



Vestfold

FYLKESKOMMUNE

Transporttjenester Buss Vestfold 2026 III Ny utlysning

Kontrakt

Vedlegg 3A

Rutebeskrivelse Ruteområde 01 (Ro01)

Versjon 1.0

1	INNLEDNING	3
1.1	Vestfold fylkeskommune	3
2	BESKRIVELSE AV LINJENE I RUTEOMRÅDE 01 (Ro01).....	4
2.1	Ruteområde 01 (Ro01)	4
2.2	Anslag produksjonsvolum og vognbehov	4
2.3	Oppdragsgivers beregning av anslag	5
2.4	Avstemming av produksjonsendringer	5
3	KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER	5
3.1	Julaften	5
3.2	Nyttårsaften	6
3.3	17.mai.....	6
3.4	Øvrige helligdager og særskilte hverdager	6
4	KRAV TIL OPPMØTE I DEN ENKELTE RUTE	6
4.1	Oppstillingstid.....	6
4.2	Oppstillingstid på den enkelte rute	7
5	REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER	7
5.1	Ro01	8
6	NATTBUSSE	8
6.1	Ro01	8
6.2	Nattbuss på kommersielt grunnlag	8
6.3	Generelt om nattbuss	8
7	KRAV TIL DEN ENKELTE RUTE	8
7.1	Krav til materiell i den enkelte rute	8
7.2	Spesielle forhold	9
7.2.1	Ro01	9
8	BESTILLING AV RUTEPRODUKSJON ifbm. kortvarig eller midlertidig behov ved skolestart, uforutsette og større arrangementer.	9
9	SJÅFØRBYTTER	9
9.1	Sjåførbytter på endeholdeplasser.....	9
9.2	Sjåførbytter underveis i rute	9
10	RUTETABELLER.....	10
10.1	Rutetabeller	10
10.2	Produksjonsanslag – ruter.....	10
10.3	Mulig vogn disponering	11

1 INNLEDNING

1.1 Vestfold fylkeskommune

Vestfold fylkeskommune har et areal på 2224 kvadratkilometer og et folketall på ca. 256.000 innbyggere. Det er 6 kommuner i fylket.



Figur: Kart over Vestfold.

Antall innbyggere i Vestfold;

Larvik	48.715 innbyggere
Sandefjord	66.231 innbyggere
Horten	27.939 innbyggere
Tønsberg	59.174 innbyggere
Færder	27.501 innbyggere
Holmestrand	26.872 innbyggere

2 BESKRIVELSE AV LINJENE I RUTEOMRÅDE 01 (Ro01)

2.1 Ruteområde 01 (Ro01)

Ruteområde 01 (**Ro01**) Vestfold Nord, kjøres fra Holmestrand og består av følgende linjer:

- 41 Hof-Sande
- 42 Hof-Gullhaug-Holmestrand
- 43 Eidsfoss-Hof
- 44 Hvittingfoss-Mosseåsen-Vassås-Hof
- 45 Kleiverud-Holmestrand
- 46 Gullhaug-Holmestrand
- 93 Svelvik-Sande
- 94 Sande-Holmestrand
- 95 Sande_Klevjerhagen-Kjeldås
- 96 Drammen-Skoget-Sande-Skafjell-Selvik skole
- 97 Sande-Sjølshagen-
- 98 Sande-Klevjerhagen-Skoget-Kjeldås
- Skoleruter i 1800- og 1900 seriene

2.2 Anslag produksjonsvolum og vognbehov

I tabellen nedenfor gis et anslag over produksjonsvolum og vognbehov.

Anslagene er ikke bindende for Oppdragsgiver. Oppgitte Rutekilometer, Rutetimer og antall busser er Oppdragsgivers anslag. Dette skal derfor betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene, og Operatør skal basere Oppdraget på egne vurderinger.

Kontraktsområde	Anslag ⁽¹⁾ produksjon Rutekm / år	Anslag Rutetimer / år	Anslag materiellbehov Antall busser
Ro01	1 241 165	37 569	31

(1) Produksjonen måles som rutekilometer, definert som antall kilometer i rutekjøring, er basert på lenking av holdeplasser i Oppdragsgivers kartverktøy til DGBuss (dGIS).

Etter at Kontrakt er inngått skal partene i fellesskap gjennomgå og verifisere Oppdragsgivers anslag for Ruteproduksjon. Gjennomgangen kan medføre endring av Oppdragsgivers anslag, men dette gir ikke grunnlag for korrigering av tilbudt godtgjørelse. Det vises til Kontraktens punkt 9.1.

2.3 Oppdragsgivers beregning av anslag

Oppdragsgiver har lagt følgende kjørekalender til grunn ved beregning av sine anslag:

Ukedager (mandag-fredag) pr.år	249
Lørdager pr år (inkludert jul- og nyttårsaften)	54
Søn-/helligdager pr. år	62
	365

Fordelt slik:

Skoledager pr. år (Ukedager vinter med skole)	191
Ukedager vinter uten skole	18
Ukedager (mandag-fredag) – sommer	40
Lørdager pr. år – sommer	8
Søn-/helligdager pr. år - sommer	8
Lørdag pr. år – vinter (inkl. Jule- og nyttårsaften)	46
Søn-/helligdager - vinter	54
	365

I grunnlaget for Oppdragsgivers produksjonsanslag er det lagt til grunn en ren matematisk fordeling av 191 skoledager over uka. Det vil si 38,2 dager hver av mandager, tirsdager, onsdager, torsdager og fredager.

2.4 Avstemming av produksjonsendringer

Operatør avstemmer den løpende Ruteproduksjonen fire ganger i året (per 01.01., 01.04., 01.07. og 01.10). Oppdragsgivers pålagte endringer i Ruteproduksjonen i perioden medtas i denne avstemmingen. Resultatet av avstemningen oversendes Oppdragsgiver for gjennomgang og eventuelle justeringer innarbeides, og godtgjøres etter Kontraktens bestemmelser regnet fra tidspunktet for iverksettelse av endring.

Ved større ruteendringer kan avstemming også bli gjort utenom disse datoene.

3 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER

Kontrakten skal baseres på følgende forutsetninger om Ruteproduksjon på bevegelige helligdager og siste skoledag før jul- og sommerferie.

3.1 Julaften

Julaften kjøres ruter tilsvarende lørdagsproduksjon frem til kl. 1400 eller etter nærmere avtale med Oppdragsgiver. Det er ikke gjort uttrekk i den antatte produksjon for kortere kjøredag på julaften.

3.2 Nyttårsaften

Nyttårsaften kjøres ruter tilsvarende lørdagsproduksjon eller etter nærmere avtale med Oppdragsgiver.

3.3 17.mai

17.mai kjøres det søndagsruter.

3.4 Øvrige helligdager og særskilte hverdager

1.nyttårsdag	Søndagsruter
Skjærtorsdag	Søndagsruter
Langfredag	Søndagsruter
Påskeaften	Lørdagsruter
1.påskedag	Søndagsruter
2.påskedag	Søndagsruter
1.mai	Søndagsruter
Kr. Himmelfartsdag	Søndagsruter
Pinseaften	Lørdagsruter
1.pinsedag	Søndagsruter
2.pinsedag	Søndagsruter
1.juledag	Søndagsruter
2.juledag	Søndagsruter

4 KRAV TIL OPPMØTE I DEN ENKELTE RUTE

4.1 Oppstillingstid

For alle linjer og turvarianter skal det alle hverdager frem til klokka 18.00, før hver avgang i rute påbegynnes, settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens kundesystemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte avgang avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid.

I tabellen i punkt 4.2 beskrives oppmøtetider på den enkelte rute. Bussen skal være tilgjengelig for passasjerene i denne tiden.

I situasjoner der det er tvingende nødvendig for å sikre en forsvarlig drift av tjenestetilbudet, kan Oppdragsgiver gi midlertidig dispensasjon fra kravet om oppstillingstid.

4.2 Oppstillingstid på den enkelte rute

Ro01

Rute	Holdeplass	Oppmøte
Linje 41	Sundbyfoss	2 minutt
	Sande vgs	5 minutt
	Sande stasjon	5 minutt
Linje 42	Holmestrand stasjon	5 minutt
	Hof	2 minutt
Linje 43	Alle startholdeplasser	2 minutt
Linje 44	Hof skole	5 minutt
	Hof	2 minutt
	Svarstad bussgarasjen	2 minutt
	Hvittingfoss sentrum	2 minutt
Linje 45	Holmestrand stasjon	5 minutt
	Søndre Kleivan	2 minutt
Linje 46	Holmestrand stasjon	5 minutt
	Sletten	2 minutt
Linje 93	Sande stasjon	5 minutt
	Svelvik ferjekai	2 minutt
Linje 94	Holmestrand stasjon	2 minutt
	Sande stasjon	2 minutt
Linje 95	Sande stasjon	2 minutt
	Kjeldås	2 minutt
	Klokkerjordet skole	5 minutt
Linje 96	Alle startholdeplasser	2 minutt
Linje 97	Klevjerhagen nord	2 minutt
	Sande stasjon	2 minutt
Linje 98	Kjeldås	5 minutt
	Klokkerjordet skole	5 minutt
	Skoger stasjon	2 minutt
Skoleruter i 1800 og 1900 serien	Kravene til den enkelte rute er oppgitt i tabellen «Skoleruter – ruteområde 01»	

5 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På enkelte linjers endepunkter kreves det at det avsettes tid på ettermiddager alle hverdager med skole, for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (ekstra reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt avgang i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom avganger i rute. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Spesifikasjon av hvilke linjer som skal ha ekstra reguleringstid er spesifisert i punkt 5.1.

Med «ekstra reguleringstid» menes at avgangene spesifisert i disse tidspunkt skal ha minimum 8 minutter regulering i tillegg til Oppstillingstid.

Oppdragsgiver kan, dersom det av driftshensyn er tvingende nødvendig, gi dispensasjon til et eventuelt minstekrav til regulering.

Ved de fleste endepunktene er det ikke ubegrenset plass til å regulere busser. Dette må Operatøren gjøre seg kjent med og planlegge reguleringstidene ut fra den tilgjengelige plassen på de forskjellige endepunktene.

5.1 Ro01

Ingen definerte ruter

6 NATTBUSSER

Nattbuss regnes som nattavganger, og ligger inne i produksjonen merket med N foran rutenummer.

6.1 Ro01

I Ro01 dekkes ikke nattbuss av Oppdragsgivers regulære rutetilbud.

6.2 Nattbuss på kommersielt grunnlag

Operatør kan operere ett nattbusstilbud der det er kommersielt grunnlag for det. Nattbussene kjøres på egne takster og billettinntektene tilfaller Operatør.

Hvis Operatør ønsker å opprette ett nattbusstilbud i løpet av perioden skal Oppdragsgiver varsles skriftlig senest 2-måneder før tilbudet iverksettes.

6.3 Generelt om nattbuss

Oppdragsgiver og/eller andre offentlige myndigheter, kan ha ønske om at det kjøres nattbusser også der det ikke er kommersielt grunnlag. Oppdragsgiver kan pålegge slik kjøring.

7 KRAV TIL DEN ENKELTE RUTE

7.1 Krav til materiell i den enkelte rute

Ro01 - Vestfold Nord:

Linje	Tillatt materiellgruppe	Unntak
Linje 41	2B	
Linje 42	1B og 2B	
Linje 43	1B og 2B	Avgang nr 1041, 1022 og 1062 skal kjøres med materiellgruppe 2B
Linje 44	2B	
Linje 45	1B	
Linje 46	1B	
Linje 93	1A, 1B, 2A og 2B	
Linje 94	1A, 1B, 2A og 2B	
Linje 95	2B	
Linje 96	1B	Avgang nr 1002 og 1061 skal kjøres med materiellgruppe 1A, 1B, 2A, 2B
Linje 97	2B	
Linje 98	2B	

Avvik i materiellgruppe skal godkjennes av Oppdragsgiver.

7.2 Spesielle forhold

7.2.1 Ro01

- Før oppstart juli 26 vil det igjen bli mulig å kjøre til Bragernes torg for Linje 96. Dette er hensyntatt i rutetabeller og produksjonsanslagene, men ligger ikke inne i regtop eller Netex-filer
- Vinterstid kan det være krevende kjøreforhold på enkelte veier og strekninger. Eksempelvis nevnes Østbygdaveien og Klevjerveien i Sande.

Dette er Oppdragsgivers kunnskap per utlysningstidspunktet om Spesielle forhold. Disse punktene er ikke uttømmende. Det tillegger Operatør å gjøre egne vurderinger og beregninger.

8 BESTILLING AV RUTEPRODUKSJON ifbm. kortvarig eller midlertidig behov ved skolestart, uforutsette og større arrangementer.

Ved kortvarig og midlertidig transportbehov som følge av større og/eller uforutsette arrangement, vil Oppdragsgiver kunne pålegge Operatør å løse transportoppdraget.

Transportoppdraget kan medføre behov for at Operatør stiller med operativ trafikkledelse for aktivt å koordinere bussene.

Operatør vil kun pålegges å stille med busser som er ledige i Kontrakten på aktuelt tidspunkt.

Eksempel på større og/eller uforutsette arrangement er (ikke uttømmende liste): Stavernfestivalen, Slottsfjellfestivalen, Midgardsblot, Jentene på kyststien og andre lokale arrangementer. Ekstrakjøring i forbindelse med 17.mai og ekstrakjøring i forbindelse med skolestart og besøksuker for 10.klasser ved videregående skoler vil også omfattes av dette.

Operatør godtgjøres iht. Kontraktens punkt 9.7.

9 SJÅFØRBYTTER

9.1 Sjåførbytter på endeholdeplasser

Sjåførbytter tillates på alle endeholdeplasser på samtlige ruter

9.2 Sjåførbytter underveis i rute

Sjåførbytter underveis i rute tillates kun på følgende steder;

- Larvik sentrumsterminal
- Horten Rutebilstasjon
- Sandefjord Rutebilstasjon
- Tønsberg Rutebilstasjon
- Holmestrand Stasjon

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at på flere av disse stedene er det ikke egnede plasser for parkering av busser eller avløserbiler. Operatør må selv gjøre seg kjent med hvilke fasiliteter som er tilgjengelig.

Sjåførbytter på steder utover dette må godkjennes av Oppdragsgiver.

10 RUTETABELLER

Rutetabeller, produksjonsanslag og forslag vogndisponering er spesifisert i punkt 10.1 – 10.3.

Informasjonen i punktene 10.2 – 10.3 nedenfor er ikke bindende for Oppdragsgiver, og vil heller ikke bli tatt med som vedlegg i de endelige kontraktsdokumentene.

10.1 Rutetabeller

Følgende rutetabeller (pdf) er vedlagt dette anbudet;

Ro01:

- Linje 41: Hof-Sande
- Linje 42: Hof-Gullhaug-Holmestrand
- Linje 43: Eidsfoss-Hof
- Linje 44: Hvittingfoss-Mossåsen-Vassås-Hof
- Linje 45: Kleiverud-Holmestrand
- Linje 46: Gullhaug-Holmestrand
- Linje 93: Svelvik-Sande
- Linje 94: Sande-Holmestrand
- Linje 95: Sande-Klevjerhagen-Kjeldås
- Linje 96: Drammen-Skoger-Sande-Skafjell-Selvik skole
- Linje 97: Sande-Sjølshagen-Skoger-Klevjerhagen
- Linje 98: Sande-Klevjerhagen-Skoger-Kjeldås
- Skoleruter i 1800- og 1900 seriene

10.2 Produksjonsanslag – ruter

Dette punktet inngår ikke som en del av endelige kontraktsdokumenter jf. punkt 10.

Oppgitte rutekilometer er oppdragsgivers anslag. Anslagene er ikke bindende for oppdragsgiver. Dette skal derfor betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene, og utøver skal basere oppdraget på egne vurderinger.

Etter at kontrakt er inngått skal partene i fellesskap gjennomgå og verifisere oppdragsgivers anslag for ruteproduksjon. Gjennomgangen kan medføre endring av oppdragsgivers anslag, men dette gir ikke grunnlag for korrigering av tilbudt godtgjørelse. Det vises til Kontrakt punkt 8.3.1 siste avsnitt.

Følgende produksjonsark er vedlagt;

- Anslag på produksjon i **Ro01** – Vestfold Nord

Følgende rutedata er vedlagt:

- Zipfil med rutedata i format NetEx og RegTop. OBS disse filene er ikke oppdelt per ruteområde, men inneholder samtlige turer. Operatør må selv fordele disse per ruteområde ved import i sitt system.

10.3 Mulig vogndisponering

Dette punktet inngår ikke som en del av endelige kontraktsdokumenter jf. punkt 10.

Følgende mulige vogndisponeringsplaner ligger vedlagt for **Ro01**:

- Mulig vogndisponering Ro01 – hverdager med skole
- Mulig vogndisponering Ro01 – lørdager
- Mulig vogndisponering Ro01 – søndager

Vogndisponeringsplanene er ikke bindende for Oppdragsgiver, og skal betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i anslagene og Operatør skal basere Oppdraget på egne beregninger.