

03.12.2025

Møtereferat – Samarbeids- og utviklingsforum

VFK	Trond Myhre, Lars Sandnes, Bjørn Aasebø, Christel Reinertsen, Tore Hoel, Anita Berg, Øyvind Hanssen, John Kolstad
Tide Buss	Monica N. Jetmundsen, Stian Totland, Pål Haugom, Andre Eilertsen
Unibuss	Bjørnar Kiil, Rene Fevang (FF), Magne Skau (YTF)
Setesdal Bilruter	Britt Krogstad, Lars Martin Simonsen (YTF), Kathrine Ihle (FF)
Vy Buss	Robert Henriksen, Jan Runar Myklebust (YTF)
Org. region	Nina Risinggård (FF)
Møtested	Bydelshuset, Tønsberg
Referent	John Kolstad

Sak	Tema
	Generelt om referatet: Presentasjoner ligger vedlagt referat.
14	Innledning: - Presentasjonsrunde og agenda for dagen. - Møtereferat fra forrige møte ble gjennomgått.
15	Status (Trond Myhre) <ul style="list-style-type: none"> • Passasjerutvikling 2025: Det er registrert negativ utvikling i passasjertallene etter takstøkning på 10,7 % fra 1. februar og rutekutt på 2 % fra 24. februar. Punktligheten er imidlertid svært god, med nivåer mellom 72–78 % i hele fylket. • Segmenter: Nedgangen har vært størst blant barn/unge (-8,6 %) og voksne (-8,3 %). • Budsjett 2026: Det legges opp til kostnadsreduksjoner på 35 millioner kroner i 2026. Fra 1. juli 2026 gjennomføres rutekutt på 32 millioner kroner (halvårseffekt). • Takstendringer: Takstene økes med 15 % fra 1. februar 2026. • Budsjettutfordring: Det er en samlet budsjettutfordring på 134 millioner kroner i 2026 og 2027.

16	<p>Orienteringer:</p> <p><i>-Bjørn fra VKT</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Takst og billettering: Bjørn fremhevet at strategien er å tilby en enkel løsning for brukerne. VKT-appen er fornyet, og de langsiktige målene er å etablere «tap & go» på betalingsterminalene samt å innføre én sone i Vestfold. • Rutetilbud juli 2026: Det vil komme flere tilbudsendringer i hver kommune. Disse er nærmere spesifisert i VKT sin presentasjon. • Rute 116: Ruteplan for rute 116- og betjening av Skallevold gjenopptas fra juli 2026. Det planlegges for ende/start-holdeplass Skallevold med snu- og reguleringsmulighet i umiddelbar nærhet.
17	<p>Oppmeldte saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ingen forhåndsinnmeldte saker. • Innspill fra deltaker (FF) Deltakeren fra FF påpekte at VKT må sørge for at billettmaskinene fungerer som forutsatt. Vedkommende fremhevet at situasjonen har eskalert, med kommentarer både fra yngre og eldre passasjerer etter at betalingsmaskinen ble fjernet. Videre ble det understreket at VKT selv har opplyst at nytt system vil komme på plass ved oppstart av bussanbudet i 2026, og at utfordringene er kjent. Deltakeren uttrykte samtidig bekymring for at informasjonskampanjen har pågått så lenge at sjåførene ikke lenger har kapasitet eller energi til å fortsette å informere og avvise passasjerer uten gyldig betalingsmiddel. Svar fra VKT: VKT opplyste at billettmaskinene i dag kan ordnes over nett så snart problemer meldes inn fra sjåførene. Det ble fremhevet at bedre informasjon til sjåførene er nødvendig, slik at feil varsles fortløpende og VKT kan identifisere og rette opp i problemene. • Byvekstavtaler: Vestfold er ikke inkludert i ordningen. Det er de ti største byene som omfattes. • Rutebilstasjon Sandefjord: Spørsmålet om ny rutebilstasjon er oversendt til- og i diskusjon med Sandefjord kommune. Den aktuelle trekanttomten er vurdert, og det er lagt til grunn at det skal være kapasitet til å håndtere åtte busser på området. Det er samtidig spilt inn en «utfordring» med å anlegge «rutebilstasjon» på Hjertnespromenaden. VKT henger tett med i utvikling i saken.

Selskapene presenterer:

- Pål fra Tide Buss presenterer status i arbeidet med Toalett- og sjåførfasiliteter iht. nytt regime i kontrakt K2026.

- **Utgående fasiliteter:** Toalettene ved Horten rutebilstasjon og Larvik stasjon tas ut av bruk.
- **Planlagte fasiliteter:** Nye toaletter vil bli etablert ved Veldre til oppstart, til bruk for personlige behov, samt ved Sandefjord lufthavn Torp.
- **Eksisterende samarbeid:** Toalettfasiliteter i Nevlunghavn benyttes allerede i dag i samarbeid med Larvik kommune. Tide vil undersøke muligheten for videre bruk av disse.

- Bjørnar fra Unibuss:

- **Bemanning og organisering:** Det ble informert om at en ansatt vil slutte ved nyåret. Dette medfører behov for omorganisering av arbeidsoppgaver.
- **Driftsutfordringer:** Det er trange forhold på Måkeveien, og man avventer en faseplan for videre håndtering. Samarbeidet mellom Tide og Unibuss beskrives som godt.
- **Turnus og sjåførforhold:** Det er en viss spenning blant sjåførene knyttet til hvordan Tide vil organisere turnusordninger fremover. Sjåførene uttrykker ellers positiv forventning til nytt bussmateriell.
- **Hendelse med vold:** Det ble rapportert om en voldshendelse mellom sjåfør og passasjer. Hendelsesforløpet var at en passasjer gikk om bord uten å betale. Etter noen stopp ba sjåføren passasjeren om å betale, men kortet virket ikke. Da passasjeren ble bedt om å forlate bussen, gikk vedkommende til fysisk angrep og slo sjåføren flere ganger. Sjåføren ble hentet av ambulanse, og politiet ble tilkalt av øvrige passasjerer.
- **Billetteringssystem:** Det oppleves utfordringer med at BankAxept ikke blir godkjent på de nye maskinene, da disse opererer med en offline-løsning.
- **Sikkerhet og passasjeratferd:** Det rapporteres om økt forekomst av vold, særlig blant yngre passasjerer. Sjåførene opplever usikkerhet knyttet til om passasjerer skal slippes frem eller nektes om bord, og hvordan situasjoner skal tolkes.
- **Sykefravær:** Unibuss har for tiden et høyt sykefravær, som overstiger nivået under koronapandemien.

-Robert fra Vy:

- **Bemanning:** Det er god tilgang på sjåførere, med 11 nyansettelser etter skolestart.
- **Opplæring:** Vy har etablert en læringsportal der sjåførere tilbys kurs i konflikt-håndtering. Kursene vil bli distribuert på nytt til sjåførene.

-Britt fra SBR:

- **Bussmateriell:** Det rapporteres om utfordringer knyttet til bussmateriell. Det er leid inn tre ekstra busser for å avhjelpe situasjonen.
- **Bemanning:** Det er god tilgang på sjåførere, og fire nye sjåførere er nylig ansatt.
- **Sykefravær:** SBR opplever fortsatt høyt sykefravær.
- **Passasjeratferd:** Det er utfordringer med utagerende unge passasjerere, særlig blant skoleelever.
- **Tiltak:** Konflikthåndtering vil være tema under sjåførmøtet som avholdes 10. desember.

- Verneombudene i de tre selskapene har gått sammen om å finne en felles løsning for håndtering av vold og konfliktsituasjoner.

Deltakerliste Samarbeids- og utviklingsforum, 25. juni 2025			
Selskap	Navn	Organisasjon	E-post
VFK (arrangør)	Trond Myhre	NA	
	Lars Sandnes	NA	
	Bjørn Aasebø	NA	
	Christel Reinertsen	NA	
	Tore Hoel	NA	
	Anita Berg	NA	
	Øyvind Hanssen	NA	
Referent	John Kolstad	NA	
Tide Buss	Monica N. Jetmundsen	NA	monica.jetmundsen@tide.no
	Pål Haugom	NA	
	Stian Totland	NA	
	Andre Eilertsen	NA	
Unibuss	Bjørnar Kiil	NA	bjornar.kiil@unibuss.no
	Rene Fevang	FF	rene.fevang@unibuss.no
	Magne Skau	YTF	magne.skau@unibuss.no
Vy Buss	Robert Henriksen	NA	robert.henriksen@vy.no
	Jan Runar Myklebust	YTF	jan-runar.myklebust@vy.no
Setesdal Bilruter	Britt Krogstad	NA	bk@sbr.no
	Lars Martin Simonsen	YTF	larsmartinsimonsen@ghotmail.com
	Kathrine Ihle	FF	ihlekatrine@gmail.com
Fellesforbundet	Nina Risinggård	FF	Nina.risinggaard@fellesforbundet.org
Møtested	Bydelshuset, Tønsberg		