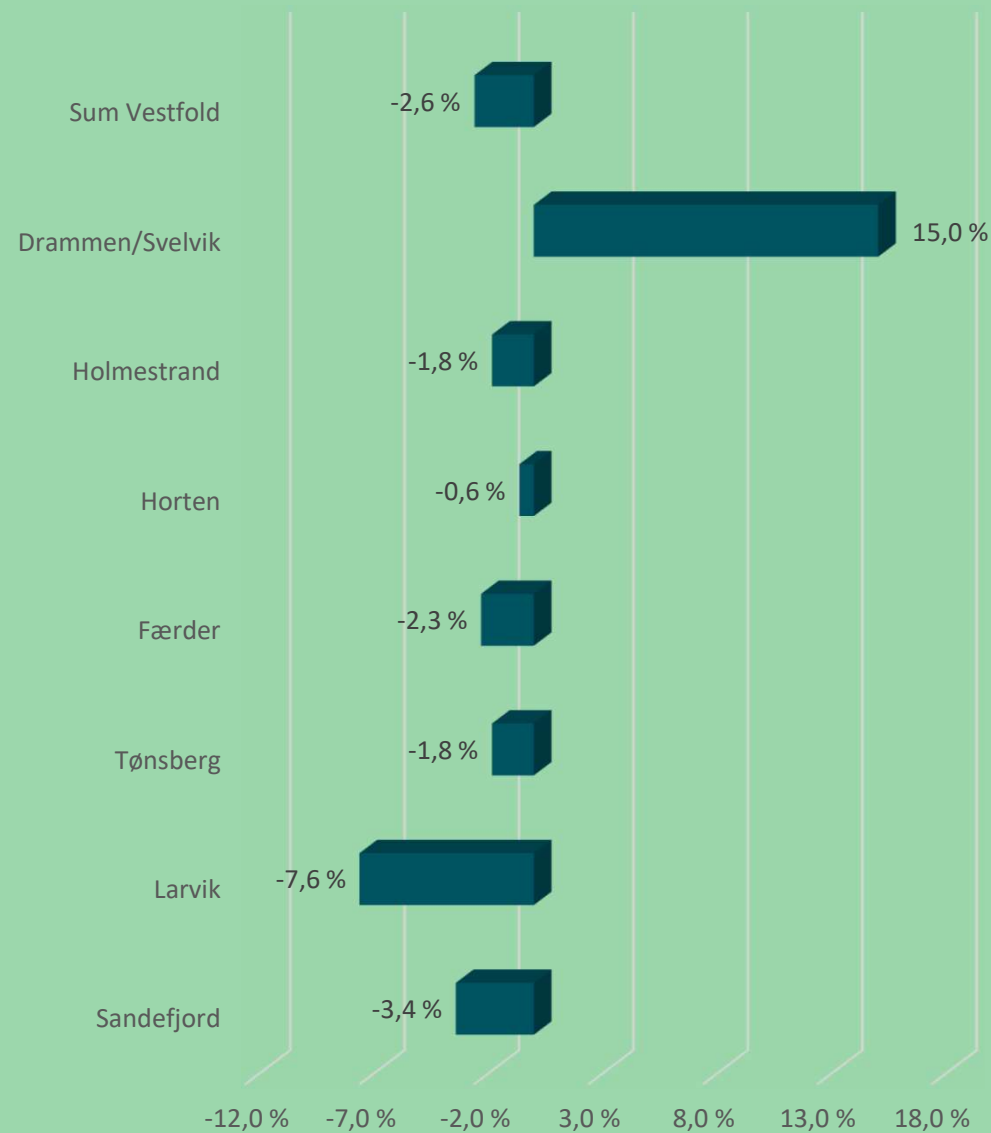


Passasjerutvikling, punktlighet og kundebarometeret



Passasjerutvikling pr. kommune

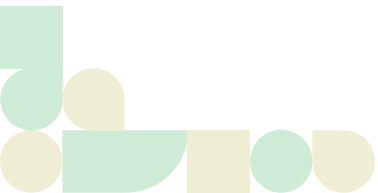
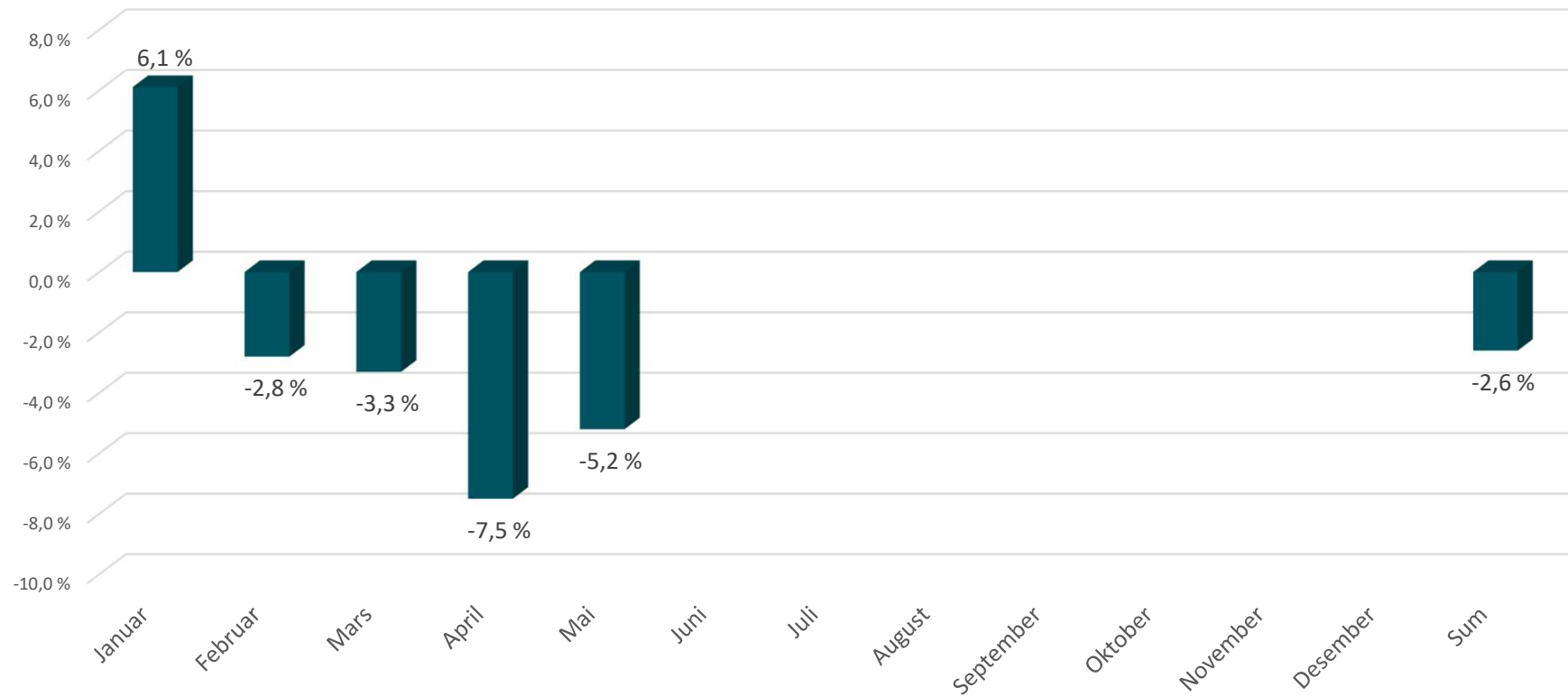
Hittil i år (pr mai)





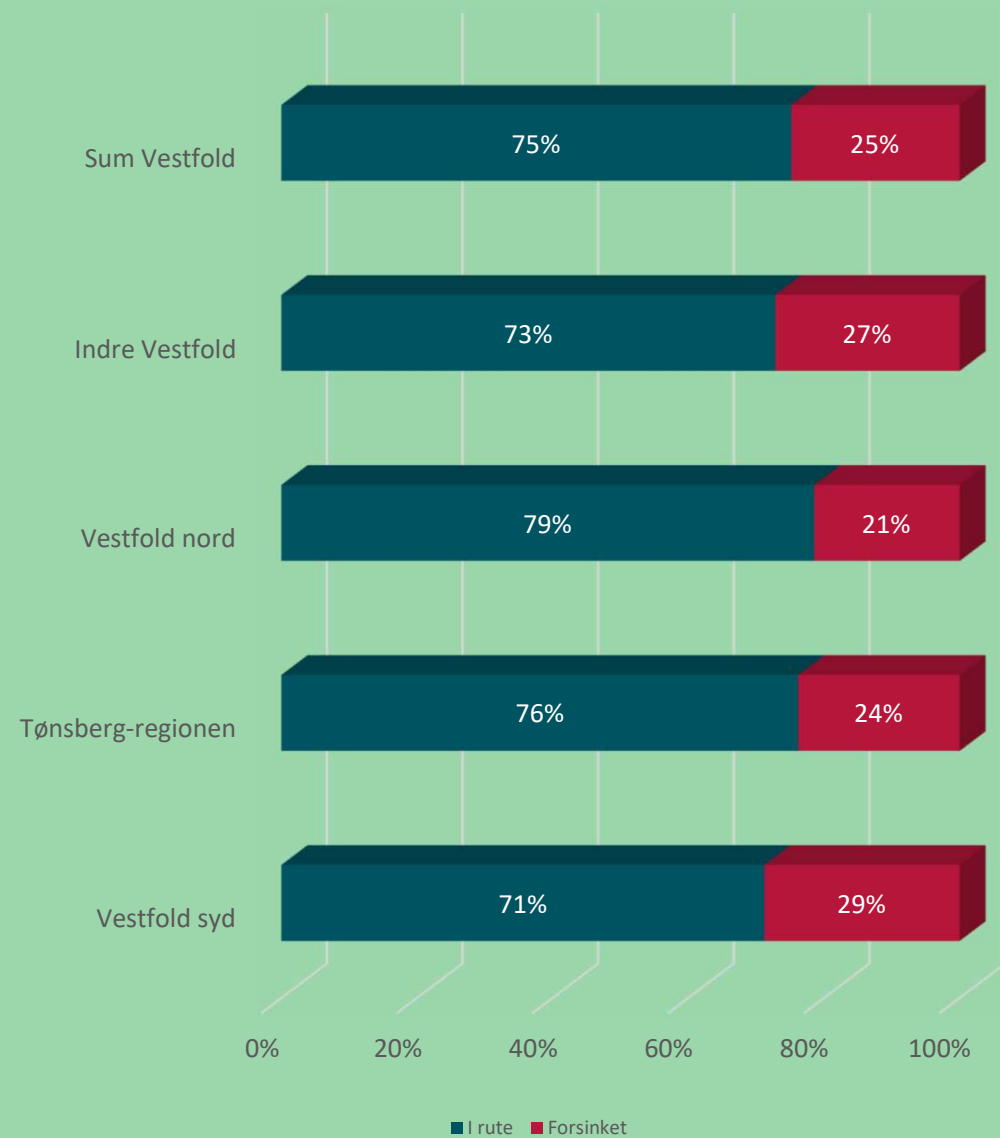
Passasjerutvikling pr måned 2025 mot 2024

(sesongjusterte tall)



Punktlighet Vestfold

Hittil i år (pr mai)





KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

KOLLEKTIVBAROMETERET

Hva?

- Nasjonal undersøkelse
- Befolkningsundersøkelse
- Måler fornøydhetsnivået med kollektivtrafikken

Hvorfor?

- Behov for en nasjonal undersøkelse
- Ikke alle hadde befolkningsundersøkelse
- Vi valgte da å kopiere [BEST-undersøkelsen](#), samarbeid mellom kollektivselskaper i europeiske større byer

Hvordan?

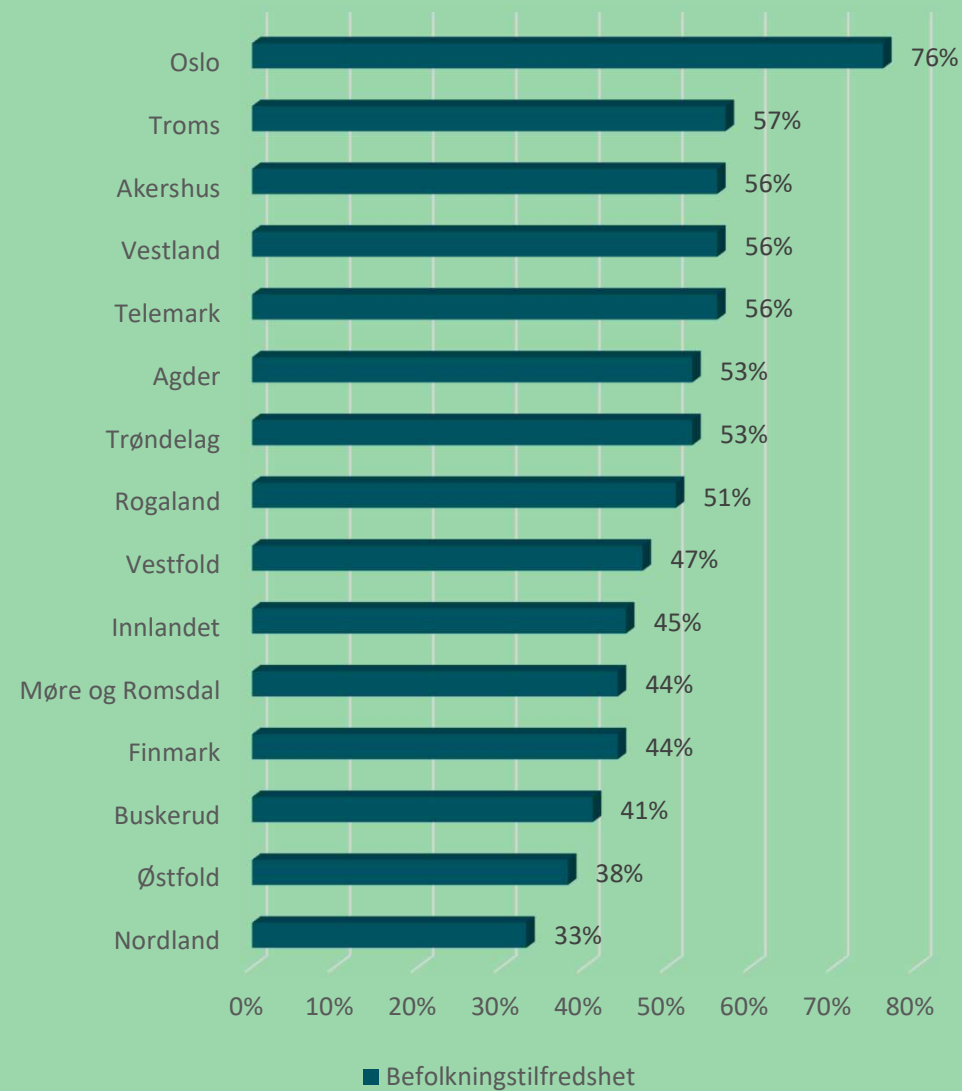
- Sammenligne og benchmarke på tvers av geografi og kollektivselskaper (det er naturlig å sammenligne seg med)
- Måle egen utvikling over tid
- Årsrapporter, i kunnskapsrapporter, ovenfor kommuner og i kampanjer.



Befolkningstilfredshet

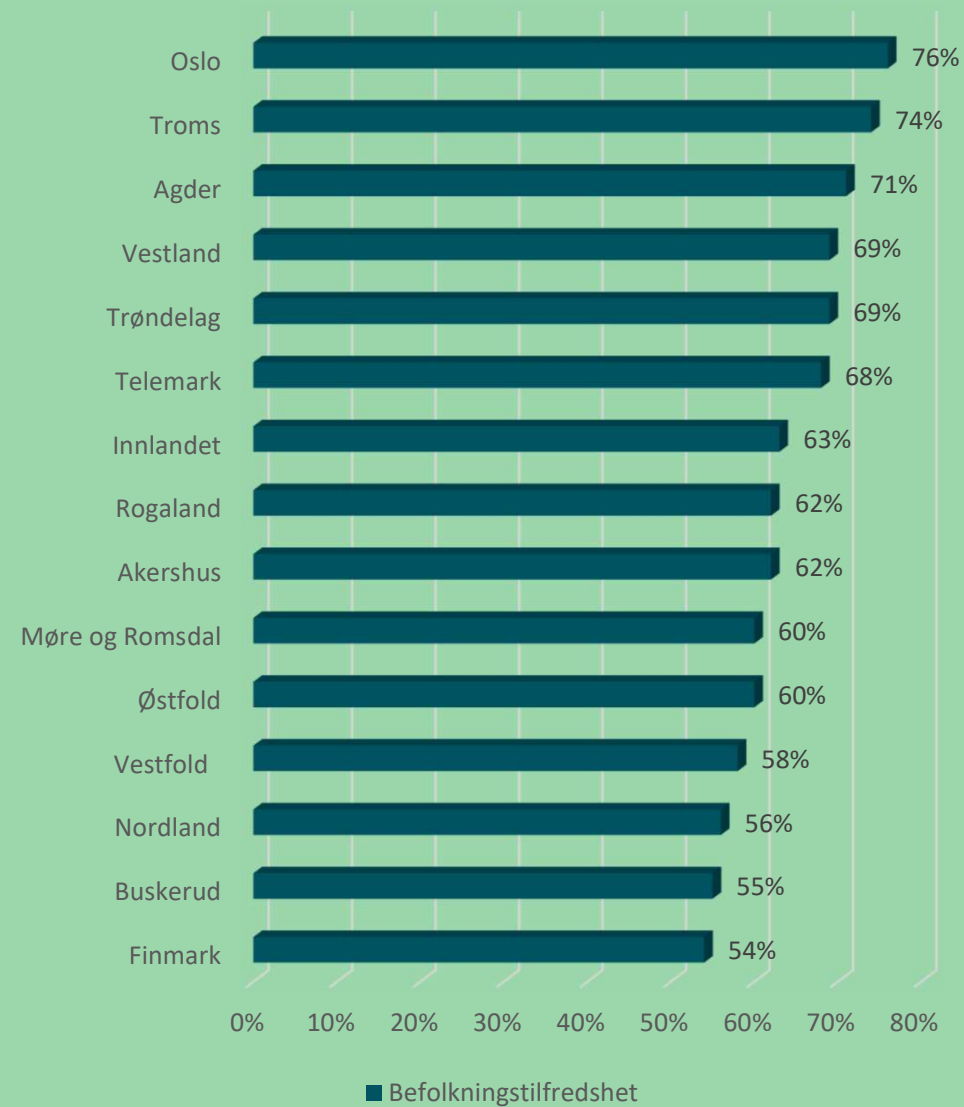
Totalt kollektiv 2025

1 av 3 undersøkelser



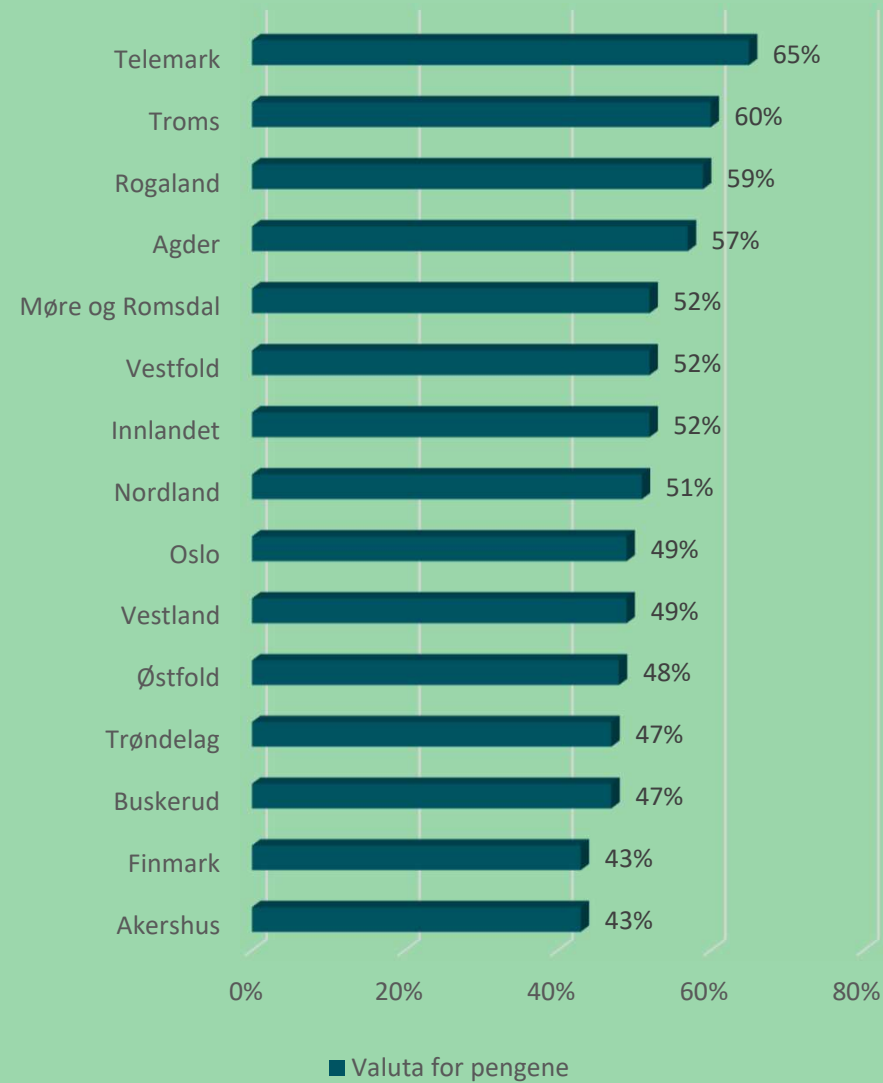
Befolkningstilfredshet Bussbrukere 2025

1 av 3 undersøkelser



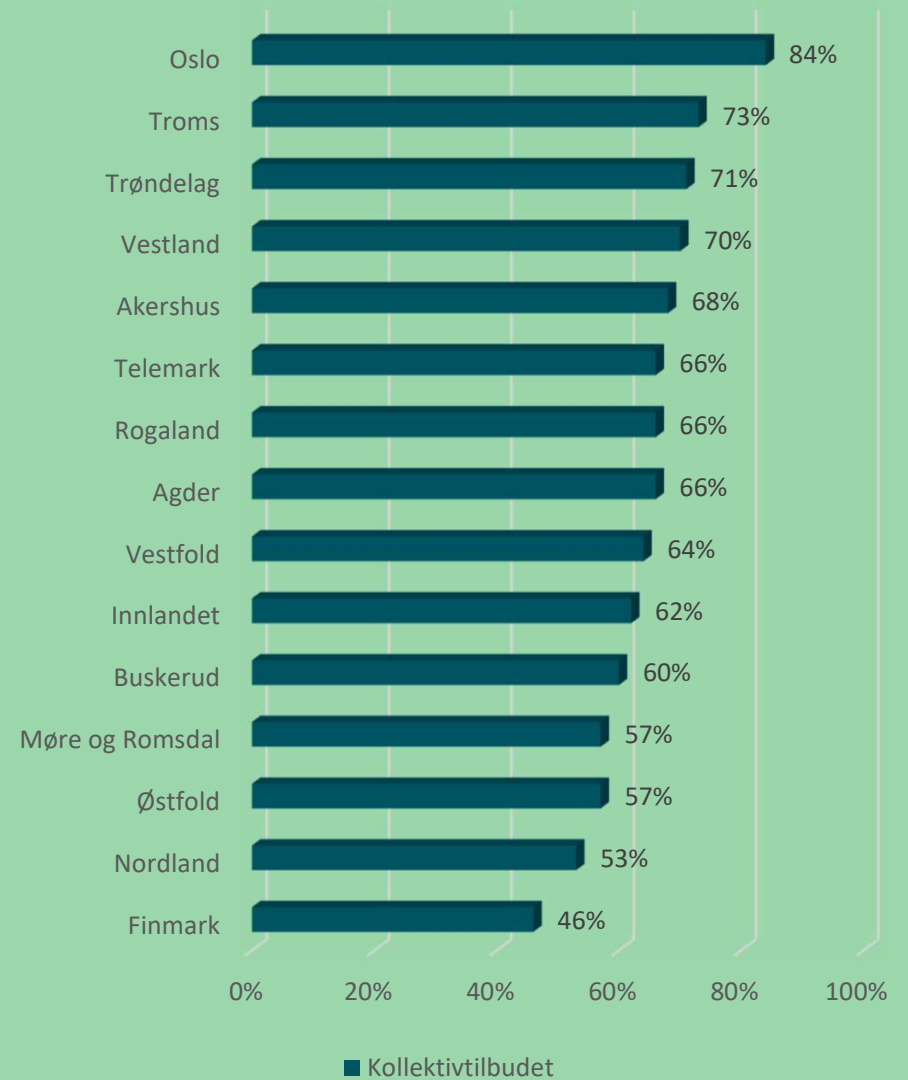
Valuta for pengene Bussbrukere Norge

1 av 3 undersøkelser



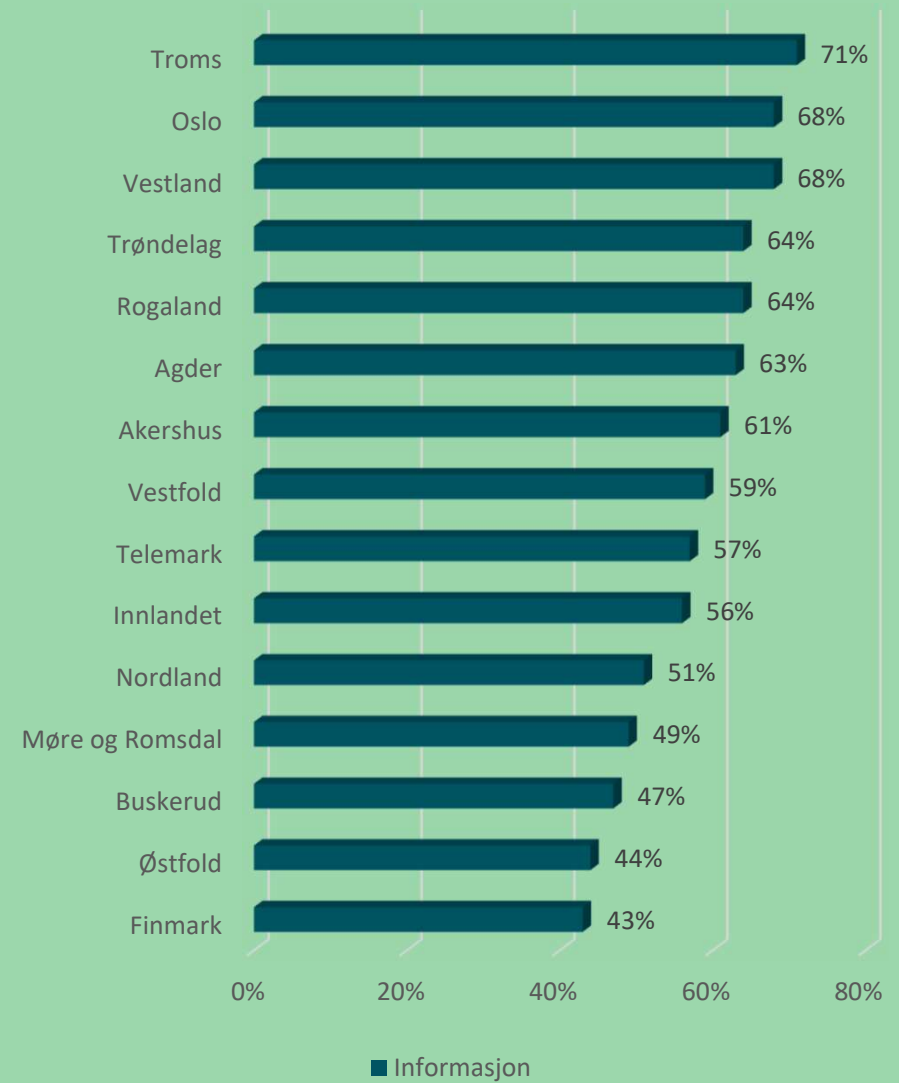
Kollektivtilbudet Bussbrukere Norge

1 av 3 undersøkelser



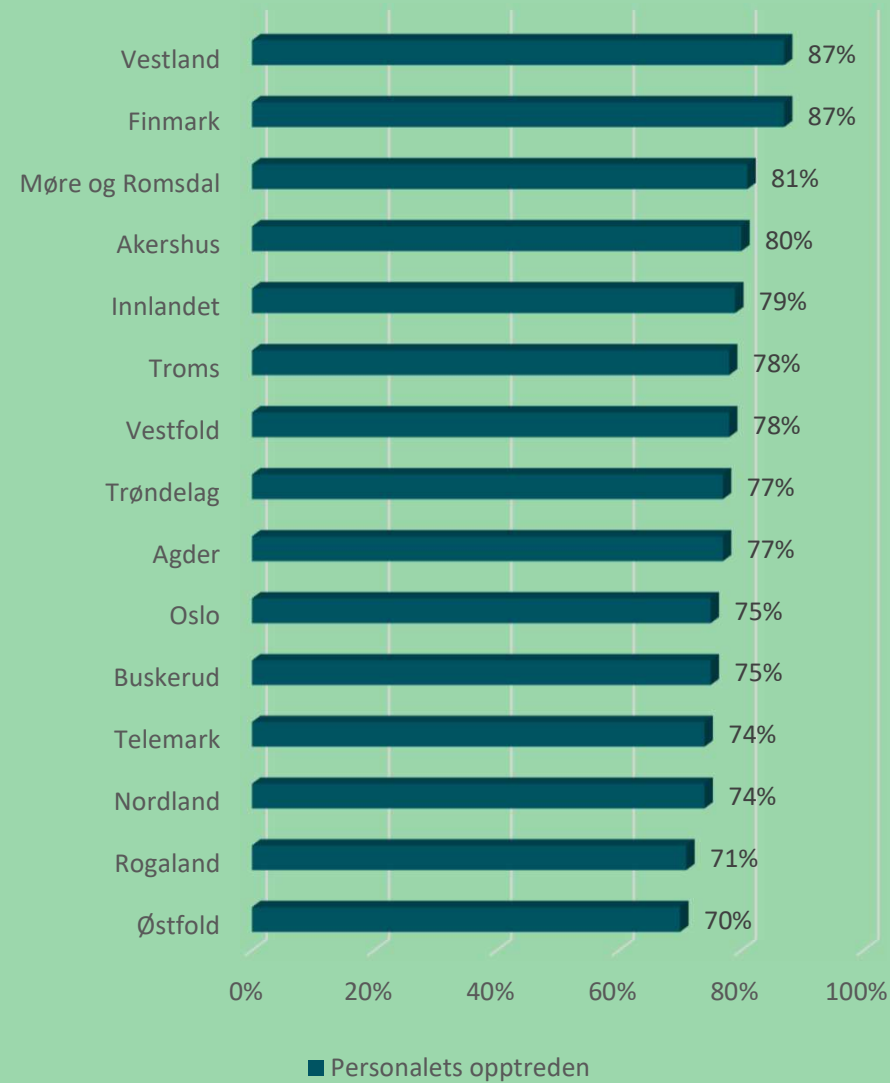
Informasjon Bussbrukere Norge

1 av 3 undersøkelser



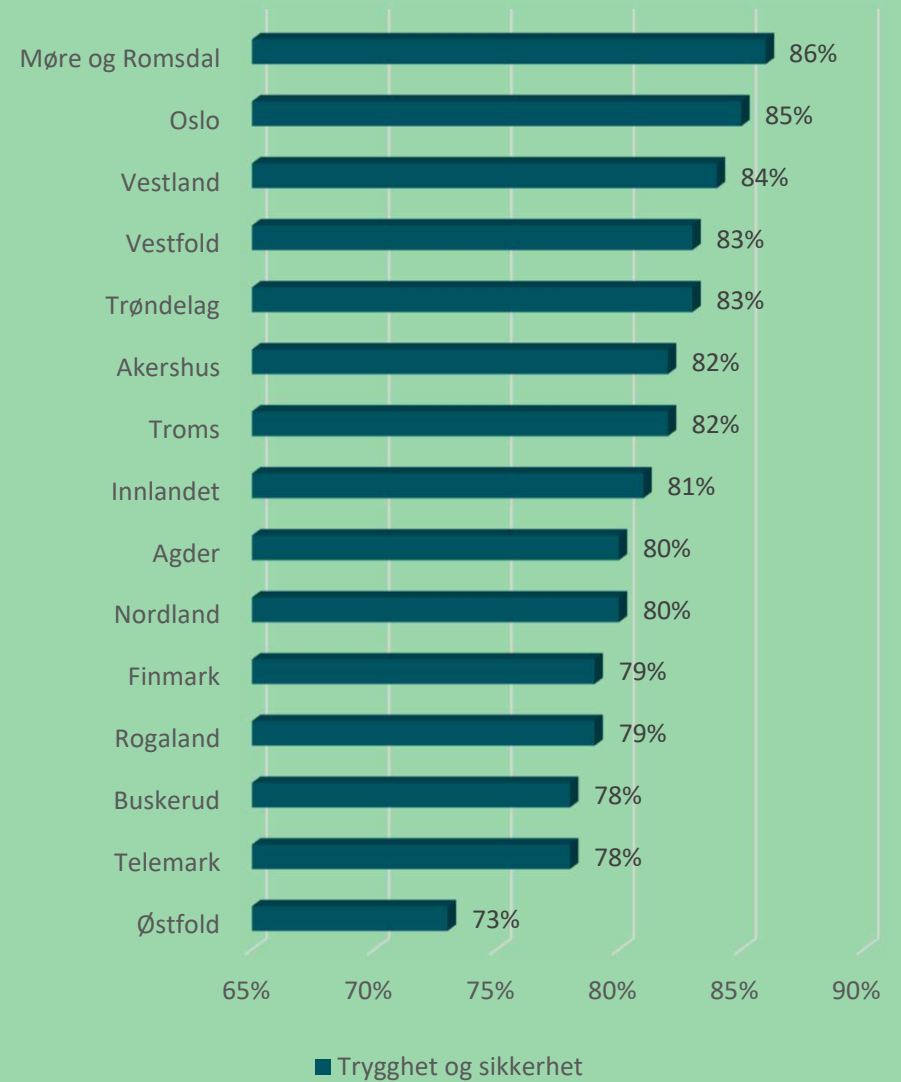
Personalets opptreden Bussbrukere Norge

1 av 3 undersøkelser

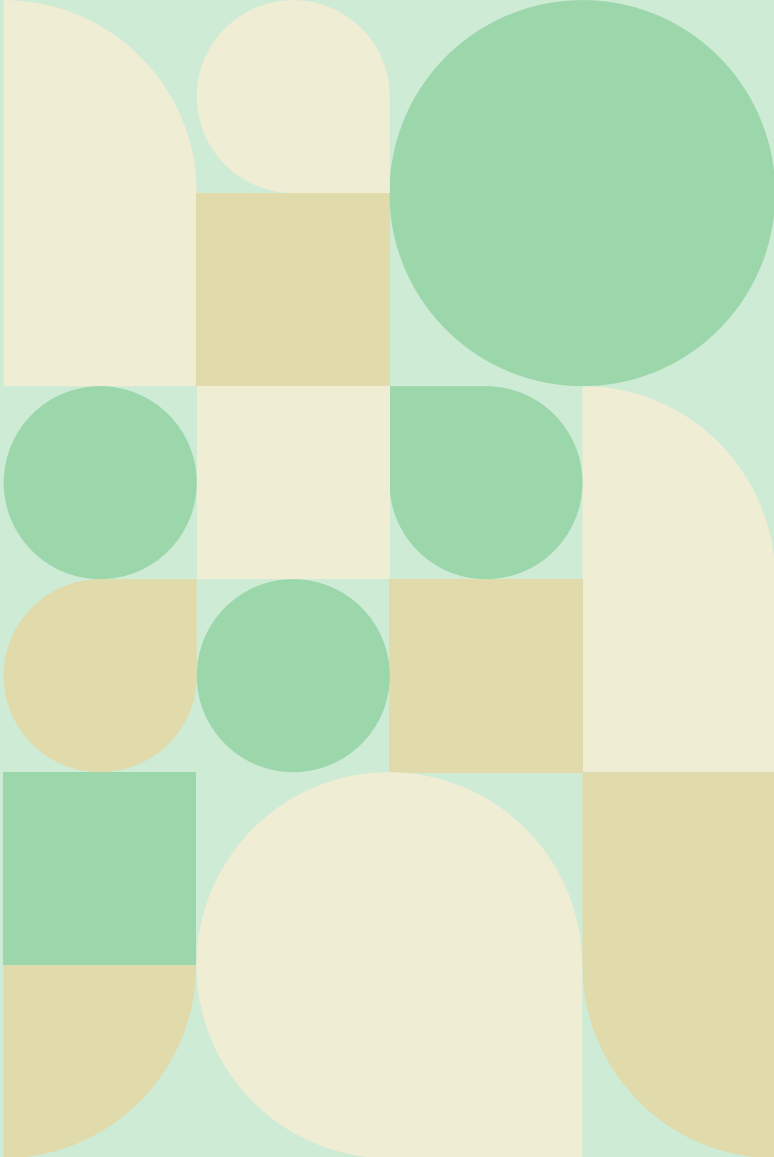


Trygghet og sikkerhet Bussbrukere Norge

1 av 3 undersøkelser



Markedssaker

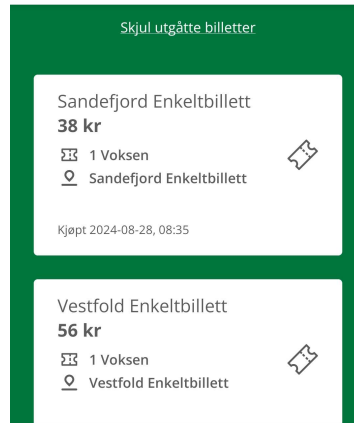




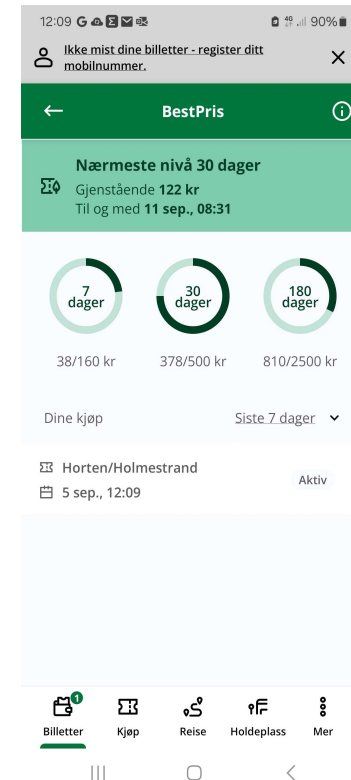
NY VKT-APP lansert som BETA



Billett:
QR-kode som leses
av i buss

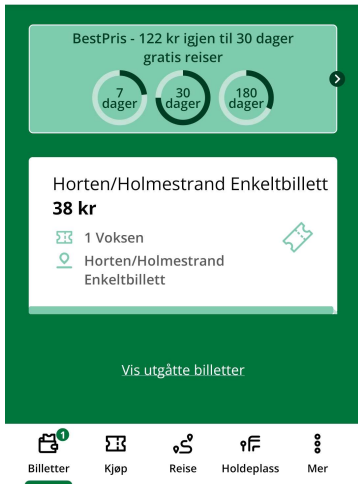


Tidligere billetter



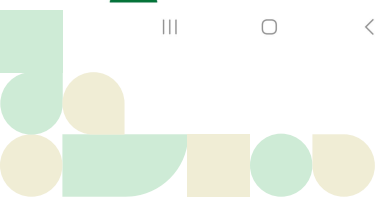
Status BestPris
Detaljert

Billetter som
Inngår grunnlaget
For bestpris

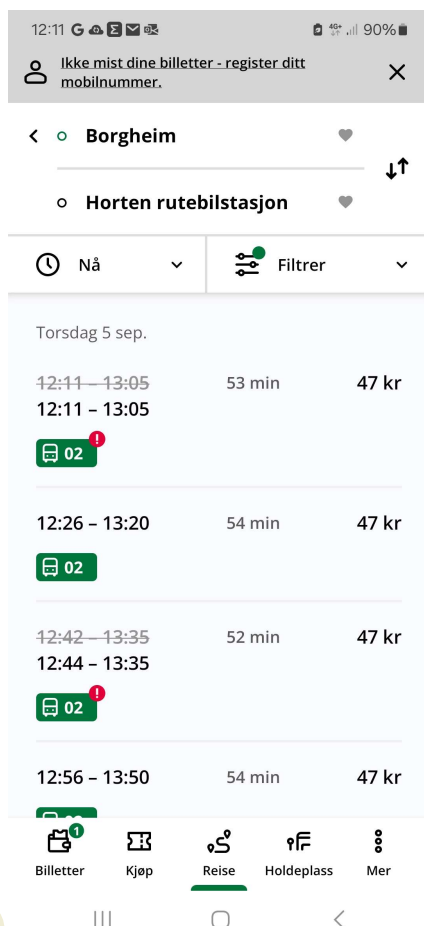


Status Bestpris

Aktiv billett

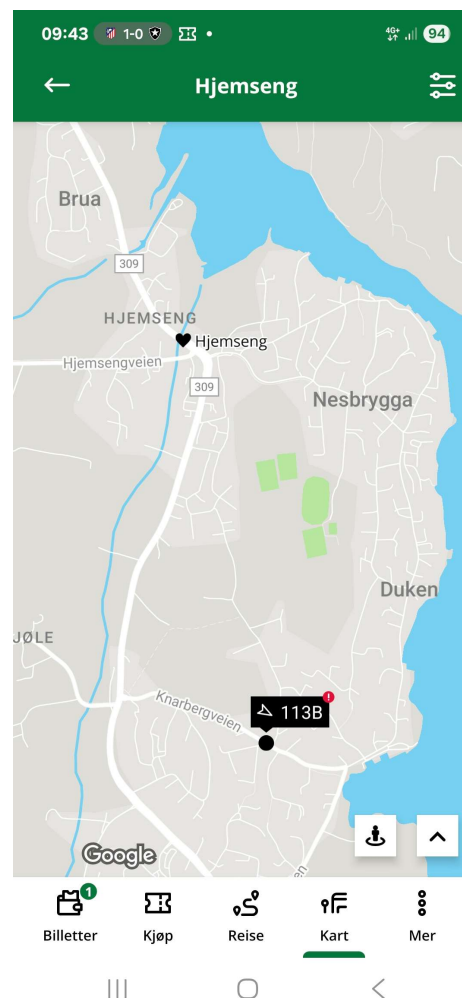


Ruteinformasjons i VKT-app



Reisesøk fra
holdeplass/sted til
holdeplass/sted

Sanntid



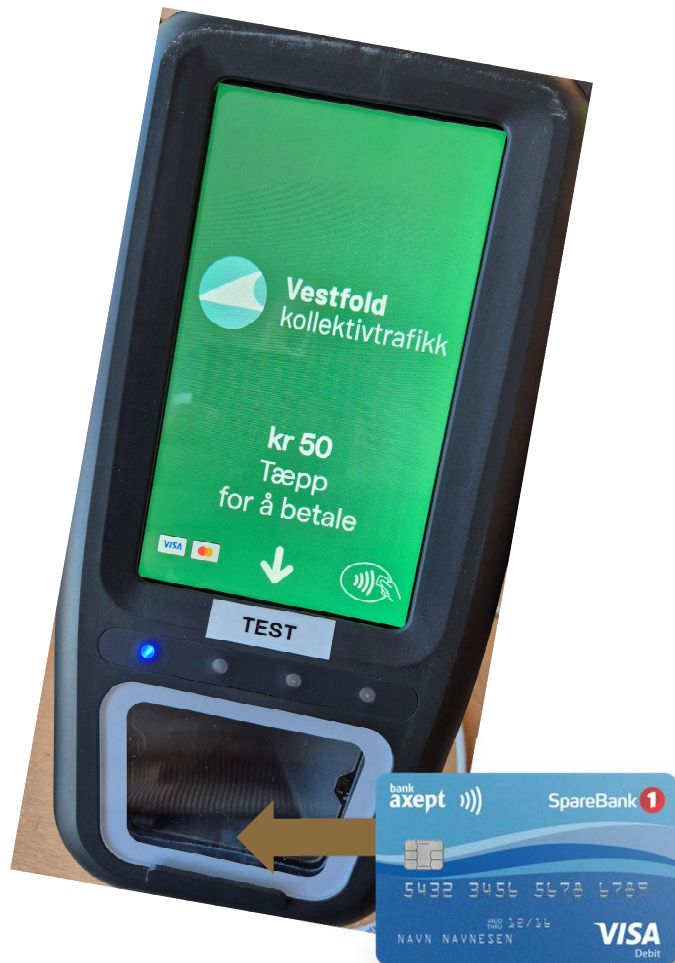
Busser i kart

Hvor er min buss?

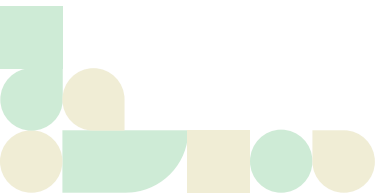
Alle busser som er på
vei til din holdeplass
og akkurat har passert
vises i kart



EMV – kredittkort - validator

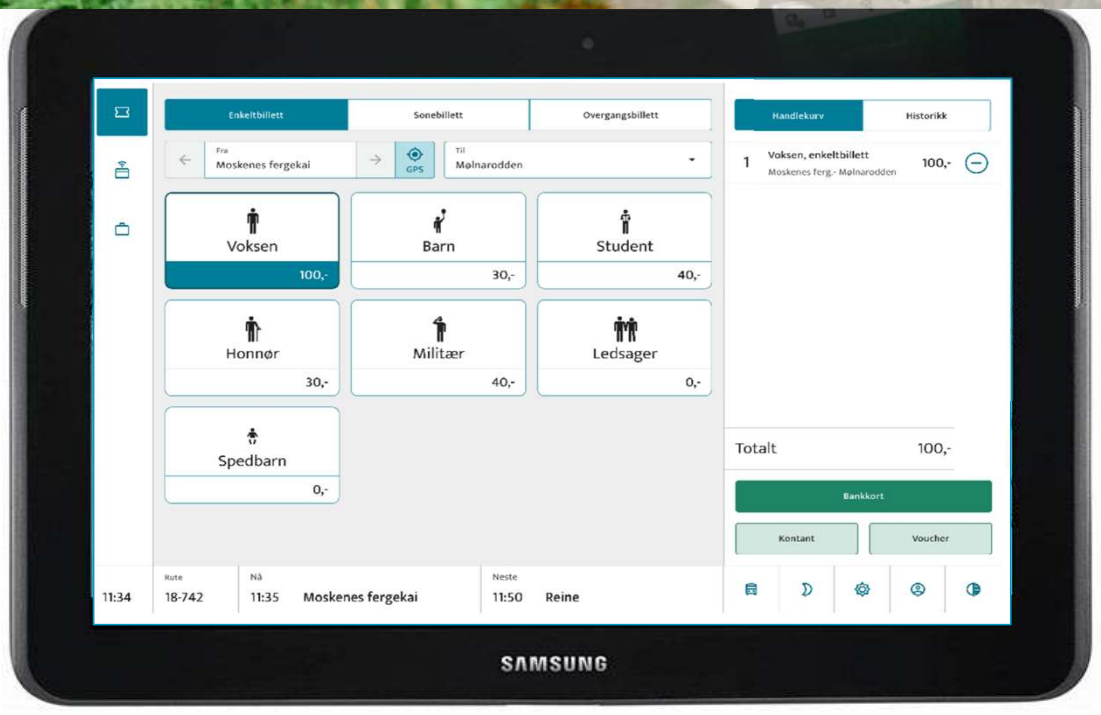


- Oppstart juni 2025
 - Unibuss og Vy
- Kun VISA og Mastercard (ikke bankaksept)
- Offline-løsning
 - kort må ha støtte for dette
 - Sperrer er reisekort dersom ikke penger på bankkort
 - Henter inn penger når det er penger på kortet
- Betalingstransaksjonen gjennomføres
 - Ingen PIN-kode
 - Maks 250 Euro





Kollektiv og Mobilitet



Billettsystem OMS 2026

Resultat anbuds- konkurransen og inngått kontrakt for Vestfold

- 4 tilbud innlevert. 2 på hele ruteområdet og 4 på ruteområdet Vestfold syd (Sandefjord og Larvik)
- Første tilbud hadde en prisøkning på 38% sammenlignet med dagens nivå. Laveste pris etter forhandlinger ble 26% over dagens nivå . En endelig prisøkning på 134 millioner årlig.
- Tiltak for å redusere kostnadsveksten har gitt uttelling, ref. øvrige anbud i Norge som har hatt en prisvekst på mellom 34 og 60%



Status anbudskonkurranser i Norge 2024-2025

Fylkeskommune	Området	Produksjon	Prisvekst	Status
Innlandet fylkeskommune	Østerdalen	2,7 mill rutekm	50%	Kontrakt basert på dagens produksjon
Agder fylkeskommune	Agder Nord	1,2 mill rutekm	35%	Kontrakt basert på dagens produksjon
Rogaland fylkeskommune	Nord Jæren, Jæren og Dalane	13,5 mill rutekm	34%	Kontrakt på grunnproduksjon. Forhandler om opsjoner
Vestland fylkeskommune	Sunnfjord, Sogn og Sunnhordaland	8,4 mill rutekm	34%	Gjelder 3 av 7 busskontrakter i Vestland fylkeskommune
Telemark fylkeskommune	Telemark ex Grenland	4,3 mill rutekm	60%	Avventer politisk godkjenning
Vestfold fylkeskommune	Hele fylket	10,5 mill rutekm	26%	Avventer politisk godkjenning



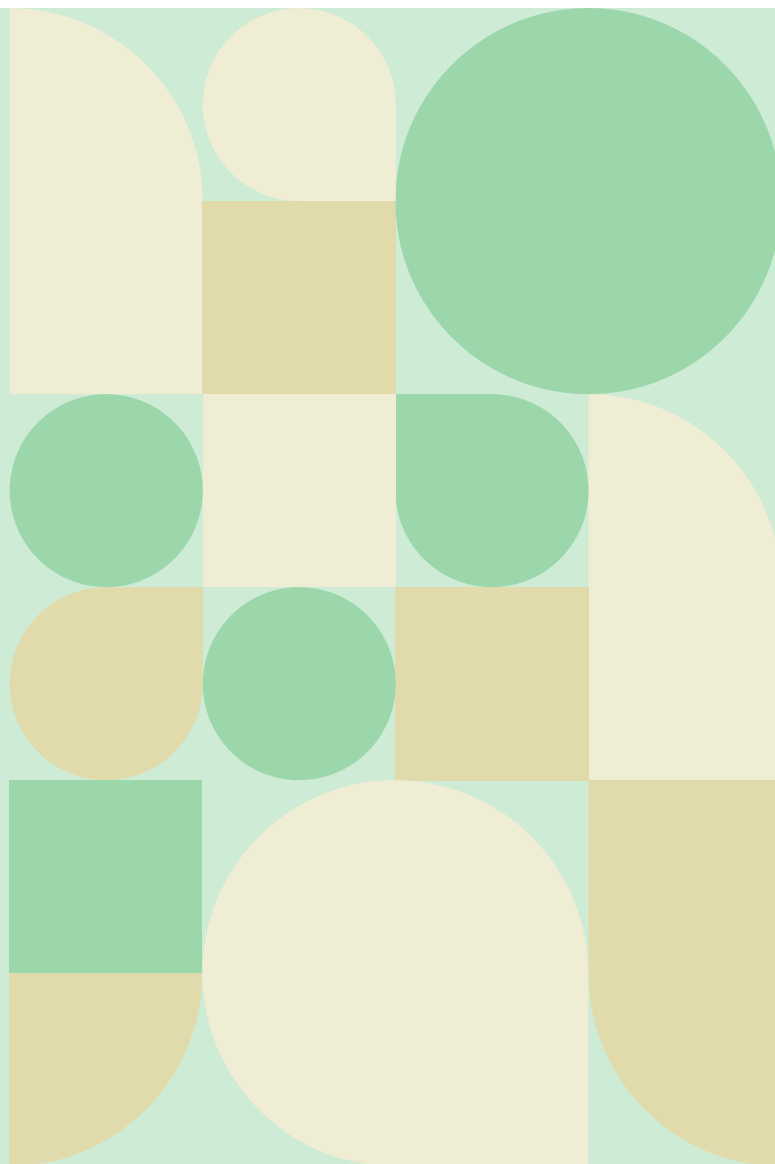
Utfordringer

- Pandemien har gitt bransjen store økonomiske utfordringer. Usikkerhet rundt finansiering har utsatt mye av utviklingsarbeidet
- Årlige rammer til kollektiv reguleres med deflator i Statsbudsjett. Den fanger ikke opp prisvekst i bransjen
- Underfinansiert fra 2020 og frem til nå. Dette har delvis blitt kompensert med koronakompensasjon fra Staten og engangstilskudd

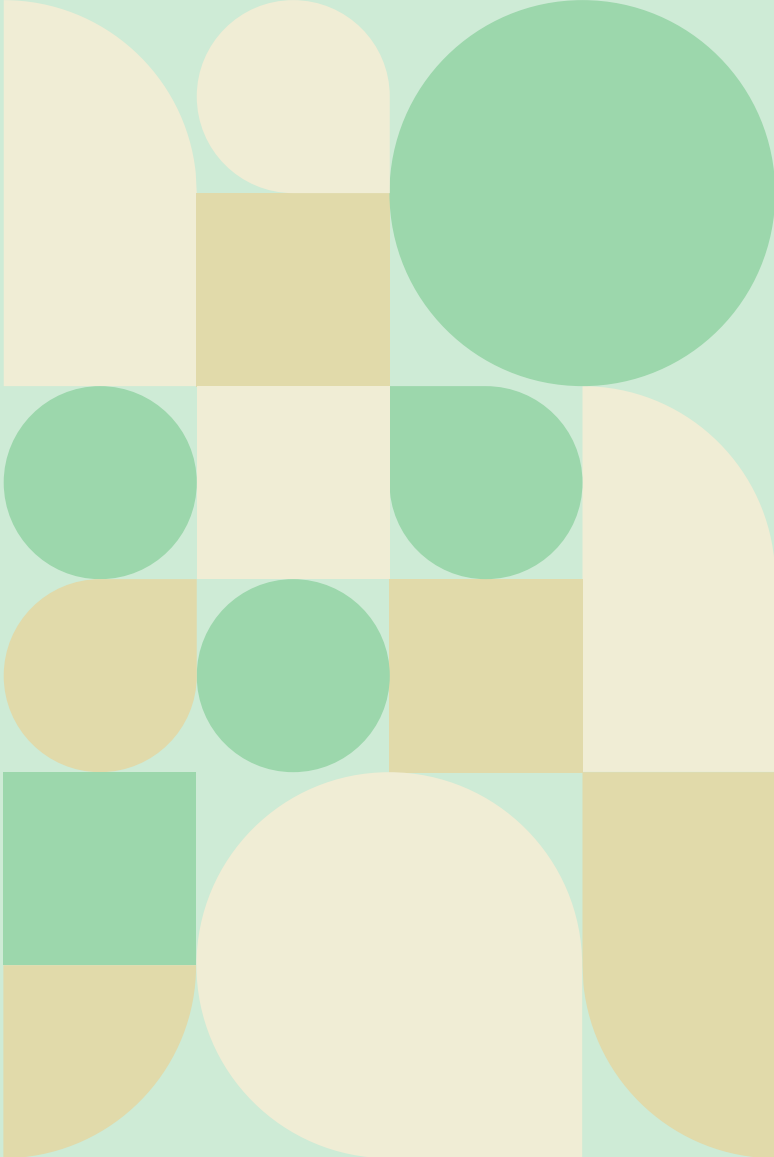
Utfordringer

- Inngått kontrakt er betydelig over rammene i økonomiplanen
- Ingen andre alternativer ble vurdert å ville gi lavere kostnadsøkning
- Det pågår nasjonale prosesser for å bedre rammebetingelsene for kollektivtrafikken i Norge

Tide Buss



Eventuelt





Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Takk for nå og vel hjem 😊

Nettside samarbeidsforum: vkt.no/samarbeidsforum

vestfoldfylke.no